ANNO XXV — Rio de Janeiro — Quinta-feira, 14 de Março de 1935 — N. 8.369

Redactor-chefe: Carvalho Netto
Director-Gerente: Octavio Lima

A NOITE

ASSIGNATURAS:
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 RÉIS

REDACÇÃO: PRAÇA MAUÁ, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4090

«Não desistiremos do vôo!»

A NOITE, que foi assistir á partida do «Salazar», ouve, no aerodromo de Sintra, os intrepidos aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo

Será, antes, um novo estimulo!

BLECK E MACEDO NÃO PUDERAM PARTIR DEVIDO A IMPREVISTO ACCIDENTE — AMPLO SERVIÇO INFORMATIVO D'"A NOITE" SOBRE O EPISODIO — OS VOTOS COM QUE PORTUGAL E O BRASIL AGUARDAM O VÔO DOS DOIS AUDAZES PILOTOS

Neste flagrante, do serviço photographico especial d'A NOITE, vêem-se Bleck e Macedo em seu avião, por occasião de experiencias que realisaram

Chega-nos a noticia desoladora exactamente quando se aguardava a partida do avião "Salazar", no qual dois bravos pilotos portuguezes, Carlos Bleck e Costa Macedo, tentariam o cruzeiro rapido do Atlantico Sul na linha Lisboa-Rio de Janeiro: ao decollar, o apparelho capotou violentamente. Com o choque da manobra mallograda, partiu-se o trem de aterrissagem e outros damnos se verificaram, os quaes, segundo a opinião dos technicos, só poderão ser corrigidos na Inglaterra, em tempo não inferior a um mez.

A noticia vem chocar o publico, em Portugal e no Brasil, onde a viagem do "Salazar" era aguardada com interesse vivissimo, tanto pela audacia do emprehendimento, em que dois homens se propunham vencer sete mil e quatrocentos kilometros em apenas quarenta horas de vôo, como pelo esplendor de sua expressão sentimental e politica. Arrojando-se á temeridade de um salto sensacional no sentido atlantico, os "ases" lusitanos visavam a estrada maravilhosa da tradição historica — aquella mesma que por mar singraram as caravellas cabralinas, e na qual mais tarde pelo ar luziria a audacia moderna de Cabral e Coutinho. Na expectativa da aventura esplendida vibravam corações de milhões de portuguezes ciosos da recordação da grandeza preterita e esperançados de novas glorias, que affirmem na realidade presente o florescimento daquellas virtudes classicas, de enthusiasmo, de energia e ambiciosa coragem, caracteristicas de um povo fadado para maiores conquistas.

O desastre que tolheu á partida as asas do "Salazar" não representa, entretanto, motivo de desanimo. Será, antes, um estimulo para aquelles que haviam deliberado conduzir a Cruz de Christo pelos altos caminhos, trazendo-a a paragens destinadas á eminencia de sua gloria. Assim o entenderão os pilotos, experimentados no triumpho e no infortunio, afeitos por egual ás horas amargas e aos surtos victoriosos, e que acima de todas as contingencias collocam o vallimento da fé. Do mesmo modo o interpretam os povos das patrias irmãs, que lado a lado e com o mesmo animo esperançoso procuram os melhores destinos.

Esperemos que se cumpra a travessia para com redobrado enthusiasmo saudarmos em Bleck e Macedo a energia victoriosa e o novo espirito de Portugal.

A NOITE no aerodromo de Sintra

A reportagem d'A NOITE em Lisboa acompanhou, no aerodromo de Sintra, a tentativa que os aviadores portuguezes Carlos Bleck e Costa Macedo realisaram, na manhã de hoje, para iniciar o vôo sensacional de Lisboa ao Rio de Janeiro, em 48 horas. Infelizmente, lamentavel accidente fez mallo-

(CONTINUA NA 3ª PAGINA)

FUZILARIA!

Até granadas de mão conduziam os assaltantes

— MATA! — MATA!

TRES POPULARES FERIDOS NO CERRADO TIROTEIO DAS LARANJEIRAS

A pistola e a granada de mão apprehendidas aos assaltantes pelo guarda civil numero 871

A cidade tranquillisára-se durante algum tempo quanto aos assaltos a chauffeurs, depois da ampla reportagem feita pel'A NOITE e das providencias adoptadas pela policia. Parecera que os "gangsters" teriam temido a caça. Essa tranquillidade foi quebrada esta madrugada. E ruidosamente.

Laranjeiras foi alarmada por cerrada fuzilaria sustentada entre um grupo de taes ladrões e outro de populares, policiaes e chauffeurs. Passou-se o caso na rua Alice, onde desemboca o tunnel do Rio Comprido.

Ao centro, Ernesto Machado Pereira, vulgo "Fogareiro"; á direita, José Lourenço, e á esquerda, Daniel Pedro da Costa. O primeiro recebeu um tiro na perna esquerda, e os demais ferimentos de raspão, tambem a bala

O chauffeur assaltado reagiu, apesar de varios canos de pistola que o ameaçavam. Iniciou-se a fuzilaria.

...que apavorou o bairro, pois foi demorada, até que caiu baleado um dos populares e levemente feridos dois outros.

A prisão de tres dos audaciosos assaltantes só se deu após uma caça tremenda. Não só a rua Alice, como as mais proximas se alarmaram. Os perseguidores atiravam. Os perseguidos reagiam! Houve moradores que, desavisados do que se passava, saiam e, precipitadamente, regressavam ás suas casas, temendo ser alcançados pelo balario.

Como se verá na detalhada noticia que dámos noutro local desta edição, esse caso teve um requinte de audacia. E, ainda, ha a registar a estranheza que os moradores manifestaram ao redactor d'A NOITE, qual a de que a série de assaltos naquelle local não inspirou a policia nenhuma providencia!

No terrivel tiroteio dessa madrugada não ha victimas, não ha mortes a lamentar, por um feliz acaso.

Todos os assaltantes estavam armados de pistola. Mas, em poder de um delles, encontrou a policia até granadas de mão!

Os tres assaltantes presos

A campanha contra a N. R. A.

Está victorioso o ponto de vista do senador Borah

WASHINGTON, 14 (Havas) — O Sr. Donald Richberg recommendou á commissão de finanças do Senado, que faz um inquerito sobre a N. R. A., o abandono de 537 codigos de pequenas industrias que seriam substituidos por um codigo unico muito elastico.

Isso constitue uma nitida victoria para o senador Borah e outros adversarios da N. R. A., que a accusam de esmagar as pequenas industrias com uma regulamentação excessiva.

O chauffeur do «omnibus»

Fala á NOITE a figura central do grande drama

COMO ELLE SE EXHIME DA RESPONSABILIDADE

Tiburtino Alves de Souza, o chauffeur do omnibus fatidico, photographado hoje pel'A NOITE, na casa de saude a que se acha recolhido

Ainda não estão completamente elucidadas as circunstancias em que se verificou o tragico accidente de Ricardo de Albuquerque.

Varias existencias preciosas foram brutalmente sacrificadas nesse desastre; outras das victimas estão no leito de dôr, entre a vida e a morte.

O "carioca-reporter", contrariando uma versão errada, deu-nos a informação segura de que o chauffeur do omnibus sinistrado se achava recolhido á Casa de Saude Francisco Guimarães.

Não poderia haver testemunho melhor para esclarecer o drama tremendo. Fomos ouvil-o.

Chama-se Tiburtino Alves de Souza, é brasileiro, de 36 annos, pardo, casado, residente em Coelho da Rocha, Estado do Rio.

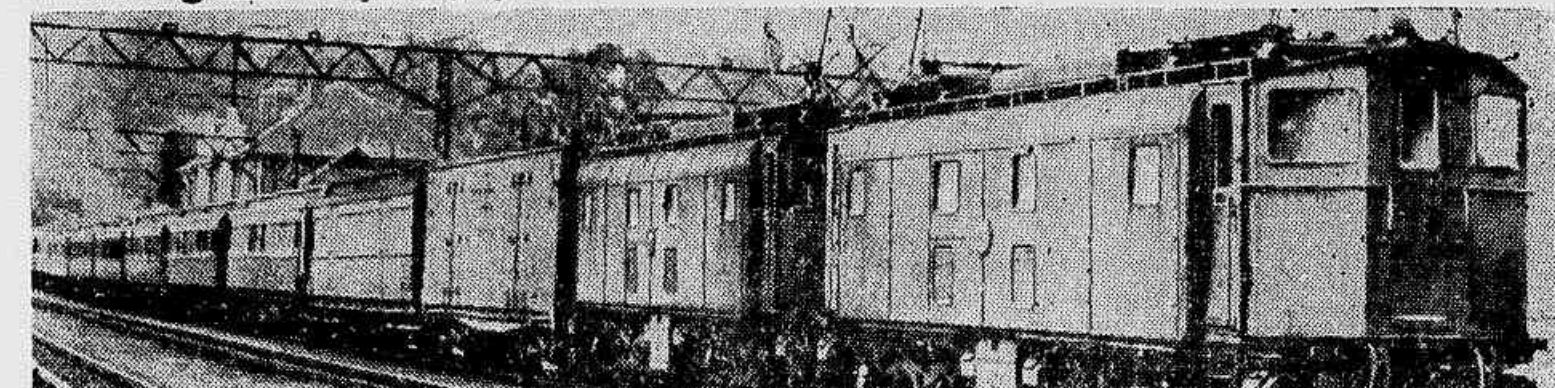
Chegou Tiburtino á Casa de Saude Francisco Guimarães, hontem, ás 9 horas, quasi em estado de "shock". Foi até ali levado de automovel pelo seu patrão, Sr. Waldemar Telles de Lima.

Conseguimos ouvir com difficuldade algumas declarações do chauffeur do omnibus fatidico.

— O desastre — disse-nos — deu-se porque o guarda-cancella de Ricardo de Albuquerque abriu o signal para eu passar e quando eu já estava no centro do leito, fechou-o inesperadamente. Comprehendi desde logo a gravidade da situação, bem como a

(CONTINUA NA 3ª PAG.)

Um acontecimento para a cidade

A assignatura, hoje, do contrato para a electrificação da Central

Comboio composto de duas locomotivas de 1.200 cavallos de força cada uma e carros de passageiros, dos typos que serão adoptados na Central, após a electrificação

E', sem duvida, um acontecimento para a cidade e, em particular, para o Districto Federal, a assignatura do contrato, que hoje se fará, para a electrificação da Central. Aspiração acalentada durante tantos e tão longos annos, como solução natural para o problema dos transportes de pequeno percurso, que são os mais necessarios, ás dezenas de milhares de pessoas que, diariamente, se utilisam dos trens da Central, a electrificação vae fazer-se, afinal, e os resultados do emprehendimento corresponderão, dentro de bem pouco tempo, á magnitude da iniciativa ora tomada.

As moças gaúchas querem ser advogadas

PORTO ALEGRE, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Presentemente estão frequentando a Faculdade de Direito quatorze moças. Esse numero jamais foi attingido nos annos anteriores.

Um sello em homenagem ao cavallo crioulo

PELOTAS, 1. (Serviço especial d'A NOITE) — O Sr. Thompson Flores, director regional dos Correios e Telegraphos, communicou á commissão organisadora das Festas de Maio, que se havia entendido com o director geral dos Correios e Telegraphos sobre a suggestão da emissão de um sello especial, que então seria posto em circulação, para homenagear o cavallo crioulo.

UM GRANDE CONTRATO DE ACQUISIÇÃO DE OVOS PARA A INGLATERRA

PELOTAS, 13 (Serviço especial d'A NOITE) — A Cooperativa Avicola assignou contrato com uma firma ingleza que adquiriu toda a producção de um anno da cooperativa.

ECOS E NOVIDADES

Deve ser assignado hoje no Ministerio da Viação, o contrato para a electrificação da Central do Brasil. Firma-se assim o primeiro acto preparatorio da execução da grande obra, que constituia uma das mais antigas aspirações para toda a região servida pela grande estrada nacional.

Elle deve marcar o inicio de nova phase de desenvolvimento ferroviario do Brasil. Para o paiz, como o nosso, obrigado a adquirir o combustivel estrangeiro, a electrificação das estradas de ferro representa uma grande victoria economica. Livramo-nos de pesado tributo ouro que tanto pesa em nossa balança de pagamentos. Os resultados conseguidos em outros paizes e no nosso, como a companhia paulista, indicam a necessidade de se apressar a electrificação das estradas de ferro com o apparelhamento da grande riqueza nacional da hulha branca.

° ° °

Mais uma vez a questão do algodão brasileiro preoccupa technicos e industriaes estrangeiros. E' agora o presidente da Camara de Commercio franco-brasileira, que, regressando do nosso paiz, faz na França interessantes declarações sobre a situação do algodão paulista. Completo o seu optimismo. Julga que a producção de São Paulo poderá concorrer em breve tempo com a norte-americana, tornando-se aquelle grande Estado um centro mundial de algodão. Tenderão os Estados Unidos, segundo a opinião do presidente da Camara de Commercio, a produzir apenas para o proprio consumo interno; aproveitando a sua já excellente apparelhagem technica e commercial, São Paulo poderá elevar as suas safras a cinco milhões de fardos. Ao café alliar-se-á, assim, o algodão como a outra grande base da proxima economia do Brasil. Realmente vale a pena registar os bons prognosticos do negociante francez.

A organisação do Instituto dos Commerciarios

Tomou posse do cargo de director regional o Dr. Nelson Lustosa

Tomou posse do cargo de director do Departamento Regional do Instituto de Aposentadoria dos Commerciarios do Districto Federal, o nosso confrade Nelson Lustosa, que exercera, anteriormente, as funcções de official de gabinete do ministro da Viação.

A posse se realisou no gabinete do presidente do Instituto, Dr. Leonel de Rezende, com a presença de muitos amigos do novo alto funccionario.

Auto-suggestão

(João Luso)

NÃO têm lido os telegrammas dos jornaes sobre os rigores deste inverno nos paizes de mais sereno, mais suave clima?

Lisboa, por exemplo, passa por ser o paraiso dos friorentos. Ali se refugiam ricaços de toda a Europa, com as suas pelliças de cem mil francos, que, ainda no Sud-Express, são obrigados a despir. Uma unica pessoa tinha, até agora, supportado, na capital portugueza, um casacão de pelles: o bacharel João da Ega — e esse mesmo por não passar, com mais vida embora que qualquer de nós, de personagem de romance... Toda a gente ali atravessa a quadra invernosa — é o caso de se dizer — á frescata. Quando muito, se usa o que, nos outros paizes, se chama sobretudo de meia estação. Porque realmente o clima lisboeta é esta benignidade, esta delicia, esta perfeição: um meio clima.

Pois, senhores, a cidade de Ulysses, *Ulyssipo Pulcherrima*, tem agora soffrido o flagello da invernia como qualquer outra terra de fundação lendaria, historica ou contemporanea! Seis grãos abaixo de zero! Isto, em Lisboa, representa a mais inesperada, mais surprehendente calamidade. E' como se o thermometro désse um salto... mortal. E de certo os alfacinhas que haviam tido a previsão daquelle professor allemão sobre o fim do mundo em consequencia do desenvolvimento progressivo dos gelos polares — com certeza essas victimas da sciencia de almanack correram, apavoradas, a verificar se os primeiros icebergs da avançada não estariam já entrando o Tejo e abalroando os alicerces da Torre de Belém...

Em Paris, foi este inverno reconhecido e proclamado sem egual nos ultimos trinta ou quarenta annos. A neve que, em geral, ali serve apenas para embellezar os ares e fazer lama nas ruas, assumiu o verdadeiro papel, o verdadeiro caracter de lençol da natureza. Caiu a valer, copiosa, cerrada, demoradamente, com enthusiasmo e quasi diriamos com verdadeiro calor. Não se derreteu ao contacto do asphalto. Resistiu, amontoou-se, estabeleceu o seu dominio. Subiu a meio metro de altura. Bem sabemos que pouco isso vale, em relação, por exemplo, ás boas nevadas suissas, que fazem os naturaes do paiz e de localidades mais ou menos distantes, ao encontrar-se e logo como primeiro cumprimento, perguntar: "E por lá, quanto?" Resposta: "Dois metros e meio". Ou tres, ou cinco metros. Os quebrados não se contam.

Durante as primeiras semanas — outubro, começos de novembro — do inverno que passei perto de Davos Platz, uma das distracções — talvez a mais divertida — dos hospedes daquelle sanatorio-hotel, quasi solitario em plena montanha, era, vimos todas as manhãs e todas as tardes, consultar um barometro que, com outros apparelhos mais ou menos meteorologicos, se achava installado no alto dum poste, no jardim do estabelecimento. Ali faziamos os nossos calculos, travavamos as nossas discussões, os veteranos do logar proferiam os mais solennes dictames, os novatos colhiam, ou fingiam colher, as lições mais proveitosas... Emfim, passava-se um bocado de tempo. Um bello dia, e sem que para isso, o barometro nos houvesse propriamente preparado, começámos a ver as outras montanhas como se estivessem mais proximas, cada vez mais proximas... Nunca os sabios inventarão apparelho que, de modo tão nitido e tão pratico, annuncie a nevada imminente. E dois dias depois, o poste barometrico tinha simplesmente desapparecido.

Sumiu-se todo o jardim, com os canteiros, as plantas altas; sumiram-se as arvores, já bem crescidas, que ladeavam o caminho entre o sanatorio e a estrada de Davos. Aquella nevada primeira ainda baixou, transigiu um tanto com o panorama; depois da segunda, porém, nada mais vimos, senão a parte superior dos pinheiros, com as ramagens cobertas de grossas pastas de neve, e por toda a parte neve, neve, invariavel, indefinitamente e como para sempre.

Fóra de casa a temperatura oscilava, durante o dia, entre os quatorze e os vinte grãos abaixo de zero. Durante a noite, descia a trinta. E como o regulamento da casa impunha a porta-janella do quarto inteiramente aberta, muitas vezes a neve, tocada pela aragem mais viva, atulhou o meu balcão e veiu até aos pés da minha cama. O radiador do aquecimento central fechava-se ás dez horas. Trinta grãos abaixo de zero... E quando eu deixava de levar o livro para a cama e depois, não podendo conciliar o somno — a gente deitava-se tão cedo! — me via obrigado a sair de debaixo dos tres cobertores de lã de camelo e passar por deante da porta escancarada, para ir buscar o volume esquecido sobre a escrivaninha? Trinta grãos abaixo de zero, trinta grãos abaixo de zero...

Mas qual! Por mais que force as recordações e a imaginação, não ha meio de esquecer nem de attenuar, por um momento que seja, este calor infernal!

A golpes de machado

Ainda o crime barbaro da estrada de Therezopolis

PETROPOLIS, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Perdura ainda na memoria do povo desta cidade, o barbaro crime de que foi victima um operario da Commissão de Estradas Federaes, então em actividade na Estrada de Therezopolis, morto pelo seu companheiro de trabalho, a golpes de machado.

Antonio de Assis, o assassino, de 31 annos de edade, pardo, confessou o crime nos seus minimos detalhes, negando sempre a autoria do roubo, que se presumia ter sido o movel do espantoso crime.

Delfino Telles, a victima, como todos devem estar lembrados, levava comsigo a quantia de 3:000$000, na occasião do crime.

Antonio de Assis, com quem palestrámos na delegacia, não se mostra arrependido, denotando, pela calma de suas attitudes, a indole perversa que possue.

Isabel Castilho, amasia do assassinado e que mantinha relações com o criminoso, e se achava presa na delegacia desta cidade ha 18 dias, será posta em liberdade hoje, verificada a sua não participação no crime.

Comparecimento de um official á delegacia do 9º districto policial

Teve ordem para comparecer á delegacia do 9º districto policial, com urgencia, afim de prestar declarações, como testemunha, em um inquerito, aberto no interesse da justiça, o capitão Victor Teixeira Pinto.

Por alma do ministro Ronald de Carvalho

Será rezada amanhã missa de 30º dia de seu fallecimento

Na egreja da Candelaria, será rezada amanhã, ás 10,30 horas, por alma do ministro Ronald de Carvalho, missa de 30º dia de fallecimento.

As cartas de Napoleão

Copyright da United Features Syndicate, exclusividade d'A NOITE para o Rio de Janeiro

A victoria esmagadora de Lutzen, a que outras se seguirão, assignala a rapida campanha da primavera. A Austria está ameaçada de perto por Napoleão, que não esconde a sua irritação pelo procedimento do pae de Maria Luiza e, principalmente, pelo da imperatriz, desde o principio sua inimiga figadal...

CL

"Minha boa amiga:

São 11 horas da noite; estou cansado. Consegui uma victoria completa sobre os exercitos russo e prussiano, mandados pelo Imperador Alexandre e pelo Rei da Prussia. Perdi 10.000 homens, entre mortos e feridos. Minhas tropas cobriram-se de gloria e deram-me provas de amizade que me commovem. Beija meu filho. Estou passando bem. Adeus, querida. Muito teu.

Nap.

Lutzen, 2 de maio de 1813."

CLI

"Boa amiga:

Envio-te os pormenores da batalha. Publica-os no "Monitor". Minha saude é optima. Toda minha Casa está bem. O ajudante Bérenger foi levemente ferido por uma bala. Adeus, querida; vou escrever em italiano pelo telegrapho.

Nap.

Pegau (?), 4 de maio".

CLII

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 30 de abril. Fico satisfeito com o que dizes de meu filho e de tua saude. A minha é excellente. O tempo, optimo. Continuo perseguindo o inimigo, que foge apressadamente em todas as direcções. Teu pae não está procedendo muito bem e retirou o meu contingente. Querem lançal-o contra mim. Chama Floret e dize-lhe: "Querem arrastar meu pae para que se atravesse á nossa frente. Mandei chamal-o para pedir-lhe que lhe escreva que o Imperador está muito bem preparado. Tem um milhão de homens em armas, e prevejo que, se meu pae fizer caso das tolices da Imperatriz, soffrerá muitos contratempos. Elle não conhece este povo, o seu affecto pelo Imperador e a sua energia. Diga a meu pae, de minha parte, na qualidade de filha querida, que tanto se interessa por elle e pela terra natal, que, se se deixar dirigir pelos outros, os francezes estarão em Vienna antes de 7 de setembro, e que além disso elle terá perdido a amizade de um homem que lhe dedica um grande carinho". Escreve-lhe no mesmo sentido, mais no seu proprio interesse do que no meu, pois ha muito previ o que está acontecendo, e preparei-me. Addio, mio dolce amore.

Nap.

Berna, 5 de maio".

CLIII

"Minha amiga:

Mando-te as noticias do Exercito. Por ellas verás que tudo vae bem. Minha saude é optima, o tempo magnifico. Achamo-nos em uma região de montanhas baixas, como a de Beyreuth. Esta noite estarei a 6 leguas de Dresde.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Wilsdorf (?), 6 de maio."

CLIV

"Boa amiga:

Estou escrevendo de Vercheim. Approximo-me de Dresde. Minha saude é optima. As coisas vão bem. Vejo com prazer, por tua carta, que o reizinho está bem e que tua saude apresenta melhoras. Adeus, querida. Muito teu.

Nap.

Vercheim, 7 de maio".

CLV

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 2. Espero que desde hontem já saibas da victoria de Lutzen. Minha saude é optima. Esta manhã faz muito bom tempo. Estou sempre approximando-me de Dresde. Minha vanguarda acha-se apenas a 4 leguas de distancia da cidade.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Mossen (?), 8 de maio, 9 horas da manhã".

A electrificação da Central

O mais importante contrato até hoje firmado no Ministerio da Viação

A CERIMONIA DA ASSIGNATURA, ESTA TARDE

O trecho D. Pedro II, Nova Iguassú e Bangú estará concluido dentro de 30 mezes — O material rodante que vae ser fornecido á Central do Brasil — 540:645$000 de sello

O contrato de electrificação da Central do Brasil será assignado hoje.

O acto está marcado para ás 15 horas, no Ministerio da Viação, com a presença do titular dessa pasta, Sr. Marques dos Reis, do Sr. Bellens de Almeida, ministro da Fazenda, do director e engenheiros da ferrovia interessada e dos representantes da empresa contratante. Como convidado, tambem comparecerá o Sr. José Americo de Almeida, ex-ministro da Viação, e em cuja gestão o problema da electrificação da Central tomou curso decisivo.

Damos, a seguir, os detalhes do importante documento a ser firmado hoje pelos ministros da Viação e da Fazenda, por parte do governo, e pelo Sr. Henry Walter Foy, por parte da Metropolitan Vickers Electrical Export Company Limited, de Londres.

O contrato

São os seguintes os termos do contrato:

"Aos 14 dias do mez de março de mil novecentos e trinta e cinco, presentes nesta Secretaria de Estado, os Srs. Dr. João Marques dos Reis, ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas; José Bellens de Almeida, ministro interino dos Negocios da Fazenda, e Henry Walter Foy, representante legalmente constituido da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd., com séde em Londres, Inglaterra, devidamente autorisada a funccionar no Brasil pelo decreto n. 15.986, de 17 de março de 1923, e filial á Avenida Erasmo Braga, 12, Edificio Profissional, nesta capital, neste instrumento denominada Contratante, declaram os mesmos Srs. ministros que, tendo sido approvadas as plantas, desenhos e projectos, especificações, relações quantitativas e de preços a que se refere o art. 2º do decreto n. 24.614, de 7 de julho de 1934, pela portaria publicada no "Diario Official", ouvido, previamente, pelo Ministerio da Fazenda, o Tribunal de Contas sobre a legalidade da emissão dos titulos no valor de noventa e um mil oitocentos e setenta e tres contos setecentos e oitenta mil réis (91.873:780$000) para os pagamentos de que trata a clausula XIX, contrata com a mesma firma os serviços e fornecimentos de materiaes para a electrificação do trecho de D. Pedro II a Barra do Pirahy, ramaes de Santa Cruz e Paracamby, da Estrada de Ferro Central do Brasil, a que se refere a concorrencia publica realisada em 15 de fevereiro de 1933, cujo edital foi publicado no "Diario Official", n. 19, de 23 de janeiro de 1933 e a respectiva proposta accita no de n. 130, (Supplemento), de 7 de junho do mesmo anno, nos termos do despacho do Sr. ministro da Viação, publicado no "Diario Official", n. 144, de 23 do citado mez de junho de 1933, e ainda na conformidade do decreto n. 24.238 e clausulas approvadas pelo de n. 24.614, de 14 de maio e 7 de julho de 1934, respectivamente, mediante as seguintes condições:

1ª — A Contratante fica obrigada a fornecer e montar a installação completa necessaria para a electrificação na Estrada de Ferro Central do Brasil da rêde suburbana, de 1,60 m., desta capital, inclusive ás estações Maritima, e São Diogo, os ramaes de Santa Cruz e Paracamby e o trecho de longo percurso de D. Pedro II e Barra do Pirahy, comprehendendo: sub-estações, edificios, officinas, abrigo, linhas de transmissão, linhas de contacto, material rodante, apparelhamento de signalisação, até á importancia de cento e oitenta mil duzentos e dezesete contos novecentos e oitenta mil réis (180.217:980$000), de accordo com o decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934 e a clausula terceira do presente contrato e do decreto n. 24.614.

2ª — As obras e os fornecimentos a que se refere a clausula anterior serão executados em duas partes, comprehendendo:

A primeira, a electrificação do trecho suburbano de D. Pedro II a Nova Iguassu' e Bangu', inclusive a estação de São Diogo, sub-estações, officinas, edificios, abrigo, linhas de transmissão e de contacto, carros motores e reboques e apparelhamento de signalisação até á importancia de noventa e um mil oitocentos e setenta e tres contos, setecentos e oitenta mil réis (91.873:780$000).

A segunda, as demais obras, installações, material rodante e o fornecimento do material necessario á electrificação das linhas entre Nova Iguassu' e Barra do Pirahy, ramal de Paracamby, Bangu' a Santa Cruz e estação Maritima, até á importancia de oitenta e oito mil trezentos e quarenta e quatro contos e duzentos mil réis (88.344:200$000).

3ª — As plantas, desenhos, projectos, especificações e relações quantitativas e de preços parciaes approvados pelo ministro da Viação e Obras Publicas, a que todas as obras, fornecimentos e installações deverão obedecer, ficam fazendo parte integrante do presente contrato.

Taes plantas, desenhos, projectos, especificações e relações quantitativas, comprehendem as necessarias á perfeita elucidação das obras, installações e fornecimentos contratados; não incluem, porém, as que somente sejam necessarias para os detalhes de fabricação.

4ª — A Contratante obriga-se a concluir os trabalhos contratados em duas partes:

Os da primeira parte dentro de trinta (30) mezes contados da data do registo do presente contrato pelo Tribunal de Contas, sob pena de lhe serem applicadas as sancções previstas neste contrato, salvo força maior devidamente comprovada e as disposições da clausula sexta.

Os da segunda serão iniciados na forma do art. 3º do decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934, mediante termo additivo do qual farão parte os projectos de detalhes approvados para a mesma, e serão concluidos dentro de dezoito (18) mezes da data do respectivo inicio, salvo força maior devidamente comprovada e as disposições da clausula sexta.

Para o inicio dos trabalhos da segunda parte será concedido á Contratante, para organisação de serviços, um prazo até seis (6) mezes após o accordo sobre financiamento dos mesmos.

5ª — A Contratante executará os trabalhos, fornecimentos e montagens da primeira parte da electrificação pela forma abaixo:

a) fornecimento, a juizo da Estrada de Ferro Central do Brasil, de sessenta (60) carros para utilisação provisoria na tracção a vapor;

b) abrigo em São Diogo;

c) installações e materiaes necessarios para utilisação das linhas 1 e 2 entre as estações D. Pedro II e Engenho de Dentro.

d) installações e materiaes necessarios para utilisação das linhas 1, 2, 3 e 4 entre as estações D. Pedro II e Deodoro;

e) serviços restantes de installações entre as estações de D. Pedro II e Deodoro;

f) installações e materiaes necessarios para utilisação das linhas entre as estações de Deodoro e Bangu' e Deodoro a Nova Iguassu'; obedecendo aos seguintes prazos:

1º, de nove mezes para o inicio e treze mezes para a terminação do embarque do referido no item "a";

2º, de sete mezes para a entrega do referido no item "b";

3º, de vinte e quatro mezes para a entrega do referido nos itens "c", "d" e "e";

4º, de trinta mezes para a entrega do referido no item "f".

No caso, porém, da Estrada de Ferro Central do Brasil obter energia para supprimento local ao trecho referido no item "c" e independente de ligação á sub-estação abaixadora de Deodoro, a Contratante se obrigará á entrega do mesmo trecho no prazo de vinte mezes.

Pelo excesso, além de noventa dias, dos prazos mencionados nos itens 2º e 3º inclusive, será applicada a multa de 1:000$ por dia.

6ª — A Estrada de Ferro Central do Brasil facultará á contratante accesso ás linhas e locaes de serviço, durante tempos determinados constantes das especificações approvadas e previstas no programma de execução e montagem incorporado ao presente contrato.

Durante a inobservancia da concessão desses tempos por parte da Estrada de Ferro Central do Brasil e bem assim emquanto o trabalho esteja paralysado por motivos de greves, lockouts e motivos outros de força maior e tambem durante trabalhos addicionaes e alterações autorisadas sobre projectos approvados, na fórma da clausula 19ª, ficarão suspensos os prazos estabelecidos nas clausulas quarta e quinta (4ª e 5ª).

7ª — Todas as obras, installações, apparelhos, machinismos, carros, locomotivas e materiaes a que se refere o presente contrato serão fornecidos, satisfazendo na conformidade da clausula terceira, ás melhores e mais modernas exigencias, quer de qualidade, quer de technica, recorrendo-se, nos casos omissos das especificações contratuaes, a qualquer um dos cadernos de encargos já acceitos pela Directoria da Estrada de Ferro Central do Brasil, (cadernos de encargos da E. F. C. B. — B. S. S. — I. E. E. — A. R. A. — A. I. E. E. — A. S. C. E.) devendo em todos os casos ser entregues em condições de bom funccionamento, segurança e acabamento.

As installações e apparelhamentos serão calculados com a necessaria folga para as sobrecargas que estão previstas nas especificações.

8ª — A contratante se obriga a fazer acompanhar por seus technicos o funccionamento dos apparelhos e installações de cada trecho referido na clausula quinta, pelo prazo de doze mezes da entrega em funccionamento dos respectivos trechos.

9ª — A contratante contribuirá, pela fórma prevista nas especificações, com uma quota, para que a Estrada de Ferro Central do Brasil mantenha fiscalisação junto ás suas fabricas.

O material só será embarcado depois que a fiscalisação da Estrada de Ferro Central do Brasil, junto ás fabricas da contratante, certificar que o mesmo satisfez ás especificações estabelecidas para a manufactura, o que fará com a devida presteza, respondendo a contratante dahi por deante, tão sómente pelos defeitos de manufactura ou de material que por sua natureza não possam ser observados antes do emprego por uma razoavel fiscalisação e cessando a sua responsabilidade pela expiração dos prazos da clausura quatorze.

10ª — A Estrada de Ferro Central do Brasil, afim de facilitar á contratante a execução das obras previstas nos projectos approvados, fornecerá ou executará por sua conta, serviços auxiliares e de natureza ferroviaria, previstos na proposta e especificações contratuaes e bem assim os que dependerem de negociações com outras autoridades governamentaes e terceiros.

11ª — Pelo excesso além de noventa dias, do prazo de conclusão das obras da primeira parte, referido na clausula quarta, será applicada a multa correspondente a 10 °|° da caução e concedida uma prorogação de noventa dias, findos os quaes será applicada a multa em dobro e concedida nova proporogação de noventa dias; terminada esta haverá perda total da caução, podendo o governo rescindir o contrato independente de intrpellação judicial ou extra-judicial.

Pela infracção das obrigações constantes das demais clausulas, para as quaes não estejam previstas penalidades especiaes, poderá a Estrada de Ferro Central do Brasil multar a contratante até a importancia correspondente a 10 °|° da caução e eleval-a até 20 °|°, no caso de reincidencia.

Paragrapho unico — Para a segunda parte das obras será opportunamente accordada modalidade semelhante.

12ª — No caso de multa ficará a contratante obrigada a pagar a respectiva importancia na Inspectoria do Thesouro da Estrada de Ferro Central do Brasil, no prazo de vinte dias, contados da data do recebimento da intimação por escripto.

Se a contratante não realisar o pagamento acima referido, ou não effectuar o deposito de accordo com a clausula decima terceira será a multa descontada da caução. Se a caução não for reintegralizada dentro de trinta dias, a contratante será intimada, por escripto, a satisfazer essa exigencia dentro de mais quinze dias, sob pena de caducidade do contrato, independente de interpellação.

13ª — Em qualquer caso caberá recurso para o Ministerio da Viação no prazo de vinte dias, depositada previamente a importancia da multa.

14ª — Para garantia da fiel execução do presente contrato, caucionou a contratante na Delegacia do Thesouro do Brasil, em Londres, Inglaterra, a importancia de 1.000:000$000 (mil contos de réis), representada por 835 (oitocentos e trinta e cinco) titulos do "Brazilian Funding Loan", 1914 — 5 °|° no valor nominal de lb. 20 (vinte) cada um, titulos esses depositados a seguir em mãos dos agentes financeiros do Brasil em Londres, N. M. Rotschild and Sons, conforme communicação do Ministerio da Fazenda, em aviso n. 21, de 18 de fevereiro do corrente anno.

Esta caução responderá pelo cumprimento das demais obrigações previstas ou dellas resultantes, inclusive pagamento de multas e tambem pela perfeita solidez, segurança e bom funccionamento do conjunto de obras, apparelhamentos e materiaes que constituem a installação completa descripta na clausula primeira e só será restituida depois de integralmente cumpridas todas as obrigações contratuaes e após expirado o prazo de cinco annos (art. 1.245, do Codigo Civil).

A responsabilidade da Contratante pela solidez, segurança e bom funccionamento de machinismos e apparelhos está fixada em cada caso pelas especificações.

15ª — Caberão á Contratante todas as despesas de transporte maritimo até o cáes e seguro dos materiaes de importação até os locaes de armazenamento no Rio de Janeiro, dentro do prazo fixado nas especificações.

Correrão por conta da Estrada de Ferro Central do Brasil:

a) descarga no Rio de Janeiro;

b) o desembaraço aduaneiro, na fórma da legislação vigente, dos materiaes que lhe serão consignados;

c) quaesquer direitos, capatazias, taxas alfandegarias e portuarias;

d) o transporte terrestre no Rio de Janeiro até aos locaes de armazenamento, inclusive a descarga ahi;

e) o seguro dos materiaes após a conferencia até á entrega á Contratante para montagem.

16ª — A Contratante, de cada embarque de material, communicará á Estrada de Ferro Central do Brasil, com antecedencia nunca inferior a tres dias uteis da chegada do vapor, o nome do mesmo, a data da chegada provavel, numero e peso global dos volumes embarcados.

A contratante deverá entregar á Estrada de Ferro Central do Brasil, com a possivel antecedencia da chegada dos vapores, os documentos de embarque (facturas consular e commercial, conhecimento de carga e certificado de seguro), os quaes deverão vir em nome da Estrada de Ferro Central do Brasil. Entregará juntamente listas de conteúdo, em cinco vias, formuladas em vernaculo, nas quaes sejam descriptos os volumes, pesos, marcas e contramarcas, especificados os materiaes importados em cada um delles com indicação clara das obras a que se destinam.

A contratante responderá pelas multas ou responsabilidades decorrentes de defeitos na confecção dos documentos de embarque que occorrerem por sua negligencia.

17ª — Ao governo será facultado no decorrer das obras fazer reducções no material e installações contratadas, dentro do limite de dez por cento do valor do material ou das installações respectivas, desde que seja a contratante reembolsada das despesas que tiver realisado relativamente aos materiaes e installações, cujo fornecimento seja alterado pelo governo. Fóra deste limite, sómente mediante entendimento com a contratante poderão ser feitas alterações.

Para os fins acima referidos, a contratante, quando lhe fôr pedido pela Estrada de Ferro Central do Brasil, fornecerá informações completas sobre as datas de inicio, progresso e terminação de cada serviço no tempo mais breve possivel.

A liquidação proveniente das alterações acima referidas será feita na fórma prevista na clausula dezenove.

18ª — Os pagamentos á contratante decorrentes do presente contrato serão realisados na fórma do decreto 24.238, de 14 de maio de 1934, com a preferencia e a prioridade da data do mesmo fixadas pelo art. 5º, § 1º do seguinte modo:

I — quatorze mil e setenta e um contos setecentos e oitenta mil réis (14.071:780$000), pelo Banco do Brasil, em dez prestações, sendo uma inicial de tres mil duzentos e dez contos (3.210:000$000) vencivel no fim do 12º mez, a contar da assignatura do contrato e depois oito eguaes de mil duzentos e noventa contos de réis (1.290:000$000) cada uma, e uma final de quinhentos e quarenta e um contos setecentos e oitenta mil réis (541:780$000), pagaveis de dois em dois mezes a contar do pagamento inicial (art. 4º I do decreto 24.238, de 14-5-34);

II — Setenta e sete mil oitocentos e dois contos de réis (77.802:000$000) accrescidos dos juros accordados 7 ½ % ao anno, em 49 titulos, á ordem, emittidos pelo Thesouro Nacional no acto da assignatura deste contrato e depositados até os respectivos vencimentos e para cumprimento deste decreto, no Banco do Brasil, sendo:

a) os dezoito primeiros titulos de mil e duzentos contos (1.200:000$000) cada um, venciveis, mensal e successivamente a contar do 12º mez após a assignatura deste contrato até o 29º mez;

b) os trinta seguintes de dois mil duzentos e oitenta contos............... (2.280:000$000) cada um, venciveis tambem mensal e successivamente após a terminação dos primeiros até o 59º mez, e, finalmente,

c) um de duzentos e sessenta e cinco contos oitocentos e setenta e cinco mil réis (265:875$000) vencivel no 60º mez após a assignatura deste contrato (artigo 4º, n. II, do decreto citado).

III — As importancias dos titulos emittidos pelo Thesouro Nacional serão todas, nos respectivos vencimentos, convertidas em lira papel á taxa fixa de sessenta mil réis (60$000) por libra e transferidas em ordens telegraphicas do Banco do Brasil sobre Londres, a favor da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd. (art. 5º do citado decreto):

a) taes transferencias equiparadas, por se referirem a serviço de necessidade publica, ás das necessidades imprescindiveis do governo federal, gozarão da preferencia determinada na allnea "a" do art. 2º do decreto numero 20.451, de 28 de setembro de 1931, e de prioridade sobre outras quaesquer relativas a operações de credito no estrangeiro que venham a contrair, até a terminação dos pagamentos de que cogita o presente contrato, os governos federal, estaduaes e municipaes (paragrapho 1º do art. 5º do citado decreto);

b) das mesmas garantias de conversão, transferencias e prioridade dellas, gozarão os titulos que o Thesouro Nacional emittirá opportunamente em pagamento do material a importar e juros respectivos accordados até o maximo de 7 1|2 °|° ao anno, e a que se refere o paragrapho 3º do art. 2º do decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934 (paragrapho 2º do art. 5º do citado decreto);

c) o ministro da Fazenda baixará as necessarias instrucções para que, pelo Banco do Brasil sejam fielmente cumpridas as obrigações decorrente deste contrato, na parte que competir ao Banco (paragrapho 3º do art. 5º do citado decreto).

19ª — As alterações quantitativas e qualitativas, feitas sobre a proposta para o necessario estabelecimento dos projectos que fazem parte integrante do presente contrato, estão compensadas nas especificações e dentro dos limites estabelecidos pelo decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934, comprovada detalhadamente a compensação.

Todas as obras e fornecimentos de materiaes que, por circumstancias imprevistas da execução de serviço, hajam de ser feitas, alterando quantidades, projectos ou especificações contratuaes, deverão ser previamente approvadas pelo director da Estrada de Ferro Central do Brasil em processo regular, do qual constará o orçamento respectivo e os esclarecimentos necessarios, mostrando se ha e qual é o augmento ou diminuição da despesa ou a compensação feita.

I) — O preço da tonelada de cobre electrolitico, para o effeito da variação de preços prevista na proposta da Contratante, é fixado, para a primeira parte dos trabalhos, em libras.... que é o preço nesta data na praça de Londres, sendo a differença sobre o preço da tonelada de cobre ajustado na proposta levada em conta nos balanços previstos no n. II. O da segunda parte será fixado opportunamente, em termo additivo ao presente contrato.

II) — Todas as alterações autorisadas para as obras da primeira parte serão apuradas em balanços realisados:

a) — O primeiro, 18 mezes depois do registo do contrato pelo Tribunal de Contas;

b) — O segundo, na entrega das obras da primeira parte, apurando-se separadamente o material de importação.

Os saldos verificados nas datas acima referidas serão communicados immediatamente ao Banco do Brasil pela Estrada de Ferro Central do Brasil e á Contratante, e serão pagos:

A' Estrada de Ferro Central do Brasil por deducção no pagamento das ultimas prestações da primeira parte; e á Contratante, depois da ultima prestação da primeira parte na forma e pela base prevista para os demais pagamentos contratuaes. O pagamento dos saldos acima referidos poderá ser feito dentro do credito fixado no artigo 1º do decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934.

Os saldos relativos a materiaes de importação vencerão juros de 7 ½ % ao anno, contados da data dos balanços acima previstos.

III — Para a segunda parte das obras será accordada modalidade semelhante, em termo additivo ao presente contrato e que será opportunamente lavrado.

20ª — Os preços dos materiaes a serem fornecidos para a segunda parte da electrificação, caso não seja o accordo firmado no prazo previsto para o inicio desses trabalhos no art. 3º do decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934, ficarão sujeitos ás oscillações do mercado e serão estabelecidos de accordo, juntamente, com as modalidades de pagamento referidas no art. 6º do mesmo decreto.

21ª — Caso a contratante venha a sub-empreitar a execução parcial das obras, installações ou fornecimentos, subsistirá em qualquer hypothese, integralmente, a sua responsabilidade perante o governo, que com ella exclusivamente se entenderá, sobre todas as questões que se relacionem com a installação contratada.

22ª — A' contratante caberá a responsabilidade pelos accidentes soffridos por seus engenheiros e empregados occupados nos trabalhos da electrificação, quando não motivado o accidente por máo serviço ou negligencia por parte da Estrada de Ferro Central do Brasil.

Egualmente á contratante caberá, além da responsabilidade decorrente do art. 1.522, do Codigo Civil, a por accidentes e prejuizos causados á Estrada de Ferro Central do Brasil ou a terceiros pela má execução de qualquer parte do serviço a seu cargo até á respectiva entrega á Estrada de Ferro Central do Brasil, dentro, porém, dos limites fixados no presente contrato e que não excederão o total do preço contratual para cada uma das duas partes das obras.

23ª — A contratante se responsabilisará pelos effeitos que o funccionamento das installações possa causar a terceiros, sómente quando resultem de inobservancia das prescripções technicas, defeitos de material e de execução.

24ª — As questões que possam surgir na execução do presente contrato serão decididas por um tribunal arbitral composto de tres membros. A organisação do tribunal obedecerá ao seguinte processo: cada uma das partes apresentará á outra uma lista de tres nomes escolhidos dentre pessoas idoneas que não estejam a ellas ligadas por dependencia. Dentre os tres nomes, a parte que receber a lista escolherá, obrigatoriamente, um para servir de arbitro. O terceiro arbitro será escolhido dentre os ministros da Côrte Suprema.

25ª — A Contratante responderá pelas suas obrigações perante a justiça brasileira, no fôro federal deste districto.

26ª — O presente contrato, que terá a duração de dez annos (art. 7º do decreto n. 24.238, de 14 de maio de 1934), só se tornará effectivo depois de registado pelo Tribunal de Contas, não se responsabilisando o governo por indemnisação alguma se esse instituto lhe denegar registo.

27ª — A Contratante se obriga a, durante a execução das obras contratadas, admittir e manter no quadro de seu pessoal no Brasil pelo menos dois terços de brasileiros natos (Decreto 20.291, de 12 de agosto de 1931).

28ª — O sello proporcional de réis 540:645$000 (quinhentos e quarenta contos seiscentos e quarenta e cinco mil réis) para a totalidade do contrato, será cobrado parcellada e proporcionalmente sobre os pagamentos a serem effectuados pelo Banco do Brasil, de que cuida o n. 1 do art. 4º do decreto 24.238, de 14 de maio de 1934, sendo recolhido pelo dito Banco á repartição competente.

E por haverem assim accordado, tendo sido exhibidos os titulos mencionados no n. 2 da clausula 18, lavrou-se o presente contrato em livro proprio, sendo o mesmo, depois de lido e achado conforme, assignado pelo Sr. ministro da Viação e Obras Publicas e o representante legal, no Brasil, da Metropolitan Vickers Electrical Export Company Limited, Sr. Henry Walter Foy, na presença das testemunhas.

ULTIMOS TELEGRAMMAS DOS CORRESPONDENTES ESPECIAES DA A NOITE NO INTERIOR E NO EXTERIOR

ULTIMA HORA

ULTIMAS INFORMAÇÕES RAPIDAS E MINUCIOSAS DE TODA A REPORTAGEM DA "A NOITE"

Decretada a prisão preventiva

Como é fundamentada a medida que attinge o Sr. Sylvestre Pericles e seus companheiros

DECLARA O INTERVENTOR EM ALAGOAS TER OUVIDO DO PROPRIO SR. EDGARD A AFFIRMATIVA DE QUE FÓRA FERIDO PELO IRMÃO

MACEIO', 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Foi deferido pelo juiz competente, o pedido de prisão preventia, feito pelo procurador da Republica, do Sr. Sylvestre Pericles de Góes Monteiro e seus companheiros, implicados nos ultimos conflictos occorridos nesta capital. Entre os fundamentos da concessão da medida está o de que, soltos, poderiam os accusados estorvar a acção da justiça, influindo no animo das testemunhas, entendendo, ainda, aquelle magistrado, que os indiciados se revelam perigosos para a ordem publica.

ESTA' PASSANDO BEM O SR. EDGARD GÓES MONTEIRO

Novas declarações do interventor e do principal accusado

MACEIO', 14 (Serviço especial d'A NOITE) — O Sr. Edgard Góes Monteiro, ferido por occasião dos ultimos conflictos nesta capital, está passando bem.

Em nota official, o interventor Osman Loureiro, referindo-se á contestação do Sr. Sylvestre Pericles ás suas declarações anteriores, diz que quer deixar bem claro que o apontou como autor do ferimento do irmão por ter ouvido isso do proprio Edgard. Quanto aos demais desmentidos, inclusive o concernente ao tiroteio contra o palacio do governo, affirma que tudo se acha entregue á justiça.

O Sr. Sylvestre Pericles, em novas declarações, affirma que estava preparada uma emboscada para assassinal-o no caminho de Penedo, para onde ia, com outros politicos, afim de assistir ás eleições.

« Não desistiremos do vôo ! »

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG.)

grar a decollagem. A nossa reportagem, através do cabo submarino, fixa todos os detalhes da manhã empolgante, registando as primeiras declarações feitas, após o accidente, pelos bravos pilotos, que persistirão no seu proposito de levar a effeito o grande "raid", logo que esteja reparado o apparelho.

COMO SE DEU O ACCIDENTE

LISBOA, 14 (Serviço especial d'A NOITE, pelo cabo submarino) — A população desta capital despertou hoje sob uma atmosphera de ansiosa expectativa em torno do sensacional vôo projectado por Carlos Bleck e Costa Macedo no avião "Salazar". O interesse motivado pela tentativa foi tão intenso que, apesar da hora matinal, verdadeira multidão accorreu ao aerodromo, afim de assistir á decollagem. Centenas de automoveis para ali se dirigiram, conduzindo o director de Aeronautica, representantes do governo, associações, clubs e instituições diversas. Milhares de pessoas vibravam de enthusiasmo, acclamando os nomes de Costa Macedo e Carlos Bleck.

A CHEGADA DOS AVIADORES

Os aviadores chegaram a Cintra de automovel, muito cedo ainda, afim de ter tempo de realisar uma ultima inspecção no apparelho, cujo motor, na vespera, trabalhava regularmente, com todo o regime. A senhora de Carlos Bleck chegou ao aerodromo ás 7 horas, pois quiz assistir, tambem, á partida de seu esposo. Havia, ás 7.30 horas, muita gente na estrada e dos lados do campo de aviação. Entre os presentes notava-se o coronel brasileiro Mendes de Moraes, que foi levar aos seus collegas portuguezes os seus votos de exito.

POUCA ROUPA BRANCA, PARA POUPAR PESO

Os "ases" portuguezes declararam á NOITE que iam levar pouca roupa branca, para poupar peso. Conduziriam no "Salazar" apenas o estrictamente necessario.

A PROVA SERIA CHRONOMETRADA

A prova seria chronometrada pelo Automovel Club de Lisboa. As condições meteorologicas, segundo os boletins fornecidos pelo instituto official, eram boas até Cabo Verde, sendo peores dahi em deante.

— Estamos dispostos a partir — declararam os aviadores.

INVADIDO O AERODROMO

Constantemente, pousam no aerodromo aviões de collegas de Costa Macedo e Carlos Bleck, que vinham saudal-os amistosamente. A multidão se avoluma. Os automoveis congestionam a estrada e impedem o transito. Abertos os portões do aerodromo, invade-o a massa popular, num movimento irresistivel. O momento é de grande vibração, de formidavel enthusiasmo.

BLECK EMOCIONADO E MACEDO SERENO

Deante das effusões populares, das acclamações da multidão, Carlos Bleck chora emocionado. Seu companheiro, Costa Macedo, conserva, porém, a serenidade. Apenas sorri. A's 7,52, ambos entram no bojo do "Salazar", para tentar o grande salto.

UM BEIJO DE DESPEDIDA

O avião, no fim da pista, estava com a carga maxima de 258 galões de gazolina, prompto para decollar. Antes de subir para a "nacelle", Carlos Bleck despede-se, com um beijo, de sua joven esposa. A's 7,56, estabelecem o contacto e o motor direito arfaruidosamente.

O motor esquerdo, porém, sómente ás 8,30 começa a trabalhar.

SUPERSTIÇÕES DE AVIADORES

Deante disso, ouvem-se commentarios de pilotos presentes. Alguns delles têm a superstição de que, quando os motores custam a pegar, não param mais. Outros, entendem, porém, que isso traduz um mão augurio.

EM MARCHA !

A's 8,37, o "Salazar" inicia a corrida, para em seguida alçar o vôo. Ouvem-se vivas e acclamações ruidosas. Lenços se agitam em signal de despedida. A emoção da massa popular é indescriptivel.

O ACCIDENTE

O "Salazar" desenvolve um percurso de cem metros e derrapa, em seguida, á direita, ficando com as rodas algo inclinadas. Costa Macedo faz o apparelho voltar á posição normal e tenta nova decollagem. Novamente, porém, o avião derrapa á direita. A roda esquerda parte-se e o apparelho afocinha, de ponta, damnificando-se a parte inferior dos motores.

UM MOMENTO DE PANICO

O momento é de panico indizivel. A multidão permanece attonita, sobresaltada, pelo receio de que os aviadores tenham ficado feridos ou que se verifique, em seguida, uma explosão, de consequencias fataes.

SALVOS !

Carlos Bleck e Costa Macedo, entretanto, saltam do apparelho. São 8.38. O accidente occorreu num lapso minimo de tempo. Mas, para a multidão que ali se achava, aguardando o inicio do vôo, esses momentos dramaticos tiveram a duração de horas. Agora, porém, todos os rostos se illuminam, numa demonstração de tranquillidade e satisfação. Os aviadores estão salvos!

DECLARAÇÕES DE CARLOS BLECK A' "NOITE"

Sobre o grande vôo mallogrado, Carlos Bleck fala á NOITE sem poder occultar sua magua pelo lamentavel accidente:

— Foram as rodas que causaram esse desastre. Tanto trabalho, tanta esperança...

Perguntamos se o apparelho não tem reparação possivel.

— Gastaremos pelo menos um mez para reparal-o — declarou. — De qualquer forma, não desisto do meu projecto e espero ter mais sorte em nova tentativa...

COSTA MACEDO FALA AO NOSSO REPRESENTANTE

Ouvimos, tambem, o aviador Costa Macedo, que pilotava o avião quando se verificou o accidente:

— Dei toda força aos motores — disse — mas quando a cauda do avião já se achava no ar, começou o apparelho a fugir para a direita. Reduzi a pressão do motor esquerdo e o apparelho cedeu. Tentei, então, novamente, a decollagem, com todo o regime. Verificando um grande desvio do apparelho para a direita, e vendo deante de mim a multidão, tive, para evitar uma catastrophe, que reduzir os motores. Deu-se o desastre, nesse momento. Não tive culpa. Não poderia ter feito outra coisa.

Proseguindo, declara Costa Macedo:

— Não desistiremos do vôo. Logo que o apparelho esteja reparado, faremos nova tentativa.

DECLARAÇÕES DO MECANICO MANOEL GOUVEIA

O mecanico Manoel Gouveia, examinando as causas do accidente do "Salazar", declarou-nos o seguinte:

— O trem de aterragem do apparelho era fraco, estando ligado ás asas por frageis braçadeiras e parafusos. Apesar disso, entendo que a unica razão do desastre foi a falta absoluta de vento. Se tivesse havido vento, nada teria acontecido e o apparelho decollaria sem difficuldade. O mesmo accidente que occorreu com o "Salazar" se verificou com James e Amy Mollison em Karachi, recentemente.

A POPULAÇÃO BEM IMPRESSIONADA COM A DECISÃO DOS AVIADORES

A população ficou bem impressionada com a decisão dos aviadores, que asseguram manter firmemente o seu proposito de realisar o grande "raid" logo que o "Salazar" esteja em condições de voar novamente.

Informações das agencias telegraphicas

CARLOS BLECK CHOROU !

LISBOA, 14 (U. P.) — Os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo, ás oito horas da manhã, entre applausos delirantes da multidão, entraram no aerodromo de Sintra e tomaram assento no avião "Salazar", que carrega mil duzentos e cincoenta litros de gazolina. Tomando Macedo o volante e postos os motores em funccionamento, o direito entrou immediatamente em movimento emquanto o esquerdo apresentava falhas e difficuldades. Meia hora depois, ás oito e meia, iniciou-se a corrida pesadamente, funccionando mal o motor esquerdo para decolar, após rolar mil metros. Durante a viragem esquerda feita devido ao facto do piloto verificar falta de pista e perigo de quéda na vala ou de precipitação sobre a multidão, o avião subitamente achapou-se, partindo, de encontro ao solo, o trem de aterrissagem e enterrando-se os motores na terra, perante o grande pasmo da multidão, que accorreu a prestar soccorros aos aviadores. Os tripulantes ficaram illesos, embora moralmente afflictos. O desastre impede o proseguimento do raid por um tempo indefinido. Carlos Bleck chorou.

PORMENORES SOBRE O ACCIDENTE

LISBOA, 14 (Havas) — O avião "Salazar" quebrou o trem de atterrissagem quando se preparava para partir para o Rio de Janeiro.

A manета ficou quebrada. Os aviadores estão illesos.

LISBOA, 14 (U. P.) — Em consequencia do desastre occorrido com o avião "Salazar", quando decollava de Cintra para o "raid" Lisboa-Rio de Janeiro, as helices do apparelho ficaram torcidas, a aza esquerda parcialmente destruida e o trem de aterragem partido. Costa Macedo estava no volante no momento do accidente, acreditando-se que o mesmo foi motivado pelo máo funccionamento do motor esquerdo.

OS AVIADORES SAIRAM ILLESOS

LISBOA, 14 (U. P.) — O avião "Salazar" capotou quando decollava de Cintra, partindo-se o trem de aterragem. Os aviadores sairam illesos.

O ACCIDENTE DEU-SE EM VIRTUDE DE UMA CAPOTAGEM

LISBOA, 14 (Havas) — Foi devido a uma capotagem que o avião "Salazar" partiu o trem de aterrissagem, quando decollava esta manhã, para o annunciado "raid" ao Rio de Janeiro.

Confirma-se que os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo sairam illesos do accidente.

UMA GENTILEZA D'"O SECULO"

A agencia d'"O Seculo", o grande jornal lisboeta, teve a gentileza de fornecer-nos copia dos telegrammas por ella recebidos, e que são os que a seguir publicamos.

LISBOA, 14 ("O Seculo") — Ao descollar, ás 8.35, o avião "Salazar" capotou, partindo-se o trem de aterragem.

LISBOA, 14 ("O Seculo") — Os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo sairam illesos do accidente.

OS REPAROS DURARÃO UM MEZ

LISBOA, 14 ("O Seculo") — Na opinião dos technicos, o avião deve ser reparado na Inglaterra, devendo os trabalhos de concerto durar um mez.

Accusado de chantages

BELLO HORIZONTE, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Escoltado por investigadores da policia carioca, chegou preso a esta capital Sylvio Fernandes, envolvido em chantages e que fôra requisitado pela policia mineira.

Por ordem do ministro da Guerra

Vae ser punido o 1° tenente Waldemar Kitzinger

O 1° tenente Waldemar Cordeiro Kitzinger, que faz parte da turma de ex-alumnos da Escola Militar desligados em 1922, e que foi amnistiado pela revolução vencedora de 1930, solicitou ao ministro da Guerra permissão para defender-se verbalmente junto ao Estado Maior do Exercito, dos conceitos emittidos pelo então commandante da Escola Militar Provisoria ao concluir o curso de infantaria e que fizera naquelle instituto superior de ensino.

O ministro da Guerra, indeferindo a pretenção do 1° tenente Kitzinger, ordenou ao chefe do Departamento do Pessoal do Exercito que punisse o tenente de accordo com o parecer do chefe do Estado Maior do Exercito.

Sob o peso do infortunio !

Pungentes quadros surprehendidos pel'A NOITE

As familias das victimas do tremendo desastre de Ricardo de Albuquerque

A commissão de moradores de Ricardo de Albuquerque que esteve em nossa redacção

São decorridas vinte e quatro horas do pavoroso desastre de Ricardo de Albuquerque e, lentamente, vão se extinguindo seus écos dolorosos. Hospitalisados os feridos, enterrados os mortos, parece que só resta apurar responsabilidades. E' a vida tumultuosa das grandes cidades.

As victimas do sinistro, porém, deixaram outras victimas: suas familias que, na maioria, ficam ao abandono, sem um arrimo. Tornava-se mistér ouvir esses infelizes, tão inesperadamente abatidos pelo tremendo golpe da fatalidade.

Foi esse o objectivo da visita que A' NOITE fez esta manhã á distante estação suburbana de Ricardo de Albuquerque, local do desastre e residencia da maioria das familias das victimas.

Em Ricardo de Albuquerque

O automovel que conduz a reportagem d'A NOITE atravessa caminhos e estradas de difficil accesso e entra em ruas sem calçamento, de aspecto desolador. Estamos em Ricardo de Albuquerque. O nosso trabalho é difficil. Encontrar nesse labyrintho as casas em que residiam os mortos do desastre.

Travessa Paulino. Residencia dos paes da joven Odaléa Vieira. Habitação pobre, sem conforto. A mãe de Odaléa, D. Aura Maria Vieira, attende-nos com lagrimas nos olhos. Seu marido, José Vieira, procura consolal-a. Elle é o chefe da casa. Tem que se mostrar forte. São sete filhos, todos menores. O pae é mecanico do Ministerio da Guerra. Seu minguado ordenado é o unico sustento de toda essa gente. Aliás, quasi todas as familias que encontramos, são compostas com muitas creanças. Limitam-se a chorar.

Depois, a familia de Rozendo Gonçalves. Rua Marechal Fontoura. A viuva, D. Anna Fernandes Gonçalves está num abatimento terrivel. Tem seis filhos e o pae, João Fernandes, com 89 annos de edade. Desamparo total. Logo a seguir, visitámos a casa de Antonia Perdoma. O marido ficou com cinco filhos, Claudionor, Mariano, Delfonsina, Antonio e Augusto. Ella, havia tres annos, trabalhava na fabrica para auxiliar o esposo.

Encontrámos a familia de Antonio Pereira de Mello já na estação. Vae á cidade, tratar do enterro. Falámos a D. Dejanira Gonçalves de Mello, que está cercada dos filhos: Zaira, Danillo, Nancy, Archimedes, Zilda e Ubirajara. Seis, apenas... Um delles, Danillo, está em estado gravissimo no Hospital da Marinha. Tambem está na estação, Floripes Ramos, uma das feridas no desastre. Queixa-se amargamente. Está se sentindo mal e, apesar disso, deram-lhe alta na Assistencia do Meyer. Seu pae, Ramiro Ignacio Ramos, conduł-a ao Hospital de Cascadura. O povo nos cerca e está bastante emocionado com a narrativa da moça.

Procurámos os outros. Augusto Ribeiro, Mariana Mathias, Sebastião Mendes, Warneck Teixeira Carlos. Os paes, irmãos, esposas foram á cidade, ao necroterio. Mas os vizinhos da casa de Mariana nos dizem que ella deixou uma filhinha de 14 annos em completa orphandade. A creança foi levada a Bento Ribeiro.

No Prompto Soccorro visitando os feridos

Nesse hospital estão internados, das victimas do desastre, cinco feridos. Todos, conforme nos disseram os medicos na visita que fizemos, pela manhã, ao hospital, inspiram sérios cuidados, sendo mesmo, o estado de alguns delles, desesperador.

Em estado desesperador

São os seguintes esses feridos: Benedicto José do Amaral, Anna Corrêa, Jovelina Vieira Victor, Manoel Rodrigues Lopes e o menor Jorge.

Ouvindo uma das victimas

Durante a visita feita ás primeiras horas de hoje ao Hospital de Prompto Soccorro, a reportagem d'A NOITE póde ouvir Manoel Rodrigues Lopes. Começou dizendo-nos o operario que o desastre fôra uma surpresa. Nem o motorista vira o trem ! O local onde se deu o choque é uma curva fechada. Dali não se podia ver approximar o expresso. Impossivel, em taes circumstancias, evitar a desgraça.

Inquerito na delegacia do 25° districto

A policia do 25° districto resolveu instaurar inquerito em torno do impressionante desastre de Ricardo de Albuquerque. Na Central do Brasil deverá ser adoptada, tambem, providencia para um inquerito administrativo.

A' tarde, no cartorio da mencionada delegacia suburbana, o escrivão José Boselli reduziu a termo as declarações dos guardas-cancellas Appolinario da Silva e Arthur Pereira Chaves. Já havia sido interrogado, conforme o nosso noticiario anterior, o trocador do omnibus apanhado pelo trem N. P. 2, de nome Lazaro Jorge de Camargo.

Todos fazem narrativa impressionante do desastre que está empolgando a cidade.

E' necessaria a construcção de uma passagem subterranea no local do desastre — O que disse á NOITE uma commissão de moradores em Ricardo de Albuquerque

Esteve hoje n'A NOITE uma commissão de moradores e commerciantes, de Ricardo de Albuquerque, composta dos Srs. Anselmo Pereira, Agostinho Vieira Freitas, Fernando Figueiredo, João, Jay e Julio Francisco Viegas, a qual pediu intercedessemos junto da Estrada de Ferro Central do Brasil afim de que seja, o quanto antes, construida uma passagem subterranea, aproveitando a Ponte Secca, a 200 metros da estação de Ricardo de Albuquerque, para o trafego de vehiculos e pedestres, com o fito de evitar desastres como o que succedeu hoje.

Allega a commissão que a passagem de nivel existente entre Deodoro e Ricardo de Albuquerque, onde se deu o lamentavel accidente, é perigosissima, pois que ha casas, arvores e o morro a interceptar a vista dos conductores de vehiculos que necessitam atravessar a linha ferrea, tornando-se, dessarte, quasi uma temeridade o transpor-se a referida passagem.

Com uma pequena despesa seriam evitados, de futuro, accidentes como o de hoje.

Fuzilaria!

A rua Alice dá accesso, nas Laranjeiras, ao tunnel do Rio Comprido. E' o trecho mais propicio a assaltos a chauffeurs. Muitos têm sido os casos desses, ali.

Mas, o desta madrugada requintou de audacia. Os assaltantes até granadas de mão conduziam!

Todo o bairro se alarmou com a intensa fuzilaria que o grupo de ladrões sustentou com populares e a policia. Quasi todas as janellas se abriram. A principio nada se entendia, se comprehendia. A rua transformára-se num campo de batalha. Durou minutos a fuzilaria! Só se viam homens, policiaes correndo de um lado para outro, atirando ou procurando safar-se das balas.

Um popular cae. Estava baleado. Mas, a fuzilaria não cessava. Dois outros, logo a seguir, foram attingidos por projectis, de raspão.

E no ar andavam gritos:

— Mata! Mata!

Depois, presos tres homens, o tilintar da Assistencia e se refaz a calma e tudo se apura.

Os tres homens presos eram de um grupo de assaltantes de chauffeurs.

Passagens nocturnas

Eram cinco individuos.

Approximaram-se do auto n. 15.951, parado na avenida Paulo de Frontin, esquina da rua Haddock Lobo e perguntaram ao chauffeur Domingos Affonso o preço de uma corrida até á rua Alice.

— Dez mil réis, disse-lhes o chauffeur.

Passavam minutos das 24 horas. Nem o numero dos noctivagos, nem o local de tanto perigo, causaram a Domingos Affonso o menor temor.

E, impulsionando a sua machina, tocou para o destino allegado, a casa n. 17 daquella rua.

Domingos Affonso dividia a sua attenção entre o motor e os cinco individuos.

Depois de atravessar, o tunnel — O assalto

A circumstancia da travessia do tunnel sem nenhuma novidade deixou o chauffeur mais tranquillo. A sua suspeita durára pouco, ou, pelo menos, diminuira muito...

Depois, tendo parado o vehiculo em frente ao predio alludido, deparara, proximo, com um grupo de rapazes em palestra.

Ao deixarem o vehiculo, os individuos, ao invés de pagarem ao chauffeur intimaram-no a passar-lhes a féria do dia. E não foi só, queriam levar-lhe o carro tambem. Confiado na ajuda que provavelmente teria por parte dos rapazes que se achavam á esquina, o motorista Domingos Affonso preparou-se como póde e, com coragem, declarou aos assaltantes que nem dinheiro nem carro. Mal terminára as palavras, o profissional do volante viu varias pistolas apontadas ao seu peito e, comprehendendo a desgraça que lhe batera á porta, tratou de fugir, indo ao encontro das pessoas que se achavam á esquina da rua. Ahi, um tiroteio terrivel se desencadeou. O motorista, por sua vez, fez uso de uma arma que conduzia, disposto ao que désse e viesse. Gritos de soccorros se fizeram ouvir e não tardou que no local apparecesse o guarda-civil n. 871, Avelino Pereira Coutinho, de serviço nas proximidades da embaixada Mexicana. Este policial, não pondo em conta o numero de individuos a que ia enfrentar, entrou em acção auxiliado pelo chauffeur Manoel Pinto dos Reis, do auto 8.803, que o acompanhara de inicio, seguindo a pista dos assaltantes que, disparando suas armas, já iam batendo em retirada. Notando que difficil seria alcançar os perigosos individuos, pois os mesmos em pouco tempo se distanciaram, o guarda civil tomou o auto 8.803 e este seguiu pela travessa Mario Portella, não tardando fazer a volta e penetrar novamente na rua Alice pelo outro lado, onde encontraram os meliantes já prestes a desapparecer. Novo tiroteio se estabeleceu, mas só um dos assaltantes fazia uso da arma. Esta, entretanto, engasgou e foi o bastante para que tres dos meliantes fossem presos com o auxilio dos demais populares que os perseguiam. Os dois outros individuos desappareceram.

Assim que tiveram conhecimento do que se estava passando nas Laranjeiras, o delegado, Dr. Castello Branco e o commissario Bourgeois se dirigiram para ali, com um reforço da Policia Militar e não tardou que voltassem á delegacia, conduzindo os perigosos individuos.

Um homem ferido a bala

Cessado o tiroteio dos assaltantes com os seus perseguidores havia um homem ferido a bala no local dos acontecimentos: era Ernesto Machado Pereira, zelador do Alliança Club, que tem sua séde á rua Alice n. 4. Apresentava um ferimento por arma de fogo na perna esquerda.

Quem são os assaltantes presos

Os assaltantes do chauffeur Domingos Affonso são Antonio de Oliveira, de 25 annos de edade, natural de São Paulo, mecanico, sem residencia; Alfredo Imbroisi, de 17 annos, solteiro, sapateiro, morador á rua Guapi n. 16 e Ary Abel da Silva, sem profissão e de residencia ignorada.

Os perigosos individuos que puzeram as Laranjeiras em pé de guerra foram autuados em flagrante na delegacia do 4° districto, e, em seguida, recolhidos ao xadrez.

Apprehendidas uma pistola Colt e uma granada de mão

Em poder dos assaltantes, embora dois delles tenham atirado fóra as armas, foram apprehendidas uma pistola typo Colt, n. 235.312 e uma granada de mão.

Além de Ernesto Machado, ficaram feridos dois outros rapazes. Os projectis alcançaram de raspão, não tendo sido necessarios os soccorros da Assistencia.

Seis casos de variola em Ponta Grossa

CURITIBA, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Foram registados seis casos de variola no 13° regimento, em Ponta Grossa.

A braçadeira caiu sobre a cabeça da senhora

Um auto-omnibus da Viação São Jorge, ao procurar, hoje, desviar-se de outro vehiculo que corria em sentido contrario, bateu com certa violencia num poste da Light, o que fez desprender-se do alto do mesmo uma braçadeira que colheu uma senhora.

Isto, no largo do Octaviano. A victima passava na calçada, justamente naquelle momento, tendo soffrido ferimentos na cabeça.

Conduzida ao posto de Assistencia do Meyer, deu ali o nome de Sylvia Carvalho, viuva, de 35 annos, brasileira e residente á rua Tatuhy, 28.

A policia do 19° districto representada pelo commissario Oswaldo Guimarães, tomou as providencias que o caso exigia.

O revólver caiu e o rapaz foi baleado

Gilberto Martins, de 20 annos, solteiro, operario, morador á rua Soares Almeida, 15, em sua residencia, deixou cair um revólver. A arma disparou e o rapaz foi attingido por um projectil, ficando ligeiramente ferido na perna direita. Medicado no posto de Assistencia do Meyer, Gilberto Martins retirou-se em seguida.

O chauffeur do "omnibus"

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG.)

responsabilidade que me pesava sobre os hombros. Attonito, procurei freiar o omnibus, o que não consegui.

Foi então que se deu o choque. O carro foi colhido em cheio pelo trem paulista e, a seguir, pelo outro de Nova Iguassu'.

Consciente de minhas responsabilidades e da gravidade da situação, não abandonei o meu posto como foi noticiado, tanto que soffri violento choque e fui atirado á distancia, com graves ferimentos.

Mesmo assim, arrastei-me, logo que recuperei os sentidos, cerca de 500 metros, procurando fugir ás lamentações que me cortavam o coração. Ali fui apanhado e trazido para aqui.

E conclue:

— Fiz tudo que pude para evitar o desastre, mas foi impossivel, dada a rapidez da marcha que trazia o nocturno paulista.

Antes de mim, com o signal aberto, passou outro carro da mesma companhia, e, quando eu ia fazer o mesmo, o signal fechou-se, tendo logar o desastre.

Tiburtino apresenta um extenso ferimento na cabeça e contusões em ambas as pernas.

O ferimento da cabeça abrange a fronte. Foi occasionado pelo para-brisa do carro, que se partiu e por onde elle foi cuspido fóra do vehiculo.

Lamentando o desastre

Tiburtino declarou-nos estar já inteirado do desastre pela leitura dos jornaes e lamenta sinceramente tudo isso.

Queixa-se da injustiça de que se diz victima, sendo accusado como unico responsavel pelo accidente.

— Se ficar bom, diz, irei procurar uma por uma as pessoas parentas das victimas para explicar-lhes o desastre e justificar-me.

Quem é o chauffeur do omnibus fatidico

Tiburtino Alves de Souza é um typo de homem forte. Está sob os cuidados do Dr. Bertino Filho.

Contou-nos elle que durante 14 annos foi praça do Corpo de Bombeiros, onde serviu como chauffeur 9 annos.

Estava trabalhando na Empresa Aurora apenas ha 8 dias, quando se deu o desastre.

CASO TRISTE

Doloroso accidente vem de victimar uma senhora, D. Durvalina Medeiros Borges, de 33 annos, casada, domiciliada no morro da União, 88. Em sua residencia, D. Durvalina, que se encontrava em adeantado de gravidez, soffreu uma quéda, de que teve precipitada a "delivrance". Soccorrida pelo Dr. Oswaldo de Araujo, a senhora veiu a fallecer ao ser medicada.

COMMUNICADOS

Balbina Vieira Avila

7° DIA

† Seu esposo Joaquim Souza Avila e filhos, Dolores Avila, Ignez Avila, Celso Avila, paes, irmãos, cunhados, tios e sobrinhos convidam a todos os mais parentes e amigos para a missa de 7° dia, que mandam celebrar amanhã, 15 do corrente, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula, pelo descanso de sua alma. Desde já agradecem.

theatro

Reabre amanhã a Casa de Caboclo

A Companhia do Duque, vae estrear no Theatro Phenix, amanhã, com a peça "Perfume da matta", de sua autoria e de Paulo Orlando. Para isso o scenographo Jayme Silva está preparando a fachada e o palco do theatro em um ambiente sertanejo e digno da platéa da Avenida. Dina Marques, Durvalina, Carmen Novarro, Antonietta Mattos, Victoria Regia, Mattinhos, 1º actor comico, Apollo Corrêa, Ary Vianna, Octavio França, Marchelli e Arthur Costa, estão com os papeis principaes.

A "primeira" de amanhã no Recreio

Será amanhã, no Recreio, a "primeira" da nova revista que será alli apresentada ao nosso publico, o original de Freire Junior e Miguel Santos, "Eva querida". Itala Ferreira, Zaiza Cavalcante, Eva Tudor e Leonor Pinto occupam a "linha de frente" da companhia. No espectaculo tomarão parte, ainda, João Martins, Henrique Chaves, Figueiredo e outros.

Um memorial ao prefeito sobre a situação do theatro e dos artistas

A Commissão Central que dirige o movimento de reivindicações da classe theatral no momento premente que passa, esteve hontem reunida, assentando os termos em que deverá ser dirigido ao interventor um memorial a respeito da situação da classe. Na reunião foi lembrado que ha nesta capital mais de um edificio com organisação para casa de espectaculo, com palco, camarotes, platéa, etc., e que, entretanto, se acha occupado dentro de suas finalidades, não funccionando nem como theatro, nem como cinema. A commissão ficou de examinar o assumpto para suggerir qualquer coisa ao interventor do Districto.

A Companhia Dulcina-Odilon irá, mesmo, para o Rival

Parece fóra de duvidas que a Companhia Dulcina-Odilon irá mesmo occupar o Rival, onde fez durante o anno passado a sua temporada. Não está marcada, ainda, a data da estréa.

Os espectaculos de hoje

RECREIO — "Cidade Maravilhosa", revista de Cesar Ladeira, ás 20 e ás 22 horas.

Caixa Economica

Leilão de joias e mercadorias

Agencia da Praça da Bandeira

No dia 16 do corrente, ás 12 horas, entrarão em leilão as cautelas de joias emittidas e reformadas em novembro e dezembro de 1933 (12 mezes), e as de junho e julho de 1934 (6 mezes).

Mercadorias emittidas e reformadas nos mezes de setembro e outubro de 1934. *

COMMUNICADOS

João Severino da Silva

ACÇÃO DE GRAÇAS

A familia de João Severino da Silva manda rezar missa em acção de graças pela sua cura, após a operação magistralmente realisada pelo Dr. José Ribeiro Portugal.

Para esse acto, que terá logar ás 9 horas de amanhã, sexta-feira, dia 15, na Cathedral Metropolitana, altar de Nossa Senhora da Cabeça, convida seus parentes e amigos aos quaes, desde já, se confessa reconhecida.

Edgard Dutra Guimarães

As irmãs de EDGARD DUTRA GUIMARÃES, impossibilitadas de agradecer directamente, por falta de endereços, ás innumeras demonstrações de pesar pelo seu inesperado fallecimento, patenteiam, por este meio, a sua profunda gratidão.

Rio de Janeiro, em 11 de março de 1935.

José Crespo Guimarães

(3º SARGENTO DA P. MILITAR)

(7º dia)

✝ Aurea Borges Crespo, Francisco Borges Coelho Junior e senhora, Rubem Coaracy da Fonseca e senhora, Ubaldo Borges Coelho e senhora, João Borges Coelho e senhora, Antonio Borges Coelho, Rita Borges Coelho, esposa, sogros e cunhados, penhorados, agradecem aos amigos, collegas e parentes do extincto que se dignaram acompanhar os restos mortaes á sua ultima morada, e os convidam para assistir á missa de 7º dia, que será celebrada amanhã, sexta-feira, 15 do corrente, ás 8 horas, no Santuario do Meyer.

Dr. Alfredo Eugenio Vieira d'Almeida

✝ Lucilia de Barros Vieira d'Almeida, Francisco Vieira d'Almeida e senhora, Affonso de Barros Santos e senhora convidam seus parentes e amigos para assistir á missa de setimo dia do fallecimento de seu idolatrado marido, pae, sogro e cunhado ALFREDO EUGENIO VIEIRA D'ALMEIDA, amanhã, sexta-feira, no altar-mór da egreja da Candelaria, ás 10 horas, pelo que, desde já, se confessam agradecidos.

Maria Emilia Coelho de Freitas Henriques

(7º DIA)

✝ A familia Freitas Henriques convida parentes e amigos para assistir á missa que por alma de sua tia MARIA EMILIA COELHO DE FREITAS HENRIQUES manda rezar, ás 9 1/2 horas, sabbado, 16 do corrente, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula.

Marietta Francisca Carvalho Moura

✝ Maria Emilia Soares Brandão (ausente) e demais parentes convidam para assistir á missa de 7º dia que, por alma da extincta, farão celebrar amanhã, sexta-feira, 15 do corrente, ás 10 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula, agradecendo, desde já, aos que comparecerem a esse acto de piedade.

Desprendendo-se da lingada, a barra de ferro colheu um trabalhador no Caes do Porto

O trabalhador Mario Alves Monteiro, de 20 annos de edade, solteiro, empregado na Companhia Porto e Navegação, residente á rua Madeira n. 29, quando se achava descarregando ferragens no armazem n. 10, do Cáes do Porto, foi victima de um accidente lamentavel. E' que uma barra de ferro, desprendendo-se da lingada, caiu-lhe sobre os pés, ferindo-o bastante.

A victima foi soccorrida pela Assistencia e conduzida ao Posto Central da Praça da Republica, onde lhe foram ministrados os necessarios curativos. Findos estes, Mario Alves foi removido para a Casa de Saude Francisco Guimarães, ali ficando em tratamento.

O que está na moda.

O calçado completa a indumentaria do homem e da mulher. Desta principalmente. Não ha mulher bem vestida, no rigor da moda, se está mal calçada, isto é, se o sapato não possue a mesma distincção do vestido, não lhe acompanha a belleza aristocratica e o tom. A preoccupação de moda da indumentaria, deve acompanhar a do calçado. Saber vestir-se, como saber calçar-se. E ha creaturas que se preoccupam mais com o sapato do que com a roupa. Como ha as que em vendo uma pessoa, o que nella observam, em primeiro logar, é o sapato. Este, pois, completa a vestimenta, como o chapéo, a sombrinha ou a bolsa. Uma elegante não se descuida do sapato bonito e caro, em harmonia com o vestido. Dahi mesmo, a preoccupação de arte dos sapateiros, creando modelos originaes, em couro, panno, pelle, etc., afim de acompanhar as exigencias da moda e das mulheres.

Como o sapato, a bolsa não desperta menor interesse ás mulheres "chics", como elemento de elegancia e complemento do vestir, quanto a cor de accordo com o vestido e, ás vezes, quanto á forma imposta pela moda.

* * *

O typo sandalia continua sendo o dominante nos modelos de calçado.

As combinações na coloração dos "chromos" é que se apresentam arbitrarias. O primeiro modelo aqui reproduzido é para ser executado em negro, com tiras de ouro, emquanto o segundo deve ser feito em velludo purpureo, debruado com couro de cabrito de cor approximada dos tons dourados, do ouro "esbrazeado", que é o tom do pello dos cabritos em algumas regiões européas, e a presilha tem de ser egualmente de couro.

* * *

Pára a confecção da bolsa que apresentamos no cliché, o setim "vyster" é indispensavel. Esta é a bolsa que deve ser trazida á hora elegante dos fins de tarde. As flores de seus ornatos devem ser bordadas em azul. Não ha, no genero, nada mais distincto. — BLANCHE.

Os desapparecidos

D. Elvira de Souza Mendes, residente em Cachamby, á rua Imperial, 237, deseja saber noticias de seu filho Joaquim de Souza Mendes, que não vê ha trinta e tantos annos e que deve estar na Bahia.

D. Elvira pede ao "carioca-reporter" indicar-lhe o paradeiro de seu filho, ao endereço acima.

"BRASIL"

O novo navio tanque

The Texas Company acaba de adquirir um novo navio-tanque para o serviço transoceanico, no transporte de productos de petroleo.

Este navio foi lançado em 26 de fevereiro de 1935, em Nakskov, Dinamarca, no meio de brilhante cerimonia. A solennidade foi honrada com a presença da esposa do secretario da legação do Brasil, em Copenhague, Sra. Olyntho de Oliveira, que baptisou o novo barco com o nome de "Brasil". Brevemente estará elle prompto para juntar-se á fróta de navios-tanques Texaco.

O "Brasil" mede 136,246 metros de comprimento por 18,136 metros de largura, possuindo um calado de 8,331 metros. A capacidade total é de 100.000 barris de 42 gallões, e o deslocamento de 12.400 toneladas.

A nova unidade foi construida pela firma Aktieselskabet Nakskov Skibsvaerft, de Nakskov, Dinamarca, e navegará por conta de The Texas Company (Norway) A/S sob a bandeira norueguenza. A firma Burmeister & Wein forneceu os dois motores Diesel, capazes de desenvolver um total de 4.000 cavallos e a velocidade de 11,5 nós.

De hontem para hoje

Na Policia e na Assistencia

No Posto Central de Assistencia foi soccorrida a menina Gloria, de 6 annos de edade, filha de José Dani, morador á rua Buenos Aires n. 300, que apresentava contusões abdominaes, além de escoriações varias, por ter sido colhida por um auto em frente á residencia.

— Victima de atropelamento por auto na avenida Gomes Freire, foi pensada pela Assistencia Dina Guimarães, casada, residente no numero 115 da alludida rua. A referida senhora, que soffreu escoriações no braço esquerdo e forte hematoma na região occipital, após os curativos, retirou-se para o respectivo domicilio.

— O menor Roberto de 14 annos de edade, filho de Silvino Barros, residente á rua Moncorvo Filho n. 40, quando brincava em frente a residencia foi colhido por um auto, recebendo um ferimento no joelho esquerdo. Teve os soccorros da Assistencia.

— Quando passava pela rua Julio do Carmo, esquina da rua Machado Coelho, Rita dos Santos Reis, moradora no numero 45 desta ultima rua, foi colhida por um auto, soffrendo escoriações no frontal. Rita conduzia nos braços a menor Maria, de 2 annos de edade, filha de Castorina Chaves, com quem reside, tendo a innocente creança saido ligeiramente ferida na cabeça. Ambas tiveram os soccorros da Assistencia.

PELAS ESCOLAS

REABERTURA DE AULAS NA UNIVERSIDADE DO DISTRICTO FEDERAL — Na séde da Universidade Livre do Districto Federal, á praça da Republica numeros 58 e 60, realisar-se-á, amanhã, 15 do corrente, ás 18 horas, uma reunião do Conselho Universitario, afim de proceder á reabertura official das aulas de todas as faculdades e cursos para o proximo anno lectivo.

Nessa occasião falará o professor Paranhos da Silva, cathedratico da Escola de Direito e membro do Conselho Superior de Ensino. Para a sessão, que se revestirá de solennidade, estão convidadas as autoridades, pessoas gradas e todo o corpo discente da Universidade.

Um tapete Congoleum Sello de Ouro no quarto de dormir não somente o embelleza, alegra e torna confortavel, como tambem é uma protecção para a saúde. Congoleum é impermeavel e a sua superficie liso e não-poroso não abriga germens ou poeira — é um tapete que a hygiene moderna recommenda até num hospital. Póde ser limpo num instante, facilmente, com um simples panno molhado, sem levantar-se pó.

Os Tapetes Congoleum veem numa grande variedade de lindos desenhos apropriados para todas as dependencias da casa. Não precisam ser pregados no chão. São muito duraveis e economicos.

Só ha UM UNICO Congoleum, que se reconhece pelo Sello de Ouro em uma das pontas e a palavra Congoleum no verso do tapete. Exija-os no tapete que adquirir, porque si elle não os tiver não é Congoleum e, portanto, não possue as qualidades inegualaveis que distinguem o Congoleum Sello de Ouro.

PREÇOS MODICOS

1m83x2m75	101$000
2m29x2m75	125$000
2m75x2m75	147$000
2m75x3m20	170$000
2m75x3m66	190$000
2m75x4m58	235$000

(Nos Estados accresce o frete

Á VENDA NAS BÔAS CASAS.

SI NÃO TIVER O SELLO DE OURO, NÃO É CONGOLEUM

VENDAS POR ATACADO.

CONGOLEUM COMPANY OF DELAWARE

RIO DE JANEIRO Caixa Postal 1605 — SÃO PAULO Rua José Bonifacio 110

GRATIS! Congoleum Company of Delaware Caixa Postal 1605 Rio de Janeiro

Mandem-me gratuitamente um folheto com reproducções coloridas dos Tapetes Congoleum Sello de Ouro.

Nome ______
Rua e No. ______
Lugar ______ Estado ______

SECÇÃO CULINARIA

Por Dona MARIA SILVEIRA, Directora da Cosinha ROYAL.

Regras fundamentaes para o preparo de bolos!

HA differentes fórmas de preparar bolos e é conveniente saber como fazer os doces com perfeição. Aqui estão algumas das principaes coisas que se devem observar quando se prepara um bolo.

1. A manteiga, banha e outra gordura devem ser bem misturadas com uma colher e nunca derretidas.
2. Addicionar o assucar lentamente e uma colherada de cada vez.
3. Addicionar as gemmas de ovos uma de cada vez, batidas ou inteiras. Nos bolos brancos não se empregam gemmas.
4. Addicionar as essencias depois dos ingredientes acima.
5. Peneirar os ingredientes seccos — isto é, a farinha, o sal, o fermento em pó e outros ingredientes possiveis, depois de misturados devem ser peneirados juntos. Convém fazer assim com a farinha antes de tirar a quantidade necessaria para a receita.
6. Addicionar alternadamente o leite. Para formar a massa, addicionar ½ chicara de ingredientes seccos á primeira mistura e depois, um tanto de leite ou outro liquido recommendado. Repetir isso tres vezes até empregar toda a quantidade indicada, misturando bem cada addição.
7. Misturar as claras batidas até formar a massa por egual. Faça isto com attenção e depois convém bater a mistura obtida durante um minuto.

Offereça aos seus convivas este delicioso bolo preparado com fermento em pó Royal.

8. Collocar as fórmas untadas em forno moderado, revestindo a parte interna com gordura sem sal. Encher só 2/3 de cada uma das fórmas com massa e deixar em fórno préviamente aquecido durante 10 minutos com a temperatura desejada.
9. Quando retirar o bolo do fórno, deixe-o ainda por mais 5 minutos contido na fórma. Esfriar bem, antes de revestir com a camada de assucar.

Um bolo de textura fina e uniforme, macio e delicado tem um bello aspecto e é uma delicia para o paladar. Em nenhum outro trabalho culinario os ingredientes de qualidade inferior são tão prejudiciaes como nos bolos. Com Royal, o fermento em pó de "acção continua", empregado em uma receita correcta e já experimentada, resulta um bolo capaz de ganhar os mais difficeis premios para a arte culinaria.

Certifique-se de que a senhora está usando Royal, o fermento em pó preferido pelas boas donas de casa ha 65 annos. E se a senhora quer obter mais de cem receitas faceis e interessantes, permitta-me que envie um exemplar gratis do Livro de Receitas Royal. Com suas instrucções claras e suas formulas cuidadosamente balanceadas, tanto principiantes como peritas doceiras obtêm os melhores resultados. Para receber o seu exemplar, basta encaminhar seu nome e endereço ao Departamento E-56 - Caixa Postal 3215 - Rio de Janeiro. Escreva hoje e pela volta do correio a senhora terá o seu utilissimo Livro de Receitas Royal.

Aviso ao Publico

Por ordem da Prefeitura e devido a substituição do fio trolley de ambas as linhas no trecho comprehendido "Largo do Estacio de Sá e rua do mesmo nome até á embocadura de Frei Caneca e Salvador de Sá", nas madrugadas de Quinta-feira, 14, e Sabbado, 16 do corrente, entre as 1 e 4 horas, o trafego deverá ser desviado pelas ruas Machado Coelho, Visconde Itaúna e Sant'Anna.

The Rio de Janeiro Tramway, Light & Power Co., Ltd.

Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia

ASSEMBLÉA GERAL

Nos termos do art. 20, dos estatutos, convido os Srs. socios desta Sociedade a reunirem-se em Assembléa Geral Ordinaria, no edificio social, á rua de Santo Amaro n. 80, no proximo domingo, 17 de março, ás 10 horas, para tomarem conhecimento do relatorio do biennio findo e elegerem a Commissão que tem de dar parecer sobre o mesmo relatorio e contas apresentadas pela Directoria.

Rio de Janeiro, 11 de março de 1935.

FRANCISCO DE SOUZA COSTA, presidente. *

cinema

"Desejavel" e "Magoas de Creança"

Jean Muir fez, em "Desejavel", sua estréa como "star". Nos seus films anteriores, pouco favorecida, algumas vezes mesmo deslocada, não poude dar a justa medida do seu talento artistico. Agora, porém, teve um "rolo" que lhe vae como uma luva, que se adapta magnificamente ao seu temperamento. Encarna a filha de uma actriz vaidosa, que a conserva encerrada num collegio interno, para que ninguem saiba que ella é mãe de uma moça de dezenove annos... Um caso de escarlatina impõe, porém, o fechamento temporario do collegio e a joven se transporta a Nova York, afim de viver em companhia da celebre artista, que não esconde o seu aborrecimento e procura, por todos os meios, contrariar as intenções da filha. George Brent, um admirador da actriz, se transforma no mais apaixonado dos adoradores da joven. Desajeitada, mal vestida, a principio, vae Jean Muir perdendo pouco a pouco o seu ar timido de collegial, até se converter numa das mais elegantes figuras do mundo social. Suppondo amar Charles Starrett, faz-se sua noiva, mas logo descobre o seu erro e verifica que a sua inclinação por George Brent não era simples amizade, mas um verdadeiro, um intenso e vehemente amor. Se alguem quizer um exemplo de film equilibrado, cite-se o que o Palacio Theatro está exhibindo. O entrecho é verosimil, logico, bem urdido e cheio de interesse. A interpretação é mantida numa nota elevada desde o inicio ao fim da pellicula. Jean Muir e George Brent formam uma parelha romantica que é, realmente, magnifica. Verree Teasdale, que faz o papel da actriz, Chrales Starrett e John Halliday secundam esforçadamente os principaes interpretes. A direcção e o tratamento são egualmente elogiaveis. A Warner tem, em Jean Muir, uma figura capaz de se transformar em um novo idolo dos "fans". Dê-lhe opportunidades, como fez com Kay Francis, que ella certamente subirá depressa na admiração do publico.

"Magoas de creança", é, typicamente, um film de Jackie Cooper, recor- Raft, Jean Parke e Anna May Wong, dando, pelo assumpto e pela presença de Jackie Searl no elenco, os seus primeiros trabalhos, em "Skippy" e "Sooky". Esta historia, que talvez fosse uma pellicula mediocre interpretada por qualquer outro "young player" do cinema, resultaria, talvez, um film notavel se tivesse sido tratada por Norman Taurog, o director que melhor sabe lidar com garotos. "Magoas de creança" representa um estudo curioso de psychologia infantil. Jackie Cooper faz o papel de um orphão, cujo pae adoptivo recolhe em sua casa uma cunhada e um sobrinho, este estudioso, porém não, invejoso e enfatuado. Por despeito, esse gury revela ao outro sua origem obscura. O orphão, que soffre um grande abalo moral, resolve fugir de casa. A intriga, entretanto, é descoberta, sendo expulsos a tia, modelo de intolerancia, e o máo menino. Thomas Meighan, — o admiravel Crichton da velha versão de "Macho e femea" de De Mille, — reapparece numa boa interpretação, depois de uma longa ausencia da tela. Não é um grande film, mas agradará aos admiradores do pequeno actor de "O campeão" e de "A ilha do thesouro". — R.

Os films de hoje:

PALACIO THEATRO — "Desejavel", da Warner First, com George Brent, Jean Muir, Verrree Teasdale, John Halliday e Chrales Starrett.

ALHAMBRA — "A Severa" (reprise), com Antonio Luiz Lopes, Dina Thereza e Antonio Fagim.

ODEON — "Felicidade pela frente", da Warner First, com Dick Powell, Josephine Hutchinson e Frank Hugh.

IMPERIO — "Meu coração te chama", da Cine Allianz, com Jan Kiepura, Martha Eggerth e Paul Kemp.

GLORIA — "O mandarim de Londres", da Paramount, com George Raft, Jean Parkel e Anna May Wong.

PATHE' PALACIO — "Casamento sem condições", da Universal, com Chester Morris.

BROADWAY — "Carnaval carioca", da Cinedia; e "No mundo dos sabidos", da Universal, com Cesar Romero, Fay Wray e Henry Armetta.

REX — "Magoas de creança", com Jackie Cooper e Thomas Meighan, da Fox.

COMO FAZER REVELAR A Belleza Occulta

Faça rejuvenescer sua cutis rapidamente, na intimidade do seu lar, sem incorrer em grandes gastos. O uso da Cêra Mercolized faz desapparecer o seu amortecido que occulta sua belleza, causando o desprendimento da cuticula gasta, em fórma suave e invisivel, revelando, em toda a sua esplendida formosura, a cutis louçã e fresca que toda a mulher possue encoberta pela pelle que ostenta. Se V. S. quizer lograr e conservar uma cutis naturalmente bella, applique diariamente Cêra pura Mercolized ao seu rosto, collo, braços e tambem ás suas mãos. Não existe nenhum outro tratamento de belleza tão efficaz e economico. **Melhor que "rouge".** Um pouco de côr confere sempre vida e encanto ao rosto. Experimente o resultado que se obtem applicando ás suas faces uma pequena porção de Carminol em pó, o que lhes dará um delicado tom rosado, mui attraente e natural. Carminol adhere ás suas faces de uma maneira que não se tornam necessarios continuos retoques. **Pello superfluo.** O methodo mais simples e efficaz para fazer desapparecer a pennugem ou pello superfluo do rosto, collo, braços e pernas, consiste no emprego de Porlac em pó. Sua acção é immediata, não irrita e o seu uso resulta agradavel. A cutis fica limpida e lisa. Estas substancias embellezadoras se obtêm em toda pharmacia, drogaria e perfumaria ou onde se vende artigos de toucador. *

A clinica cirurgica da Faculdade de Medicina

Inaugurado o curso do professor Castro Araujo

O professor Castro Araujo inaugurou as aulas do curso da terceira cadeira de clinica cirurgica da Faculdade de Medicina.

Falando aos seus alumnos, o chefe da 24ª enfermaria do Hospital Geral traçou, em linhas geraes, a orientação do curso, em que serão estudadas as novas directrizes de ensino da clinica cirurgica, dividindo-o em parte theorica e pratica.

Dessa forma, os alumnos terão margem não só para a acquisição dos conhecimentos necessarios á clinica como, tambem, á aprendizagem pratica no proprio campo operatorio, com os auxiliares de ensino da cadeira.

A aula inaugural foi assistida por elevado numero de academicos e pelo corpo de assistentes do ensino dessa especialidade medica.

O curso do professor Castro Araujo está funccionando ás segundas, quartas e sextas-feiras, das 7 ás 9 horas, na 24ª enfermaria do Hospital Geral da Santa Casa.

Esgotos da Capital Federal

A Companhia The Rio de Janeiro City Improvements previne que, pelos contratos com o Governo Federal, só ella poderá executar obras de esgotos, addicionaes ou extraordinarias, e aterrar ou reconstruir as existentes. Previne mais que os infractores estão sujeitos a multa e á demolição das obras.

PERDEU-SE

Uma carteira marron contendo, além de diversos papeis pessoaes, uma carteira profissional n. 1136-D do Conselho Regional de Engenharia e Architectura da 5-a Região em nome de Charles Pittet. Gratifica-se contra entrega ao proprietario, na rua General Camara n. 56 - 3º. *

COLLEGIO PEDRO II E INSTITUTO DE EDUCAÇÃO

Os candidatos ao exame de admissão no Collegio Pedro II e Instituto de Educação que forem approvados e não obtiverem classificação, poderão matricular-se no 1º anno Secundario do GYMNASIO VERA-CRUZ. O Gymnasio VERA-CRUZ acceita guias de transferencia até o dia 15 do corrente.

ACÇÃO DIGNA

O collegial achou 100$ na via publica e entregou-os ao seu dono

Não podia passar sem registo o gesto dignificante de um menor collegial que, nos seus 14 annos, já revela sentimentos de um verdadeiro homem de bem. Trata-se de Milton Martins Veiga, alumno do Instituto João Alfredo, residente á rua Teixeira de Azevedo, n. 68, casa III, no Engenho de Dentro. Esse joven tendo achado, hontem, na via publica uma cedula de 100$ apressou-se logo em restituil-a ao seu legitimo dono. Assim é que, momentos depois, a referida quantia foi entregue ao Sr. José Joaquim Duque, 1º sargento reformado do Exercito, residente á rua Belmira n. 61, na Piedade.

Collegio Pedro II — Instituto de Educação e Escolas Secundarias Municipaes

O Collegio Sylvio Leite, acceita até 15 do corrente, em condições vantajosas, alumnas, que não tenham conseguido matricula naquelles estabelecimentos, tanto no externato á rua Mariz e Barros 258, como no internato e externato á rua Aquidaban 281, Boca do Matto.

QUEDA DE TREM

Victima de uma queda de trem na estação de Cascadura, foi soccorrido, hontem, á noite, pela Assistencia do Meyer, o menor Francisco Gonçalves, de 14 annos de edade, operario, morador á rua Jarino n. 16, que soffreu ferida contusa na região occipito-frontal e escoriações na face.

Após medicado, o joven operario retirou-se para o seu domicilio.

mundana

VESTIDOS CURTOS

Em sua classica e incessante ansia de renovar tudo a cada instante, a Moda acaba de decretar o estylo das saias curtas. Assim, os vestidos femininos não mais descerão até o peito do pé. Ficarão em meio do caminho. Sem duvida, a novidade será universalmente acceita e adoptada. Mesmo pelas creaturas que, por esse genero de indumentaria, sejam forçadas a exhibir pernas muito longe de satisfazer ás exigencias academicas... Aliás, se se considerassem as coisas a rigor, a nova moda não se deveria chamar de vestidos curtos e sim de vestidos "mais" curtos. A não ser que elles, desta vez, se apresentem de modo ainda menos longos que ha annos passados... E' o que resta apurar.

ANNIVERSARIOS

Fazem annos hoje:

A Sra. Modestina Rangel dos Santos, esposa do Sr. Amancio José dos Santos; a Sra. Almerinda Lima Castro, esposa do Sr. Raul Castro; a Sra. Maria José Madureira Pará, esposa do Sr. Thomaz Pará; o Dr. Henrique Lage; director da Companhia de Navegação Costeira; o Dr. Heitor da Silva Costa; o Dr. Cesar da Fonseca, clinico em Nictheroy; o Dr. José Corrêa de Brito; a senhora Amelia de Sá Ferro, esposa do Sr. Antonio de Sá Ferro, commerciante nesta praça; o Sr. Claudionor Alves, do nosso commercio.

—— Completa amanhã mais um anniversario natalicio a interessante menina Regina, dilecta filhinha do casal Mauricio-Floripes Rudge e applicada alumna do Collegio Sion.

—— Por motivo da passagem do seu anniversario natalicio foi hontem muito homenageada a senhorita Boneca Moura Palha, filha do Sr. Deocleciano dos Santos, usineiro em Pernambuco, e de sua esposa, D. Alice dos Santos.

—— Fez annos hontem o Sr. Mauricio Santiago Borges, funccionario aposentado da Alfandega desta capital.

NOIVADOS

Acaba de contratar casamento, nesta capital, com a senhorita Ruth, filha do industrial Sr. Miguel de Lima e D. Maria do Carmo Lima, o commissario Wenceslau da Silva Brandão, de nossa Marinha.

CASAMENTOS

Realisa-se amanhã o enlace matrimonial do Sr. Manoel da Silva Ferreira, do commercio desta praça, filho do saudoso commerciante Manoel Augusto da Silva Ferreira e de D. Laura da Silva Ferreira, com a professora senhorita Mercedes Gomes de Mattos, filha do Sr. Theodoro Gomes de Mattos e de D. Laura Fonseca Mattos.

Serão paranymphos no acto civil por parte da noiva, os seus paes, e por parte do noivo, o Dr. Miguel Coimbra e sua esposa D. Alice Barradas Coimbra.

No religioso serão padrinhos por parte da noiva o Sr. Israel Ferreira e sua esposa D. Maria Ferreira, e por parte do noivo a viuva Villas-Bôas e o Sr. Waldemar Pinto Villas-Bôas.

Será celebrante o Rev. padre Assis Memoria.

Após o casamento, os nubentes seguirão para Petropolis.

ALMOÇOS

Os funccionarios da Directoria Geral de Abastecimento offerecem hoje, ás 12.30 horas, no Casino Beira Mar, ao Dr. Clovis de Lima Rodrigues, um lauto almoço.

FESTAS

O Fluminense Football Club vae offerecer aos seus associados uma elegante "soirée" dansante no proximo sabbado, 16, ás 23 horas, organisada pelo seu Departamento Social.

As dansas serão animadas por excellente orchestra.

O trajo é de passeio.

Para o proximo dia 24, está annunciada uma "mantinée" infantil, ás 17 horas, dedicada aos filhos dos associados.

O ingresso dos socios se fará exclusivamente mediante a apresentação da carteira social de identidade e do titulo de quitação, só lhes sendo permittido levar em sua companhia as senhoras de suas familias, cujos nomes constam das respectivas fichas.

VIAJANTES

A bordo do "Jamaique", parte hoje para o Havre o Sr. Raul Ruy Barbosa Airosa, consul adjunto do Brasil naquella cidade.

MISSAS

Por alma do major Mariano Gomes da Silva Chaves serão rezadas missas de 7º dia, amanhã, ás 10 horas, no altar mór e no de N. S. das Dôres, da egreja da Cruz dos Militares.

Domingos precisa ter cuidado

O que disse á NOITE o Dr. Alves da Cunha, seu medico assistente — Gradin retornará á fórma antiga

O Dr. Alves da Cunha, chefe do Departamento Medico do C. R. Vasco da Gama, ao lado do apparelho de diathermia, muito utilisado nos tratamentos de contusões

Para melhor esclarecimento dos leitores d'A NOITE, quanto ao estado de saude de Domingos, ouvimos hontem a opinião do Dr. Alves da Cunha, chefe do Departamento Medico do C. R. Vasco da Gama.

O facto de Domingos não ter jogado no match com o Chacaritas e a noticia de que uma lesão na perna fôra o obstaculo para tal, mereceu, nos meios sportivos, commentarios. Estaria o player patricio soffrendo, novamente, dos males que tanto o aborreceram?

O conhecido clinico nos recebeu em seu consultorio quando se encontrava entregue aos seus serviços profissionaes. Expendeu sua opinião, como assistente antigo do maior back da America do Sul. Embora desgostoso com o seu cliente, pois tratou-o como amigo e medico do club cruzmaltino, aconselha-o a ter cuidado na Republica platina, pois senão sua saude poderá comprometter suas "performances" e a expectativa do Boca Juniors.

Adeantou-nos, porém, o Dr. Alves da Cunha como estão, physicamente, Fausto, Italia e Gradim, os cracks do seleccionado carioca, de renome, mas que as temporadas sem methodo de 1934 esgotaram.

O tratamento a que esteve submettido o zagueiro de renome mundial — Ainda não está radicalmente curado

Sobre Domingos, relatou-nos o conhecido medico e sportsman:

— Domingos, durante os dois annos que defendeu as côres do Vasco o fez sempre sob cuidados especiaes, quanto á saude. Ora era a arthrite chronica do tornozelo que o accommettia de ha muito, ora eram perturbações geraes que me obrigavam a dispensar-lhe tratamento constante e rigoroso. Quando se passava uma semana que elle me não apparecia no consultorio, a sua ausencia era notada. Época houve em que precisamos redobrar as attenções. Necessitavamos delle e todo o cuidado era pouco. Num match que disputamos contra o Bangu' no campo do Fluminense, que vencemos e onde Domingos jogou admiravelmente, tive de fazer transportar para o vestiario daquelle club um apparelho de luz penetrante para fazer-lhe uma applicação demorada antes do jogo, outra no intervallo e mais outra depois de terminada a partida, obrigando-o, a seguir, a absoluto repouso. Em muitos jogos elle não tomou parte porque o seu estado de saude não o permittia e se achava melhor poupal-o, no que era apoiado, incondicionalmente, pelo nosso Departamento Technico. Mas não julgue que fosse sómente o tornozelo lesado que o impedia de jogar; era o organismo, em geral, que se resentia e depois de um tratamento intensissimo de cerca de dois annos, eil-o em grande fórma, na sua magnifica exhibição que acaba de fazer, cujo resultado foi a sua ida para a Argentina. E' um jogador formidavel, não ha duvida, mas não creio que brilhará por muito tempo porque é um relapso ao tratamento. Nós tinhamos muita paciencia com elle. O Claudionor, o Welfare e o proprio Expozel se desdobravam para que o Domingos jámais faltasse ao tratamento! Quantas vezes o nosso enfermeiro Sr. Joaquim teve de ir á Bangu' applicar-lhe injecções. Essas coisas não são do dominio publico... Elle foi muito ingrato porque muito deve ao Vasco, e especialmente, á sua directoria que não olha sacrificios para manter a saude dos que defendem as nossas côres. Eu sou testemunha do carinho que dispensam aos nossos homens. "E' preciso, faz-se" — é o que me dizem sempre e haja vista as contas de pharmacia que não são pequenas...

— E por que Domingos não teria estreado em Buenos Aires, senão por se achar machucado como dizem os telegrammas?

O nosso entrevistado responde:

— Elle não estava machucado, tanto que jogou aqui admiravelmente, nada sentindo, como tive occasião de verificar, pelo exame que lhe fiz depois do ultimo match. E' possivel que, com a mudança brusca de clima, a articulação lesada tenha se manifestado...

Gradim é bom cliente — Voltará á forma

— E o Gradim é tambem rebelde ao tratamento?

— O Gradim é outra pessoa: obediente, cumpridor das suas obrigações segue á risca as prescripções medicas. Teve ha pouco uma molestia interna que o reteve de cama e foi essa uma das razões porque ultimamente não tem actuado com a mesma energia e a mesma proficiencia a que estavamos habituados a assistir. Penso que, de regresso da estação de aguas e após alguns ensaios, voltará á antiga forma, talvez ainda melhor. O repouso vae ser-lhe proveitoso.

— E o joelho?

— O descanso e o tratamento corrigirão; aliás pouco resta da lesão antiga. Antes de recomeçar os exercicios será examinado convenientemente e dispensar-lhe-hemos cuidados especiaes de modo a o termos novamente brilhando no gramado.

Fausto precisa se fortalecer

— O Fausto vae tambem a Caxambu'?

— Perfeitamente. Como lhe disse, a directoria do Vasco não poupa sacrificios em prol da saude dos seus jogadores. Quando manifestei-me favoravel pela ida de alguns delles para uma estação thermal, tive a satisfação de notar da parte da directoria a melhor boa vontade. Assim o Fausto vae descansar um pouco, do que elle precisava bastante. Estava esgotado e isso foi observado perfeitamente nos dois ultimos jogos. Pouco produziu. O Fasto, todavia, é um bom cliente. Necessitando sempre dos cuidados medicos, segue regularmente os conselhos e as prescripções. A estação de aguas e o repouso, principalmente, vão lhe ser muito salutares. De volta, algumas injecções, exercicios methodicos e teremos o nosso "pivot" dominando o campo e as multidões.

Italia não está doente

— Italia está egualmente enfermo?

— Não! O Italia está cansado. Teve ha pouco uma dyspepsia nervosa que o abateu bastante. Assim, achamos conveniente uma estação de aguas. Precisa de repouso, porque, como Fausto, tomou parte em mais de trinta jogos no espaço de um anno! Ambos seguem hoje para Caxambu'.

A nossa filial da União Internacional dos Medicos Desportistas

— Poderia, agora, adeantar-nos alguma coisa sobre a organisação medico-desportiva da qual o doutor é um dos fundadores?

— Pois não. A Filial Brasileira da União Internacional dos Medicos Desportistas, com séde em Hambourgo, é uma entidade que controlará, de futuro, todos aquelles que se entregarem á cultura physica ou pratica dos desportos. Para isso vamos pleitear o apoio do governo. Como é uma organisação puramente technica e scientifica, não trataremos de politica e della fazem parte todos os profissionaes que se dedicam á medicina desportiva, independentes de clubs. Na proxima sexta-feira, dia 15, nos reuniremos na séde do Botafogo F. C., que é tambem a séde provisoria da novel entidade, afim de approvarmos os estatutos e tratarmos de assumptos geraes. Como é um objecto de grande importancia e de relevante interesse, em momento opportuno, delle nos occuparemos, porque a hora já vae adeantada.

A "Mobilisação Flamenga"

Fala á NOITE o Sr. Bastos Padilha — O que será a campanha social do campeão de terra e mar. Mais 2.500 associados para o rubro-negro

Sr. José Bastos Padilha, presidente do Flamengo

A tendencia associativa do nosso povo não está sufficientemente desenvolvida, principalmente no que diz respeito ás agremiações sportivas.

Emquanto clubs estrangeiros attingem com facilidade uma somma de 10.000 almas nos seus quadros sociaes, o club brasileiro que consegue mil, figura na primeira linha entre os seus co-irmãos, tal o retraimento que existe, dos afficionados para tornarem-se membros do gremio de sua sympathia.

Dahi, a grande opportunidade que possuem as campanhas sociaes dos nossos clubs de sport, agora mais do que nunca intensificadas, com o escasseiamento de uma das fontes de renda mais amplas: o football. E' esse um reflexo da crise sportiva que ao contrario dos demais, apresenta algo de aproveitavel.

Nas vesperas da "Mobilisação Flamenga"

Dentro de alguns dias o Flamengo vae iniciar uma campanha associativa que os seus organisadores consideram como inedita entre nós: a "Mobilisação Flamenga".

Foi sobre esse movimento que vae agitar em breve o rubro-negro, que A NOITE ouviu hontem o Sr. José Bastos Padilha presidente daquelle gremio, o qual nos declarou:

— A grande campanha que um grupo de abnegados rubro-negros idealisou e todos nós acolhemos com o maximo agrado, visa augmentar com 2.500 socios o quadro social do club.

Conhecendo-se bem o ambiente e a indole da nossa população, a tarefa afigura-se penosa e ardua.

Mas, a campanha chamada de "Mobilisação Flamenga" foi traçada com muito cuidado e difficilmente falhará.

A cidade está dividida em sectores, á cargo de homens dedicados, directores e associados que se encarregarão de transformar em voluntarios do Flamengo, todos os sympathisantes do nosso club existentes na cidade.

De oito a sessenta contos

O presidente do Flamengo recapitula, a seguir, a situação do seu club:

— Quando assumi a presidencia do Flamengo a renda do nosso quadro social era de oito contos mensaes. Hoje o club desenvolveu todas as suas secções, imprimiu uma feição moderna ao Departamento Social, transformou-se emfim, á ponto de arrecadar actualmente sessenta contos de mensalidades.

Esse progresso surprehendente é que nos animou a emprehender a campanha dos 2.500 socios para a qual desejamos contar com todos os factores de publicidade e apoio, indispensaveis ao seu successo: imprensa, radio e, sobretudo, com a boa vontade de todos os "flamengos".

Foi assim que o Sr. Bastos Padilha encerrou suas interessantes declarações, através das quaes a cidade ficará sabendo o que será a "Mobilisação Flamenga".

O AUSTRIACO BEBE 400 GRAMMAS DE LEITE POR DIA
O CARIOCA APENAS 110

As modificações no quadro do Fluminense

Walter não teve renovação do contrato

O Fluminense pretende modificar por completo a sua equipe de profissionaes.

As performences do gremio tricolor nos dois ultimos campeonatos não satisfizeram aos directores.

Dahi a resolução de adquirir novos valores que venham melhorar a situação do quadro.

Hontem, a cidade foi serprehendida com a noticia de que o Fluminense não renovaria o contrato do ponta Walter.

O joven player é considerado como um dos melhores pontas da cidade e fez parte do seleccionado que tão boa figura fez no Uruguay.

Além deste elemento, outros tambem não terão os seus contratos renovados, ficando em condições de ingressarem em novos gremios.

O S. C. Garnier jogará domingo com o quadro do Regimento Naval

A presença de diversos "cracks"

O S. C. Garnier pelejará, domingo, com um quadro do Regimento Naval.

Esse jogo, que promette ser animado, será realisado no campo do Garnier.

Sabemos que no quadro do Garnier irão figurar elementos como Bahia, Cebinho e outros.

Antes da partida, o presidente do club local offerecerá um almoço aos seus convidados, em sua residencia.

Federação Metropolitana de Cyclismo

A reunião de amanhã

Afim de abrir a sua temporada cyclista, a Federação Metropolitana de Cyclismo deune, amanhã, os conselheiros dos clubs filiados para tratar das proximas corridas, a realisar-se breve.

Nessa occasião tambem se enviará passes a Antonio Magnani, corredor paulista, para que este possa tomar parte na grande corrida a realisar-se na Italia e aos Srs. Jayme Gomes e Orlando Gomes para concorrerem nas competições cyclisticas a realisar-se e França.

Os corredores cariocas que se acham inscriptos nos clubs filiados á esta Federação, já podem requisitar suas carteiras para o exercicio de 1935, ou a Federação os entregará aos representantes dos respectivos clubs.

O Campeonato Brasileiro de Basketball da C. B. D. entra, hoje, na sua phase decisiva

Prestigiada pelo seu feito notavel na batalha com o Sporting, a selecção da A. M. E. A. inicia a "melhor de tres" com os gauchos, vencedores dos paulistas

DETALHES SOBRE A NOITADA

Pitanga, Jairo e Frederico entre amadores do Vasco, que figurarão na equipe carioca adversaria, esta noite, da selecção gaúcha

Os que se interessam pelo sport da cesta nesta capital terão, hoje, um encontro que promette bastante.

A abertura da "melhor de tres" entre os finalistas do Campeonato Brasileiro de Basketball da C. B. D., determinada para logo mais, collocará, de novo, frente a frente, as selecções da A. M. E. A. e da L. A. R. G.

Chega, assim, o certame da entidade da rua Sete de Setembro ao seu periodo de maior projecção.

O prestigio dos gauchos

O quadro do Rio Grande do Sul pisará o rink prestigiado pela sua notavel façanha de ter vencido o seleccionado paulista, que contou, no embate, com Oscar, Albano, Renato, Rodolpho e outros basketeballers categorisados.

Esse feito, alliado ao facto dos gauchos terem realisado duzia e meia de ensaios, aponta a turma visitante como antagonista de merito.

O "five" da A. M. E. A.

A representação da Amea tem uma credencial das melhores: o trabalho elogiavel que desempenhou no jogo com o Sporting.

A conducta brilhante de ante-hontem fez a sua cotação subir extraordinariamente.

Eis a razão que nos induz a preconizar uma pugna attraente.

Resta saber se os contendores farão o que promettem...

As selecções

Deverão formar deste geito:

L. A. R. G. — Vianna (Gremio) e Theodoro (Canotieri); Willy (Gremio), Ferrari (Gremio) e Oscar (Canotieri).

A. M. E. A. — Adantino (Carioca) e Pitanga (Vasco); Helio (Carioca), Frederico (Vasco) e Jairo (Vasco).

O arbitro e o fiscal

Loris Cordovil voltará a apitar, tendo como fiscal um elemento indicado pela delegação gaúcha.

A preliminar

Os teams juvenis dos clubs Vasco e Brasil incumbir-se-ão do jogo preliminar.

Francisco Botelho será o juiz desse match.

Preço unico

Cada ingresso custará 5$000 (preço unico).

Os outros jogos

Para amanhã e depois estão marcadas as restantes partidas da "melhor de tres".

Novidades no sector carioca

Waldemar Areno, que assumiu a direcção de basketball do Boqueirão, marcou para hoje um ensaio geral dos basketballers "garrafas", para ver com que elementos poderá contar este anno.

Affirma-se que Lucy voltará ao Boqueirão, seu antigo club.

—

O Fluminense inscreverá, hoje, no "II Torneio Aberto" da L. C. B., tres teams.

—

Aluizio Bastos, que em 1934 foi o "centro" do C. A. Paulistano, vae defender as côres do C. R. Botafogo.

—

Foi approvada, hontem, a parte restante do Codigo Sportivo da L. C. B.

Quarta-feira proxima, o Conselho Supremo dessa entidade cuidará da reforma do Codigo de Penalidades.

—

Aladino não pretende jogar basket este anno, preferindo dedicar-se aos sports aquaticos.

—

Bahiano está indeciso entre o Grajahú, o Botafogo de Regatas, o Fluminense e o Tijuca, parecendo que se definirá em favor deste.

—

Projecta-se um treino para amanhã, entre turmas do C. R. Botafogo e do Fluminense.

—

O Musical Carioca e o "Minas Geraes" inscreveram-se, hontem, no "II Torneio Aberto".

Columnas do tennis

A proposta paulista para a fundação da Federação Brasileira apreciada pelo Fluminense, Tijuca e F. T. R. J. — As deliberações tomadas — Inicio das actividades officiaes — Outras notas

As ultimas vinte e quatro horas foram occupadas em grande parte, pelos dirigentes do tennis carioca no estudo da proposta da Federação Paulista ao movimento do Fluminense e Tijuca para a fundação de uma entidade nacional que administrasse a economia e a technica do tennis em todo o paiz.

A commissão desses referidos clubs que foi á S. Paulo, composta de Pernambuco, G. Prechel, L. Aguiar e R. Ribeiro, esteve reunida sob a presidencia do Sr. Oscar Costa, estando tambem presente o Sr. Heitor Beltrão, presidente do Tijuca.

A decisão principal desse conclave foi a de pedir Federação Paulista esclarecimentos maiores ácerca da situação da entidade em cogitação na ligação com a C. B. D. e a influencia que esta exercerá sobre aquella.

A Directoria da F. T. R. J. em sua reunião tratou do mesmo assumpto e resolveu responder acceitando em these a proposta da F. P. T. até o pronunciamento dos clubs dissidentes e da assembléa geral de seus filiados que será opportunamente para ratificar essa opinião.

Como se vê a situação embora offereça um fundo ainda impreciso em suas linhas geraes mostra que os

Guilherme Prechel, que está disputando o torneio de duplas do Tijuca T. C. com J. Loureiro

"sportsmen" de um e outro lado estão propensos a acceitar a mesma idéa proposta pela agremiação do visinho Estado, havendo por isso mesmo a esperança de que o tennis carioca retomará em breve aquelle rithmo adiravel de progresso tão caro a todos os que se bateram pela fundação da F. T. R. J.

Inicio das actividades officiaes

Em sua ultima reunião, a Federação approvou o calendario das actividades officiaes da temporada que se compõe das mesmas competições, torneios e campeonatos de 1934.

A taça "Herberto Filgueiras" será disputada em maio em S. Paulo e no mez de agosto nesta capital.

No Tijuca T. C.

A dupla G. Prechel-J. Loureiro venceu, hontem, á noite, no macth do campeonato interno de duplas com partido, formado por Alvaro Cunha e L. Ribeiro pelo score de 6-2 e 6-4.

Com esse macth o torneio está quasi no seu momento decisivo devendo disputar-se hoje, á noite, uma dos semi-finaes entre a dupla hontem victoriosa e a formada por E. Gonçalves-C. Reis Alves.

Os vencedores desse jogo realisarão sabbado proximo a final com o binonio João Gomes-Ruy Ribeiro.

Torneio de classificação da A. C. D.

Domingo proximo será iniciado o torneio de classificação da A. C. D., nas quadras do Tijuca T. C. Os jogos marcados são os seguintes::

Classe "A" — Amaral x Chagas; Vasconcellos e Ibany.

Classe "B" — Fernando x Adauto, Georgino x Gusmão.

Classe "C" — Roberto x Cordeiro; Lucio x Colomb.

Os jogos serão iniciados ás 8,30 horas e os que faltarem perderão um ponto.

Disputando o Grande Premio Internacional Automobilistico

A corrida teve inicio á meia noite

BENOS AIRES, 14 (Havas) — Iniciou-se hontem á meia noite a disputa do Grande Premio Internacional Automobilistico.

Enorme multidão assistiu á partida dos carros inscriptos, na importante competição sportiva, que arrancaram debaixo de calorosas acclamações.

Os concorrentes são em numero de 55.

Actividades aquaticas

Está marcado para hoje, ás 22 horas, o embarque do team de polo aquatico da L. S. M. que irá competir com a F. P. N. no dia 17 do corrente.

Hontem á tarde os marujos voltaram a ensaiar na piscina do Botafogo. Euclydes dirigiu o treino que foi bastante proveitoso, pois não deixou que o jogo fosse agarrado, obrigando-os todos a nadar. Estão todos em boa fórma. Leonidas no goal tem revelado grande progresso. Os backs e o center-half Euclydes estão em boa fórma, demonstrando perfeito entendimento.

Os dianteiros serão Oliveira, Percevejo e Marinho. Quanto a este ainda não é certa a sua participação, pois é um elemento novo, que ainda não está acostumado aos jogos de responsabilidade.

E' possivel que seja substituido pelo veterano Leite, que hontem revelou boas qualidades devido á sua desenvoltura na natação.

Conversando com Euclydes, disse-nos elle que o team está bem treinado e que em S. Paulo vae pleitear o concurso de Isaac, pois com este elemento no ataque, o conjunto da Liga lucraria bastante, augmentando o seu poder offensivo.

A A. A. Banco do Brasil realisa um concurso

No dia 4 de abril vindouro esta associação de bancarios realisará um concurso aquatico na piscina do Fluminense F. Club.

As inscripções encerram se no proximo dia 26, sendo que aos vencedores e segundos logares serão entregues respectivamente, medalhas de prata e bronze.

Concurso do São Christovão

A F. A. R. J. realisará domingo, ás 15,30 horas, na piscina do Guanabara mais um concurso aquatico.

Devido ás provas de natação, não haverá jogos de polo aquatico.

No torneio aberto da L. C. N.

A L. S. M. cogita da inscripção nesse torneio aberto de polo aquatico, dos teams dos encouraçados "São Paulo" e "Minas Geraes" e da Aviação Naval.

Não podemos deixar de prever uma boa concorrencia, pois Duprat defensor do C. Natação e Regatas diz que o Club Municipal apresentará um grande quadro.

Para organisar o "sete" de polo aquatico da F. A. R. J.

Acaba de ser designado pelos dirigentes dessa entidade, o nome de Carlos Castello Branco para preparar o quadro de polo aquatico que representará a capital no Campeonato Brasileiro promovido pela C. B. D., nos dias 29 e 31 do corrente.

O Barroso representará o Rio Grande do Sul no Campeonato Brasileiro de Remo

PORTO ALEGRE, 13 (Do nosso correspondente- — Na segunda eliminatoria levada a effeito hontem o Barroso confirmou a sua classificação anterior, obtendo o primeiro logar seguido do Vasco.

Esta guarnição representará o Rio Grande no proximo Campeonato Brasileiro, promovido pela C. B. D. a realisar-se no dia 7 de abril na Lagoa Rodrigo de Freitas.

Os treinos do Fluminense e America

Os clubs da Liga Carioca de Football estão em francos preparativos para aprimorar as condições technicas das suas equipes.

Com a approximação dos jogos do Torneio Aberto, os clubs estão realisando treinos consecutivos para obter um maior entendimento nas equipes.

O America, no campo da rua Campos Salles, ensaiará, hoje, o seu quadro de profissionaes, e o Fluminense dará inicio, amanhã, a mais um ensaio no estadio da rua Alvaro Chaves.

Nestes ensaios serão experimentados novos elementos.

Floriano já está fóra das cogitações do Botafogo

A' procura de um technico para o "glorioso" — Armindo Ferreira será apenas director

A necessidade de entregar o seu quadro a um technico profissional, levou o Botafogo F. C. a pensar em contratar os serviços de Floriano Peixoto Corrêa, o "Marechal", actual treinador do Athletico Mineiro.

As "demarches", entretanto, não chegaram a bom termo, tanto assim que a vinda de Floriano para o alvinegro já pode ser considerada fóra de cogitações.

Ao que se sabe, entretanto, o club da rua General Severiano continua interessado em obter o concurso de um treinador pois o desejo de Armindo Ferreira é de continuar apenas como director de football. Depois de Floriano, todavia, não ha ainda nenhum nome nas cogitações do alvi-negro.

A NOITE SPORTIVA

Augmentando o patrimonio da Federação Metropolitana de Desportos

A INCORPORAÇÃO DA METROPOLITANA E DA AMEA AQUELLA ENTIDADE

Flagrante da reunião de hontem

Como A NOITE antecipou, realisou-se hontem, á tarde, a reunião que tinha por objectivo fazer a incorporação da Liga Metropolitana e da Amea á Federação Metropolitana de Desportos.

Presentes varios paredros daquellas entidades, foi assignado o termo respectivo, que está assim redigido:

"A Liga Metropolitana de Desportos Terrestres, a Associação Metropolitana de Sports Athleticos e a Federação Metropolitana de Desportos, tudo tendo em vista que:

1º) — por suas assembléas geraes, respectivamente de 21 de janeiro e 25 de fevereiro do corrente anno, as duas primeiras signatarias, Liga Metropolitana de Desportos Terrestres e Associação Metropolitana de Desportos Athleticos, resolveu incorporar-se á terceira signataria, Federação Metropolitana de Desportos, sem dependencia de qualquer condição, ou indemnisação por parte desta; e que,

2º) — A Associação Metropolitana Sports Athleticos ratificou, por occasião da sua mesma referida assembléa geral, a desistencia, anteriormente feita, dos seus direitos de filiada a Confederação Brasileira de Desportos, nos varios ramos de desporto que dirigia, afim de que pudessem esses direitos ser exercidos pela terceira signataria, Federação Metropolitana de Desportos, e que finalmente,

3º) — por seu Conselho Geral, reunido desta data, a terceira signataria, Federação Metropolitana de Desportos, acceitou a dita incorporação, nos precisos termos das duas clausulas acima:

Com o fim de tornar effectiva a mesma incorporação, e por intermedio de seus representantes abaixo, designados nas referidas assembléas geraes, das duas primeiras signatarias e o Conselho Geral da terceira, firmo o presente termo, por força do qual esta ultima, Federação Metropolitana de Desportos, se immette na posse de todos os seus bens corporeos, consistentes em premios, tropheus, moveis, utensilios, material sportivo, livros e documentos, assim como no exercicio de todos os direitos e acções, pertencentes ás duas primeiras signatarias, Liga Metropolitana de Desportos Terrestres e a Associação Metropolitana de Sports Athleticos.

E' o presente subscripto em duas vias de egual teor, ficando uma dellas em poder da terceira signataria, Federação Metropolitana de Desportos, e sendo a outra remettida á Confederação Brasileira de Desportos, para o fim declarado na clausula 2ª."

Médio, que vae vestir a camisa do Boca Juniors

«Não podia perder a minha grande opportunidade»

Médio conta á NOITE por que vae para a companhia de Domingos

O Boca Juniors levou Domingos e espera o concurso de Medio, irmão do grande zagueiro patricio.

O defensor do Bangu', embora muito se tivesse falado sobre o seu embarque para a Argentina, não dissera nada para tirar seus admiradores da ansiosa expectativa em que se encontram.

Mas o reporter obrigou-o a quebrar o silencio e elle falou como num grande desabafo:

— Não podia perder a grande opportunidade que se me apresenta.

No Bangu' sempre fui alvo das maiores considerações. Isto, no emtanto, não devia influir, como não influiu, na minha resolução de ir para a Argentina.

O jogador profissional precisa cuidar do seu futuro, e é o que pretendo fazer. Vou para o Boca Juniors com todas as garantias, embora a titulo de experiencia. Se gostarem de minha actuação ficarei.

O que mais me preoccupa é o afastamento da familia. A saudade se attenuará, porém, com a lembrança de que estou trabalhando em seu proveito.

E recordando o seu antigo club:

— Tambem estranharei quando vestir a camisa do Boca. Ha tantos annos que visto a do Bangu' que a minha amizade pelas suas cores é uma coisa muito séria.

Interrompemos Medio com uma pergunta e elle respondeu:

— Partirei até o fim do mez. Estou me preparando sem cuidados pois até lá tem tempo...

E concluindo o half banguense accrescentou:

— Os admiradores do Bangu' não devem me querer mal por que vou embarcar, pois essa é a minha grande opportunidade.

Amado na guarda do arco do Olympico

Um quadro quasi formado

Amado, o consagrado integrante do famoso triangulo Amado-Penna-Helcio

Continuam em franca actividade os fundadores e incentivadores do Olympico Club. Luiz Vinhaes, João Coelho Netto, Haroldo Dias da Motta e outros idealistas não descansam, na propaganda, convencendo a uns, animando a outros, levando para frente um gremio que possue antes de tudo uma qualidade: está longe das competições que estiolisam o sport brasileiro.

Amado foi convidado para keeper do Olympico

Eis uma noticia que A NOITE obteve entre olympicos. Amado, o consagrado arqueiro do Flamengo e que em 1934 defendeu o arco da Faculdade de Direito, foi convidado para defender a meta do novel gremio carioca.

O esboço de um team...

Assim, já o Olympico tem quasi um team formado: Amado, Vicente, Mineirão, Oswaldinho, — se ainda quizer jogar, o futuroso Helio Soares, do Fluminense F. C., um center-half que não tem tido opportunidades. Para o ataque citam-se De Mori, Amaury, Prego, Theophilo, Guy o veterano tricolor, Mourinha do Botafogo, e outros.

O uniforme do Olympico Club

Já está escolhido o uniforme dos futuros defensores do Olympico Club. Consta elle de calção azul e camisa branca com uma faixa transversal, encarnada. As cinco argolas symbolicas, olympicas, de cores differentes.

Vinte e dois dias de repouso

Pelo trem das 7,30 seguiram para Caxambú os players do Vasco, Italia e Fausto. O primeiro seguiu acompanhado de sua Exma. esposa, como A NOITE antecipára.

Ambos vão descansar vinte e dois dias na famosa estação thermal mineira, após prolongados esforços desenvolvidos numa temporada.

A' gare compareceram os Srs. Armando de Oliveira, Rubens Esposel, parentes dos dois "cracks" brasileiros e o representante d'A NOITE.

E' elogiavel, sob todos os aspectos, a medida do club da Cruz de Malta. Os dois players necessitam de repouso.

Italia e Fausto são velhos companheiros e amigos. Na gravura estão os dois num exercicio individual no Vasco

Explicada a pouca producção nas "performances" de Fausto

Após os exames medicos, constatou-se em Fausto debilidade physica. O maior center-half da America do Sul, mercê de continuadas exhibições e de sua natural displicencia, sentia-se esgotado. Dahi a necessidade de um repouso muito mais indicado depois do Carnaval.

Italia e Fausto falam á NOITE — Elogios ao club

Minutos antes do comboio partir Fausto e Italia falaram á NOITE.

Italia nos disse:

— Estou satisfeito, pois precisava, de facto, descansar. E o Vasco, sempre attendendo aos seus jogadores, procurou nos facilitar uma estação de aguas. Descansarei e voltarei cada vez mais forte pelas minhas cores.

Fausto está trabalhando pelo perdão de Tinoco

Sobre a nota que A NOITE divulgou hontem em primeira mão, referente a um abaixo assignado dos socios vascainos pelo indulto de Tinoco, declarou-nos o center-half campeão da cidade:

— Sim, sou um dos vascainos que pleiteiam o indulto do amigo Tinoco. A lista de assignaturas está correndo nos meios do Vasco. Um amigo nosso continuará o trabalho a que dei meu desvalioso concurso.

Vinte e dois dias de repouso

Fausto e Italia adeantaram tambem que durante os vinte e dois dias descansarão completamente, para lucrar com a estação de aguas.

Arthur considera o scratch gaúcho capaz de ir ás finaes

O treino de hontem e a opinião de Benevenuto — Luiz Carvalho commandará a offensiva — Copiando o systema argentino

Antes do treino, uma sessão de gymnastica. Ahi estão os "cracks" do Rio Grande do Sul entregues dedicadamente á "sueca", no campo do Botafogo

Quando terminou o ensaio do scratch gaúcho, hontem, no campo do Botafogo, Arthur, o "meia" alvi negro, que integrara o quadro "B", disse ao reporter:

— O seleccionado está optimo. Não conheço a situação actual do football do meu Estado, mas considero este quadro, que ahi está, como capaz de chegar até as finaes do Campeonato da C. B. D.

Arthur entra em detalhes sobre o quadro:

— Na defesa, ha figuras já consagradas como Lara, Luiz Luz e Poroto, que se pode considerar como pontos altos da equipe, "cracks" authenticos.

A ala esquerda Tupan e Lacito tambem impressionou bem, o que, aliás, succedeu com todo o quadro.

Não tenho duvidas quanto á boa figura que os meus conterraneos farão — rematou Arthur.

Copiando os argentinos

Não foi esquecido ainda o systema de treinamento adoptado pelos quadros argentinos que ultimamente nos visitaram. Antes do ensaio de conjunto, os players entregavam-se a um vigoroso "individual", com suéca, corridas, etc. Hontem, os "scratchmen" gaúchos fizeram o mesmo. O treino de hontem foi precedido de uma sessão de gymnastica sob as ordens do technico da delegação, ficando evidenciado a excellencia do preparo physico dos rapazes.

Formados os quadros

Após o individual, foram organisados os dois quadros seguintes, aproveitando elementos do Botafogo:

Gaúchos: — Penha, Dario e Luiz Luz, Levy, Porotro e Sardinha, Lacito, Tupan, Luiz de Carvalho, Souza e Scala.

Combinado: — Alberto, Bené e Berto, Bebeto (Faria), Russo e Canalli, Bolão, Arthur, Totó, Negrito e Blá.

O exercicio foi leve, apenas de 30 minutos, durante os quaes o scratch fez tres pontos por intermedio de Lacito, Luiz Carvalho e Toroto, contra um dos reservas, de autoria de Negrito.

Luiz Carvalho adheriu

O veterano "forward" gaúcho Luiz Carvalho está actualmente nas fileiras do Vasco da Gama, em cuja reserva figura.

Luiz teve o seu concurso solicitado pela delegação da F. R. G. D. e já ensaiou hontem, devendo commandar o ataque no match de domingo, contra Juiz de Fóra.

Benevenuto gostou do scratch

Depois de ter a opinião de Arthur, A NOITE foi ouvir Benevenuto, que tambem ensaiara com os gaúchos:

— Gostei do scratch, meu amigo. Posso assegurar-lhe que este team vae dar trabalho no campeonato. Para domingo, contra os mineiros, acceito qualquer aposta. Sou gaúcho — concluiu rindo o "Bené".

Lara chegará hoje

Como A NOITE adeantara, Lara não veiu com a delegação porque perdeu o navio em Porto Alegre.

O excellente arqueiro chegará hoje, ás 1 horas, pelo "Commandante Ripper".

O player Thomé, agradecido ao S. C. Rio de Janeiro

Como se sabe, o player Thomé, pertencente ao S. C. Rio de Janeiro, foi victima de um desastre, o que serviu para que a directoria do seu club o cercasse de todo carinho, que não foi esquecido por Thomé, que está muito grato aos dirigentes do seu club.

O football em Minas

Será domingo o Torneio Inicio

BELLO HORIZONTE, 11 (Serviço especial d'A NOITE) — A Associação Mineira marcou para o proximo domingo o começo da temporada official de football com a realisação do seu Torneio Initium.

Deverão participar do certame os quadros do Athletico Mineiro, Villa Nova A. C., Palestra Italia, America, Retiro e Siderurgica.

Na expectativa da temporada de 1935

O Bangú só treinará na proxima 5ª-feira

Qual será o team do campeão de 33?

Ladislão, o valente forward banguense

Na balburdia do momento sportivo actual, nota-se um certo retraimento do Bangu'. O veterano club suburbano não tem cuidado da sua secção de football, esperando, antes, os dias passarem...

Ainda agora sabe-se que os rapazes da rua Ferrer não treinaram hontem porque a grama do campo cresceu assustadoramente e não cuidaram os seus responsaveis de aparal-a.

Só na proxima quinta-feira farão o primeiro exercicio, os banguenses.

E o team, qual será?

Todos os clubs, mal ou bem têm feito acquisições, promovido treinos, etc. O Bangu' está esperando, talvez demais...

Será desanimo? A situação é, de facto, para se lastimar. Mas a rapaziada do longinquo suburbio da Central precisa de movimento, pois delles é que depende o enthusiasmo da tradicional "torcida" do club de Ladislão. Reforçando a equipe, treinando-a, jogos amistosos e excursões animarão a pittoresca praça de sports de Bangu'.

ANNO XXV

Rio de Janeiro — Quinta-feira, 14 de Março de 1935

N. 8.360

2ª EDIÇÃO

A NOITE

2ª EDIÇÃO

PARA O GRANDE SALTO TRANSATLANTICO

Serão desmontados os motores do «Salazar» e enviados á Inglaterra afim de serem reparados

Como Costa Macedo falou á United Press

A esposa e os tres filhinhos do aviador Carlos Bleck, no aerodromo de Cintra (Serviço photographico especial d'A NOITE, por via aerea)

LISBOA, 14 (U. P.) — Os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo mostram-se profundamente acabrunhados com o desastre do avião "Salazar". O ultimo, falando ao representante da United Press, declarou: "Cortei o gaz no momento em que verifiquei a impossibilidade de descolar, devido ás falhas no motor esquerdo e, depois de percorrer metade da pista, afim de não cair na valla ou precipitar o apparelho sobre a multidão, virei para a esquerda. Simultaneamente partiu-se o trem de aterragem. Ignoro a causa do accidente. Os technicos julgam necessario desmontar o avião e enviar os motores á casa constructora de Londres, calculando-se que a reparação exigiria um prazo de pelo menos trinta dias."

Ponderações do aviador brasileiro Mendes de Moraes

LISBOA, 14 (U. P.) — O aviador brasileiro major Mendes de Moraes declarou ao representante da United Press que lamenta profundamente o desastre irremediavel do avião "Salazar", cujos longos trabalhos de reparação só serão possiveis na Inglaterra.

Accrescentou que, tratando-se de um avião muito pesado, era realmente exigido muito tempo para descolar.

Notou, á partida, que o avião não adquiria a velocidade sufficiente para descolar, e, depois de percorrer metade da pista, o apparelho fez uma curva para a direita. Nesse momento era possivel prever-se o accidente com todas as consequencias pessoaes desastrosas que se logrou evitar, graças á pericia do piloto.

Reajustamento do funccionalismo

A grande reunião de hontem para tratar do assumpto e as deliberações tomadas

Para tratar do reajustamento dos vencimentos do funccionalismo publico, realisou-se, hontem, á noite, na União dos Funccionarios Publicos, á rua da Carioca, uma grande reunião em que se discutiu, largamente, melhoria da situação dos servidores do Estado.

Essa reunião, como é natural, despertou grande interesse e a séde da U. F. P. estava repleta de interessados.

Presidiu os trabalhos o Dr. Mario Newton de Figueiredo, director do Tribunal de Contas.

Especialmente convidado compareceram os Srs. Nogueiro Penido e Edmundo Barreto Pinto, aquelle actual representante do funccionalismo na Camara e este deputado eleito e proclamado pela mesma classe.

Os debates estiveram animados e varias suggestões foram apresentadas no sentido de se apressar o promettido reajustamento, em face da situação precaria que atravessa todo o funccionalismo publico.

Ficou resolvido que se nomeasse uma grande commissão afim de organisar as tabellas, visto que as mandadas organisar pelo governo ainda não foram iniciadas pelas commissões eleitoraes.

O deputado Edmundo Barreto Pinto propoz que se constituisse um comité para entender-se com o presidente da Republica e pedir-lhe que intercedesse no sentido de serem as tabellas organisadas nos ministerios com a maior urgencia. Assignala que apenas o Ministerio do Trabalho já ultimou a sua tarefa.

A commissão indicada para organisar as tabellas reunir-se-á ainda esta semana, para dar inicio á sua missão.

Sr. Edmundo Barreto Pinto

E' sabido que os trabalhos das commissões nomeadas pelo governo estão adeantados. As tabellas do Ministerio do Trabalho, por exemplo, ficaram, ha dias, concluidas, devido ás recommendações do ministro Agamemnon Magalhães, como dissemos.

O melhor não seria, então, conseguir do governo a ultimação de todas as tabellas, servindo estas de base para estudo do quadro definitivo?

Outro, porém, foi o criterio. Resolveu a assembléa de hontem incumbir-se da tabella a ser entregue ao governo, por meio de uma commissão designada.

Cumpre, porém, notar que esse trabalho vae demorar muito tempo para ficar perfeito.

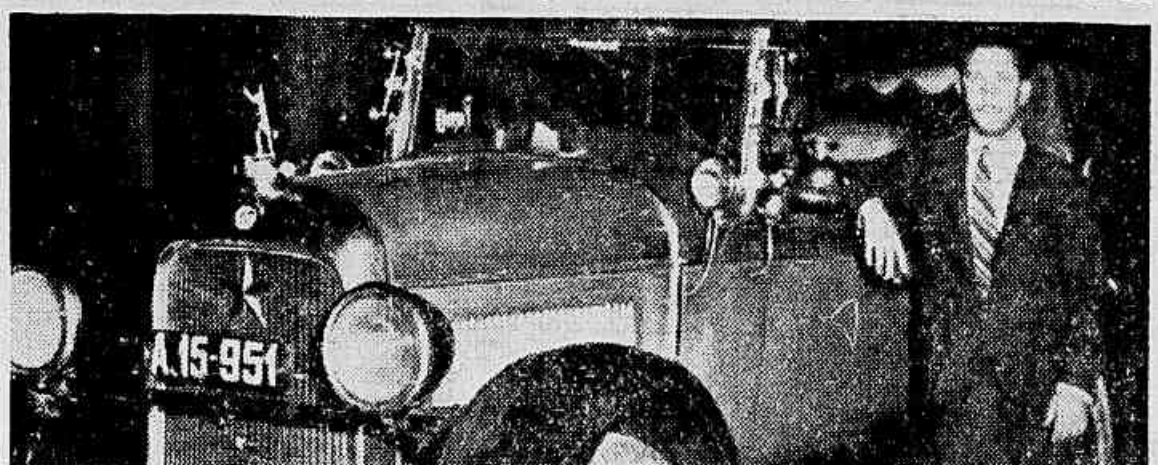
Desde 1906 todas as tentativas de reajustamento têm, infelizmente, fracassado, pelas difficuldades surgidas.

No Exercito ou Armada a questão é facil, devido a organisação hierarchica dos postos, ao passo que para o funccionalismo civil, onde, muitas das vezes numa só repartição existem centenas de cargos com funcções analogas e vencimentos deseguaes, a medida se torna mais complexa para uma solução uniforme.

Dahi a proposta que, tambem, surgiu, quanto á conveniencia de se conceder um augmento provisorio, em fórma de gratificação addicionada aos vencimentos.

Tratou ainda da materia o deputado eleito pela classe do funccionalismo, Sr. Edmundo Barreto Pinto, ao explicar que o que se deve fazer é discutir menos e executar mais. Apresentou tambem um projecto o Sr. Julio Hauer.

Não é uma solução de agrado geral para a classe.

Mas será o meio mais simples de conseguir-se o almejado augmento, que, desse modo, poderia vir na cauda da lei que augmentará os soldos dos militares.

E' ISTO A SE'DE DO THESOURO!

Vae ser, afinal, construido o novo edificio

Esta gravura, que reproduz um aspecto da parte do edificio do Thesouro, do lado do beco do mesmo nome, dá uma idéa do deploravel estado em que se encontra o velho casarão da Avenida Passos

O edificio do Thesouro Nacional não corresponde á importancia desse departamento do Ministerio da Fazenda e, muito menos, ao progresso urbanistico da cidade.

Velho casarão arruinado, de construcção antiquada e de aspecto sombrio, deveria, ha muito, ter sido demolido para que, em seu logar, se construisse um novo edificio de linhas modernas e imponentes.

Agora, afinal, vae ser construido o novo edificio do Thesouro Nacional. Conforme A NOITE publicou ha dias, esse projecto só dependia da ultimação da venda do antigo edificio do "O Paiz" á Companhia de Seguros Trieste e Veneza, pela importancia de 6.200 contos, destinada ao custeio das obras do novo predio do Thesouro. Essa transacção vinha sendo difficultada, pelo facto de não querer a compradora pagar os impostos em atrazo, que montavam a 200 contos. Desde que fôra fundado, "O Paiz" jámais pagara á Municipalidade o imposto predial.

Essa difficuldade foi resolvida com o pagamento daquella importancia pelo Thesouro Nacional aos cofres municipaes, tendo, assim, sido effectivada a venda do antigo edificio do "O Paiz". Poderão, agora, ser iniciadas, sem mais delongas, as obras da construcção do novo edificio do Thesouro, que é, hoje, o que se vê na gravura que ora publicamos.

Nem os cães policiaes o intimidaram

A empregada mostra ao reporter a porta que o ladrão simulou ter arrombado

S. PAULO, 13 (Da Succursal d'A NOITE) — Na residencia de um capitalista, situada na vizinha localidade de São Bernardo, occorreu um roubo que traz a policia em acuradas investigações. Verificou-se em circunstancias mais ou menos mysteriosas, revelando um ladrão habil, mas que tudo indica tratar-se de pessoa que privava da convivencia da familia do capitalista, Sr. Jacques Mayer, corretor de fundos publicos em Santos, onde no momento se encontrava com a familia.

O audacioso ladrão penetrou no palacete do Sr. Mayer valendo-se de uma chave falsa. E o que faz presumir seja uma pessoa acostumada a frequentar a casa é o facto de elle não ter sido molestado por seis terriveis policiaes, que montam guarda ao referido palacete, os quaes não deram nenhum signal de alarme, o que teria chamado fatalmente a attenção de uma creada que, com uma filha menor, dormia nos fundos.

Depois de se encontrar no interior do predio, o meliante remexeu todas as gavetas que encontrou á sua frente, deixando a casa numa desordem horrivel, terminando por arrombar um porta-joia, donde carregou diversos objectos valiosos, entre os quaes um bracelete de ouro com brilhantes e um emblema tambem de ouro de um club de Londres. Ao sair, o ladrão teve o cuidado, sem duvida para tirar qualquer suspeita relativamente á chave falsa, de arrombar uma janella e uma porta, simulando, assim, um assalto.

O caso foi entregue pelo Dr. Raymundo de Menezes, delegado de São Bernardo, á Delegacia Technica do Gabinete de Investigações, aqui, que está procurando desvendar o mysterioso roubo, sendo que as suspeitas recaem sobre o jardineiro do palacete, o qual todavia ainda não foi ouvido.

Regressaram os jogadores do Flamengo

Impressões de Flavio, C. Alves, Nelson e Germano

Os jogadores do Flamengo quando desembarcaram na Central do Brasil

Os rapazes do quadro de profissionaes do Flamengo, regressaram hoje, pela manhã, de Bello Horizonte.

A' "gare" da Central, compareceram directores do rubro-negro, associados e jornalistas, que lhes foram levar os votos de boas vindas.

Impressões de Flavio

O technico do Flamengo chegou carregado de embrulhos. Ouvido pel'A NOITE, disse:

— Volto satisfeito com a excursão. Se não fosse a grippe que apanhamos, teriamos feito melhor figura.

A derrota de estréa não me causou surpresa. Eu já contava com ella. O mais tudo correu bem.

C. Alves fala dos jogos

— Não gostei do primeiro jogo, disse C. Alves. Todos cansados e doentes, nem pareciamos o mesmo Flamengo.

No outro jogo, actuamos melhor. Os dois adversarios agiram bem, mas em outras condições, não tememos nenhum delles.

Germano e os goals

Germano disse:

— Se não fosse o "prego" teriamos vencido o jogo de estréa. Vasaram-me quatro vezes, o goal, mas os nossos ataques foram mais perigosos. Kafunga teve um grande dia. Fez defesas empolgantes.

Palavras de Nelson

O artilheiro rubro-negro assim nos falou:

— Gostei dos sportmen mineiros, mas não me satisfez o resultado do primeiro jogo.

Tivemos um goal que não foi marcado, e agimos adoentados. Além disso, uma verdadeira barreira, o Kafunga.

Não houve bola que não defendesse. Parei...

O "Joseph Le Brix" levantou vôo

PORTO PRAIA, 14 (Havas) — O avião "Josephe Le Brix", pilotado por Codos e Rossi, levantou vôo ás 12 horas e 35 minutos com destino ao aerodromo de Bue.

FUZILARIA!

Ficou completamente apurado o rumoroso caso dessa madrugada nas Laranjeiras, do audacioso assalto, á mão armada, do chauffeur Domingos Affonso, a cuja coragem se deve não ter sido assassinado.

E' desse profissional do volante, ao lado do seu automovel, a gravura acima.

O ministro da Agricultura não comparecerá hoje ao seu gabinete

O Sr. Odilon Braga não comparecerá hoje ao seu gabinete. O titular da Agricultura passará o dia em sua residencia, organisando os dados referentes ao seu ministerio para figurarem na mensagem do presidente da Republica ao Congresso.

O auto-transporte capotou

DOIS HOMENS FERIDOS

O auto-transporte n. 4.533, da Companhia Usinas Nacionaes, dirigido pelo chauffeur Francisco Ribeiro dos Santos, residente á praça Delta n. 9, ao passar pela rua Peçanha da Silva, esquina de viuva Claudia, perdeu a direcção e capotou.

Ficaram ligeiramente feridos Manoel Mauricio dos Santos, operario, residente á travessa Boa Vista n. 55, em São João do Merity, e João Baptista Domiciliano, de 25 annos, casado, residente á rua Quintino n. 100, em São Christovão.

O chauffeur fugiu. A policia do 19º districto registou a occorrencia.

2ª EDIÇÃO

"Pernambuco" deu o que fazer

Autuado em flagrante

Hontem, á tarde, foi preso num café da rua dos Invalidos, José Rosas, de 23 annos, conhecido pelo vulgo de "Pernambuco" e que em estado de embriaguez attentava contra a respeitabilidade publica. Recebendo voz de prisão do guarda da Policia Municipal, 178, Octavio Fructuoso, o ébrio aggrediu o guarda, sendo necessaria a intervenção de outros representantes da mesma corporação, os de n. 310 e Nelson Dias Medranho e Rubens Oliveira, para que "Pernambuco" fosse conduzid á delegacia do 6º districto, onde o delegado Alberto Tornaghi fel-ó autuar.

Foram ouvidas testemunhas do facto, entre outros, o negociante Manoel Alves, proprietario do café onde o caso occorreu.

Caixa Economica

Leilão de joias e mercadorias

Agencia da Praça da Bandeira

No dia 16 do corrente, ás 12 horas, entrarão em leilão as cautelas de joias emittidas e reformadas em novembro e dezembro de 1933 (12 mezes), e as de junho e julho de 1934 (6 mezes).

Mercadorias emittidas e reformadas nos mezes de setembro e outubro de 1934. *

COMMUNICADOS

João Severino da Silva

ACÇÃO DE GRAÇAS

A familia de João Severino da Silva manda rezar missa em acção de graças pela sua cura, após a operação magistralmente realisada pelo Dr. José Ribeiro Portugal.

Para esse acto, que terá logar ás 9 horas de amanhã, sexta-feira, dia 15, na Cathedral Metropolitana, altar de Nossa Senhora da Cabeça, convida seus parentes e amigos aos quaes, desde já, se confessa reconhecida.

Edgard Dutra Guimarães

As irmãs de EDGARD DUTRA GUIMARÃES, impossibilitadas de agradecer directamente, por falta de endereços, ás innumeras demonstrações de pesar pelo seu inesperado fallecimento, patenteiam, por este meio, a sua profunda gratidão.

Rio de Janeiro, em 11 de março de 1935.

José Crespo Guimarães

(3º SARGENTO DA P. MILITAR)

(7º dia)

✝ Aurea Borges Crespo, Francisco Borges Coelho Junior e senhora, Rubem Coarney da Fonseca e senhora, Ubaldo Borges Coelho e senhora, João Borges Coelho e senhora, Antonio Borges Coelho, Rita Borges Coelho, esposa, sogros e cunhados, penhorados, agradecem aos amigos, collegas e parentes do extincto que se dignaram acompanhar os restos mortaes á sua ultima morada, e os convidam para assistir á missa de 7º dia, que será celebrada amanhã, sexta-feira, 15 do corrente, ás 8 horas, no Santuario do Meyer.

Dr. Alfredo Eugenio Vieira d'Almeida

✝ Lucilia de Barros Vieira d'Almeida, Francisco Vieira d'Almeida e senhora, Affonso de Barros Santos e senhora convidam seus parentes e amigos para assistir á missa de setimo dia do fallecimento de seu idolatrado marido, pae, sogro e cunhado ALFREDO EUGENIO VIEIRA D'ALMEIDA, amanhã, sexta-feira, no altar-mór da egreja da Candelaria, ás 10 horas, pelo que, desde já, se confessam agradecidos.

Maria Emilia Coelho de Freitas Henriques

(7º DIA)

✝ A familia Freitas Henriques convida parentes e amigos para assistir á missa que por alma de sua tia MARIA EMILIA COELHO DE FREITAS HENRIQUES manda rezar, ás 9 1|2 horas, sabbado, 16 do corrente, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula.

Marietta Francisca Carvalho Moura

✝ Maria Emilia Soares Brandão (ausente) e demais parentes convidam para assistir á missa de 7º dia que, por alma da extincta, farão celebrar amanhã, sexta-feira, 15 do corrente, ás 10 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula, agradecendo, desde já, aos que comparecerem a esse acto de piedade.

O que está na moda.

O calçado completa a indumentaria do homem e da mulher. Desta principalmente. Não ha mulher bem vestida, no rigor da moda, se está mal calçada, isto é, se o sapato não possue a mesma distincção do vestido, não lhe acompanha a belleza aristocratica e o tom. A preoccupação de moda da indumentaria, deve acompanhar a do calçado. Saber vestir-se, como saber calçar-se. E ha creaturas que se preoccupam mais com o sapato do que com a roupa. Como ha as que em vendo uma pessoa, o que nella observam, em primeiro logar, é o sapato. Este, pois, completa a vestimenta, como o chapéo, a sombrinha ou a bolsa. Uma elegante não se descuida do sapato bonito e caro, em harmonia com o vestido. Dahi mesmo, a preoccupação de arte dos sapateiros, creando modelos originaes, em couro, panno, pelle, etc., afim de acompanhar as exigencias da moda e das mulheres.

Como o sapato, a bolsa não desperta menor interesse ás mulheres "chics", como elemento de elegancia e complemento do vestir, quanto a cor de accordo com o vestido e, ás vezes, quanto á forma imposta pela moda.

* * *

O typo sandalia continua sendo o dominante nos modelos de calçado.

As combinações na coloração dos "chromos" é que se apresentam arbitrarias. O primeiro modelo aqui reproduzido é para ser executado em negro, com tiras de ouro, emquanto o segundo deve ser feito em velludo purpureo, debruado com couro de cabrito de cor approximada dos tons dourados, do ouro "esbrazeado", que é o tom do pello dos cabritos em algumas regiões européas, e a presilha tem de ser egualmente de couro.

* * *

Para a confecção da bolsa que apresentamos no cliché, o setim "vyster" é indispensavel. Esta é a bolsa que deve ser trazida á hora elegante dos fins de tarde. As flores de seus ornatos devem ser bordadas em azul. Não ha, no genero, nada mais distincto. — BLANCHE.

"BRASIL"

O novo navio tanque

The Texas Company acaba de adquirir um novo navio-tanque para o serviço transoceanico, no transporte de productos de petroleo.

Este navio foi lançado em 26 de fevereiro de 1935, em Nakskov, Dinamarca, no meio de brilhante cerimonia. A solennidade foi honrada com a presença da esposa do secretario da legação do Brasil, em Copenhague, Sra. Olyntho de Oliveira, que baptisou o novo barco com o nome de "Brasil". Brevemente estará elle prompto para juntar-se á fróta de navios-tanques Texaco.

O "Brasil" mede 136,246 metros de comprimento por 18,136 metros de largura, possuindo um calado de 8,331 metros. A capacidade total é de 100.000 barris de 42 gallões, e o deslocamento de 12.400 toneladas.

A nova unidade foi construida pela firma Aktieselskabet Nakskov Skibsvaert, de Nakskov, Dinamarca, e navegará por conta de The Texas Company (Norway) A/S sob a bandeira norueguesa. A firma Burmeister & Wein forneceu os dois motores Diesel, capazes de desenvolver um total de 4.000 cavallos e a velocidade de 11,5 nós.

theatro

A "primeira" de amanhã no Recreio

Será amanhã, no Recreio, a "primeira" da nova revista que será alli apresentada ao nosso publico, o original de Freire Junior e Miguel Santos, "Eva querida". Itala Ferreira, Zaiza Cavalcante, Eva Tudor e Leonor Pinto occupam a "linha de frente" da companhia. No espectaculo tomarão parte, ainda, João Martins, Henrique Chaves, Figueiredo e outros.

Os espectaculos de hoje

RECREIO — "Cidade Maravilhosa", revista de Cesar Ladeira, ás 20 e ás 22 horas.

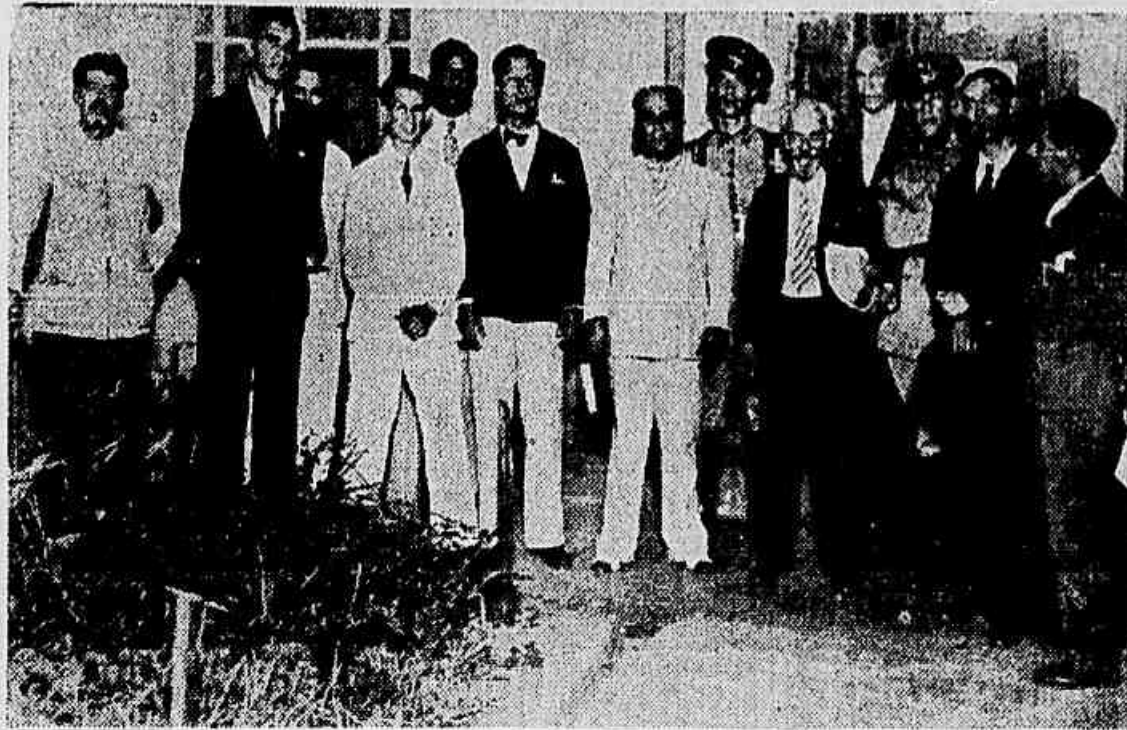
3ª EDIÇÃO

A NOITE

3ª EDIÇÃO

Um grande patrimonio que se esborôa

A AUXILIOS MUTUOS CONTINÚA SACUDIDA PELAS DESHARMONIAS ENTRE SEUS SOCIOS

Destituida a junta administrativa da Associação

Os ex-directores da Auxilios Mutuos que foram reintegrados na gerencia dos bens da mesma associação

A dissidencia entre os socios da Associação Geral de Auxilios Mutuos continúa sendo alimentada pelos casos que se succedem, fazendo distanciar a paz da vida dessa instituição beneficente. Ainda agora, novo golpe acaba de ser vibrado contra a harmonia que vinha desfrutando, até cerca de 1928, a velha sociedade dos empregados da Central do Brasil. A junta administrativa, que depuzera a directoria passada, a qual, por sua vez, tambem conseguira alijar a administração anterior, vê-se agora despojada da gerencia de todos os bens da Associação, em virtude da manutenção de posse concedida pelo juiz da 3ª Vara Civel. O acto desse magistrado se justificou no accordão da Côrte de Appellação, beneficiando os ex-directores Carlos Freire da Costa, Alfredo Enéas, Vigberto Soares Brasil, João de Araujo Dias, Eugenio Alves de Sant'Anna e Aristoteles Cyriaco Ferreira, que assistiram o cumprimento da decisão do juizo, tomando posse da Auxilios Mutuos logo que foi terminada a diligencia pelos officiaes de justiça.

A junta administrativa agora deposta movia processo contra varios elementos de directorias passadas, por crime de peculato, já tendo sido elles denunciados pela procuradoria criminal e estando com os seus bens particulares penhorados. Em reunião realisada domingo ultimo, a mesma junta determinara o dia dezesete proximo, para escolha de novos administradores, eleição, entretanto, que não mais poderá ser realisada, em face do succedido, a menos que o acto do juiz seja reconsiderado, conforme acaba de pedir o advogado Arthur Fernandes, patrono dos que compõem a junta destituida.

Prisão perpetua!

Condemnado o ex-ministro Rintelen

Rintelen

Encerrou-se, em Vienne, o julgamento do ex-ministro austriaco Rintelen. Teve, assim, o seu epilogo um dos mais sensacionaes processos por crimes de natureza politica instaurados nestes ultimos tempos. Anton Rintelen teve o seu nome ligado aos sangrentos successos que determinaram a morte do chanceller Enghelbert Dollfuss. Foi elle, segundo muitos depoimentos, um dos inspiradores do attentado que tanta sensação causou e pretendia, morto o "pequeno Napoleão", tornar-se o dictador da Austria. Mallogrado o movimento, fracassado o golpe, Rintelen tentou suicidar-se com um tiro de pistola. O seu julgamento teve phases verdadeiramente sensacionaes, que culminaram com as declarações de varias figuras de responsabilidade da politica austriaca, que o accusaram, francamente, de conspirar contra Dollfuss.

— Eu é que serei o chanceller! — dissera Rintelen, a um dos depoentes, quando o empolgava a ambição do mando.

O destino, entretanto, contrariou totalmente os seus planos politicos. E, em vez da posição de relevo politico internacional que pleiteava, vae agora passar o resto da vida no silencio e na obscuridade de um carcere sombrio...

VIENNA 14 (Havas) — O ex-ministro Rintelen foi condemnado a prisão perpetua.

"Café" de figos e de chicorea pura

A intervenção do Itamaraty junto ao governo allemão

Tendo chegado ao conhecimento do Departamento que duas firmas commerciaes de Hamburgo tentavam introduzir cafés adulterados no commercio consumidor da Allemanha, o presidente Dr. Armando Vidal tomou immediatas providencias para promover o impedimento daquella pratica expressamente illegal, deante da legislação allemã, e attentatoria dos interesses legitimos do café. Fel-o S. Ex. solicitando os bons officios do Ministerio do Exterior no sentido de avisar o governo daquelle paiz amigo da denuncia que recebera, e pedir a attenção das autoridades para a repressão da fraude.

Segundo a denuncia, "seriam fabricados varios typos de "cafés" contendo nenhum café natural ou então proporções minimas de até 25 °|°. O volume em taes misturas se compõe de figo, etc. Tambem seriam fabricados varios typos de "cafés" com base de figos, assim como chicorea, recommendando o emprego deste producto na proporção de 30 °|° com café natural".

Ora, segundo decreto do governo allemão, de 10 de maio de 1930, publicado em o n. 17 da "Gazeta Legislativa do Reich", de 25 de maio do mesmo anno, considera-se como falsificação:

"1) — Café cru, contendo mais de 5 °|° de materias estranhas ao café, excluindo-se escolha de café e cafés não catados.

2) — Café torrado, contendo mais que 3 °|° de materias estranhas ao café, excluindo-se escolha de café e cafés não catados".

Nestas condições, o Departamento agiu immediatamente no sentido de prevenir a fraude, ou de solicitar a attenção das autoridades do direito para a repressão e sancção da pratica violadora da lei allemã, defendendo, dest'arte, os elevados interesses da lavoura cafeeira do Brasil e doutros centros productores em geral.

Andava numa baratinha elegante...

E era um refinado larapio – Cerca de 100 contos de prejuizo á drogaria assaltada

Dante Cyrillo e Antonio José Vieira

S. PAULO, 13 (Da Succursal d'A NOITE) — Já narrámos os principaes detalhes do assalto levado a effeito á Drogaria Morse, num dos pontos centraes do Triangulo Paulista. Pertencendo embora a distincta familia paulista, o personagem central desta historia não se recommendava por actos dignos. Gostava de apparentar luxo e boa vida, apparecendo em todas as rodas com roupas bem talhadas, para chamar a attenção dos que o viam e poder realisar com exito os seus ousados planos. Nas rodas bohemias de S. Paulo, Dante Cyrillo era uma figura popularisada. De uns certos tempos para cá andava sempre de automovel, que elle mesmo guiava, surprehendendo os conhecidos com os suas aventuras, realisadas á noite com o auxilio de uma baratinha. Por tudo isso, causou surpresa a prisão spectacular desse frequentador de "dancings" e "cabarets" de luxo.

A PRISÃO DO CUMPLICE

Como narrei, Dante Cyrillo tinha um cumplice que o acompanhava de manhã ou á noite aos pontos arriscados em que se desenvolvia sua acção audaciosa. Chamava-se o cumplice Antonio José Vieira e na hora em que a policia arrombou as portas para pegal-os em flagrante, o "seroc" logrou safar-se nas barbas dos agentes do Gabinete de Investigações, tomando destino ignorado.

Antonio Vieira saiu em desabalada carreira dirigindo-se em seguida para varios pontos frequentados da cidade. Esteve nas corridas do Jockey Club, na Mooca, e assistiu a uma missa na Basilica de São Bento.

Depois, tomou o nocturno que seguia para o Rio indo refugiar-se em Pindamonhangaba. Para aquella cidade foram enviados dois inspectores, sendo o cumplice de Dante Cyrillo detido e trazido para esta capital.

CONFISSÃO COMPLETA

Ambos os larapios narraram com minucias como se deu o ultimo assalto á Drogaria Morse. Dante Cyrillo não fora nunca empregado desse estabelecimento. Mas conseguira, com auxilio de um amigo o molde da chave e mandara fazer uma, exactamente egual, para poder penetrar na drogaria.

Antonio Vieira contou que sempre advertira Dante dos perigos a que se expunham. Os avisos não impressionavam Dante que aliás penetrou na drogaria com absoluto controle de nervos e ás vezes com um sorriso.

Os roubos ali praticados ascendem, segundo o proprio depoimento dos arrombadores, a cerca de 100 contos.

Em visita aos logares historicos

Acha-se em Minas Geraes a princeza Maria Luiza

Princeza Maria Luiza

BARBACENA, 13 (Serviço especial d'A NOITE) — Encontra-se nesta cidade a princeza Maria Luiza, que visitará as cidades de São João d'El-Rey e Ouro Preto.

As occorrencias do seu Estado são artisticamente revividas nas paginas literarias d'"A NOITE Illustrada".

Monarchia ou republica?

Os politicos serão obrigados a respeitar a escolha

DECLARAÇÕES DO GENERAL CONDYLIS SOBRE A SITUAÇÃO NA GRECIA

O ex-rei George

ATHENAS, 14 (U. P.) — O ministro da Guerra, Sr. George Condylis, declarou em entrevista aos correspondentes da imprensa, que "quando a situação estiver normalisada será dado ao publico decidir em favor da Monarchia ou da Republica. Os politicos serão obrigados a respeitar a escolha."

Confiscados os vultosos bens do Sr. Venizelos em Athenas

ATHENAS, 14 (Havas) — As autoridades competentes confiscaram os bens que o Sr. Venizelos, sua esposa e filhos possuiam nesta capital.

Segundo os jornaes, o valor desses bens, que consistem principalmente em immoveis, bibliothecas e objectos de arte, seria superior a 500 milhões de drachmas.

Os ultimos dias da revolução na ilha de Creta foram verdadeiramente dramaticos

ATHENAS, 14 (Havas) — Informações complementares vindas de Creta mostram que o ultimo dia da insurreição em Canéa foi verdadeiramente dramatico.

Ao saber da derrota dos insurrectos na Macedonia, o Sr. Venizelos tentára provocar um movimento separatista e proclamar a independencia de Creta. Varios chefes cretenses tinham-se, porém, opposto á idéa ameaçando desencadear uma contra-revolução. O Sr. Venizelos resolvera, então, partir para o Dodecaneso.

Festejando a victoria do governo

SALONICA, 14 (Havas) — A victoria do governo grego contra os rebeldes foi festejada nesta cidade com imponente manifestação na qual tomaram parte cerca de 50.000 pessoas.

Os manifestantes reclamaram exemplar castigo para os responsaveis pela sedição e approvaram uma moção de congratulações com o governo.

A Côrte Marcial condemnou alguns cidadãos a quatro mezes de prisão por terem espalhado noticias tendenciosas.

A lei marcial está sendo applicada sem nenhum rigor.

O ex-rei Jorge voltará ao throno da Grecia?

LISBOA, 14 (U. P.) — O articulista do "Daily Express", que se occupa de assumptos diplomaticos, diz-se informado, de boa fonte, que a restauração da monarchia na Grecia constituirá o resultado principal das proximas eleições geraes, naquelle paiz, e accrescenta que a maioria do actual ministerio hellenico, assim como setenta por cento do eleitorado são, ao que se acredita, favoraveis á volta á fórma monarchica. Accentua: "Se, como se prevê, o governo obtiver no pleito maioria esmagadora, é quasi certo que o ex-rei George será convidado a regressar ao throno".

No orçamento de 1935

Sob a presidencia do Sr. Oscar Bormann, delegado do Thesouro Brasileiro em Londres, reuniu-se hoje, ás 11 horas, em uma das salas do Ministerio da Fazenda, a commissão geral do orçamento da Republica, tendo sido discutidos varios assumptos da competencia da mesma commissão. A reunião, de caracter privado, teve a presença de representantes de todos os ministerios.

TYPO REPULSIVO

S. PAULO, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Foi preso Hermenegildo Tonelli, que seviciava a esposa e a irmã desta, a quem deshonestara ha varios annos. O malvado espancava as duas mulheres com um martello de sapateiro, golpeava-as com a ponta de uma thesoura e queimava-as com ferro em braza. Vangloriava-se na frente dos proprios filhos de possuir duas mulheres.

Além disso, tentára tambem desrespeitar a sua propria filha.

Hermenegildo Tonelli, que é italiano e conta 42 annos de edade, confessou cynicamente as suas infamias, achando o que fizera muito natural.

"A NOITE Illustrada" custa sómente 400 réis.

Pagamentos no Thesouro

Na Pagadoria do Thesouro Nacional serão pagas amanhã as seguintes folhas: — Diversas pensões da Marinha, de G a Z, e diversas pensões da Guerra, de A a G.

"Fôra uma victima e não um criminoso"

Suicidio de um commerciante

Sr. Francisco Evaristo dos Santos

O Sr. Francisco Evaristo dos Santos, casado, de 47 annos, ha tempos fôra denunciado na fallencia da firma M. Carvalho Machado & C. Desde então, protestando sempre sua innocencia, ficára acabrunhado.

Hontem, á tarde, em sua residencia, á rua Carmo Netto n. 298, o commerciante suicidou-se, ingerindo formicida.

O commissario Antenor Freire, do 14º districto esteve no local e arrecadou o seguinte bilhete:

"A policia — Não culpem ninguem por este meu gesto. Não posso me conformar com a pronuncia no processo da fallencia de M. Carvalho Machado, onde eu fui uma victima e não um criminoso. (a.) — Francisco dos Santos. — Rio, 13-3-1935."

Depois das diligencias periciaes, foi o corpo removido para o necroterio.

23-4090

O telephone do Carioca-Reporter

«SALAZAR»

NO AERODROMO DE SINTRA

LISBOA, 14 (Havas) — A noticia de que os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo deviam partir esta manhã para o seu annunciado "raid" ao Rio de Janeiro, levou ao aerodromo de Cintra consideravel multidão, calculada em varios milhares de pessoas.

Entre as numerosas personalidades presentes viam-se o coronel Mendes de Moraes, da aviação brasileira; o Dr. Teixeira Soares, secretario da embaixada do Brasil; Dr. Raphael de Oliveira, addido commercial brasileiro; o publicista brasileiro Dr. Eduardo Dias e o coronel Costa Macedo, pae do aviador.

Diversos aviões das bases de Tancos e Amadora pousaram successivamente no campo de aviação. Por volta de 7 horas os dois aviadores do "Salazar" fizeram rebocar o avião até a extremidade opposta do terreno, com a frente para o vento, que soprava então muito fracamente. A's 7 horas e 45 minutos os aviadores, que não occultavam certo nervosismo, e se recusavam a fazer declarações, dirigiram-se, de automovel, para junto do apparelho. Depois de rapido exame Costa Macedo installou-se no posto de pilotagem e Carlos Bleck no posto de observador. Os mecanicos puzeram em marcha os dois motores. O motor da direita funccionou immediatamente depois de algumas voltas da helice, mas o da esquerda, apesar dos esforços de 4 mecanicos que se esforçaram durante mais de 40 minutos para fazer girar a helice, não funccionava. Finalmente, ambos os motores entraram em funccionamento. O avião arrancou e percorreu sem decollar mais de metade do campo. No momento em que Macedo ia erguer o apparelho, o motor da esquerda falhou e verificou-se o accidente. O avião girou um pouco para a direita. A roda direita derrapou e o trem de aterrissagem rompeu-se. O apparelho caiu de frente, sem na realidade capotar.

A multidão precipitou-se na direcção do avião de cujo bordo ambos os aviadores sairam illesos. O apparelho ficou bastante damnificado: as duas helices torcidas, a asa quebrada e o trem de aterrissagem destruido.

O aviador Costa Macedo cortou o gaz assim que percebeu que o avião não podia decollar. Os dois aviadores retiraram do apparelho todos os seus papeis e as mensagens de que eram portadores e em seguida deixaram o campo de aviação.

Carlos Bleck nada dizia. Costa Macedo respondeu a algumas perguntas que lhe foram dirigidas declarando que não podia atinar com a verdadeira causa do accidente, que, aliás ainda ia ser estudada.

Ouvido a proposito do accidente, o major aviador Pinheiro Corrêa declarou textualmente: "O vento muito fraco que soprava na pista tornava muito difficil a decollagem com a carga completa e isso deve entrar em muito na causa do accidente. O accidente deve ter sido porém provocado por outra razão que não conheço e que todos lamentamos.

Os aviadores presentes são em geral de opinião que o accidente deve ser attribuido á fraqueza do vento e ao máo funccionamento do motor.

COLLEGIO PEDRO II E INSTITUTO DE EDUCAÇÃO

Os candidatos nos exames de admissão ao Collegio Pedro II, Instituto de Educação e Escolas Technicas da Prefeitura, que forem approvados e não conseguirem vagas, poderão ainda matricular-se na 1ª série do Instituto La-Fayette. *

A embaixada commercial japoneza

Está definitivamente organisada e embarcará a 8 de abril para o Brasil

DECLARAÇÕES DO SR. HIRÃO, CHEFE DA MISSÃO

TOKIO, 14 (Havas) — A Agencia Rengo annuncia que já está definitivamente estabelecida a lista dos membros da missão commercial japoneza, que a 8 de abril proximo embarcará em Yokohama para o Brasil.

A' frente da missão está o Sr. Hachi Saburo Hirao, presidente da Kawawaco Dock Yard Company. O Sr. Hirao declarou á imprensa que a missão deveria chegar ao Brasil a 17 de maio proximo e accrescentou que a mesma não tinha nenhum caracter official, mas se propunha proceder a uma livre troca de idéas com varios homens de Estado e grandes industriaes brasileiros, com o objectivo de melhorar as relações commerciaes nippo-brasileiras.

O Sr. Hirao accentuou a proposito que grandes progressos poderiam ser alcançados nesse terreno visto como no anno passado o intercambio commercial dos dois paizes não havia ultrapassado de seis milhões de yens, emquanto o total das trocas commerciaes do Japão attingira quatro bilhões e meio de yens.

COLUMNA JURIDICA

Commentando leis recentes

O Brasil é ainda, como aliás a maioria dos paizes sul-americanos, um campo magnifico para a applicação de capitaes em serviços de natureza reproductiva e em industrias necessarias á collectividade. Durante muito tempo, graças ás seguranças da nossa legislação, o ouro estrangeiro procurou a nossa terra e aqui incrementou iniciativas audaciosas, sustentou empresas de transportes, facilitou as communicações com o *hinterland*, permittiu a construcção de portos, estimulou, em summa, a marcha da civilisação no Brasil.

Não o fez, naturalmente, com o fito exclusivo de nos beneficiar, nem é o sentimentalismo o que move no mundo a applicação do capital. Todo o capital procura o lucro, e é onde esse rendimento se lhe offerece mais solido que elle se fixa, deixando ahi o resultado permanente do seu emprego, numa enorme variedade de coisas uteis e necessarias á vida humana. O Brasil desfrutou, pela sua legislação respeitadora rigorosa dos contratos, a preferencia do capital estrangeiro. As garantias que as empresas obtinham, principalmente no que concerne aos pagamentos das suas importações, faziam com que os serviços em geral se desenvolvessem sempre a contento da população.

Para que a situação não mudasse, mesmo depois do periodo revolucionario que suspendeu essas garantias, a Constituinte não perdeu de vista a tradição brasileira que sempre respeitou e considerou sagrados os contratos do Estado com empresas particulares, e manteve, nesse assumpto, em substancia, o que se continha na Carta de 1891 e que era, tambem, o que estava na Constituição do Imperio.

Esses aspectos precisam ser recordados para mostrar que os homens publicos sensatos no Brasil sempre se esforçaram por manter a confiança que em nós tinham os estrangeiros que nos traziam recursos financeiros de vulto. Agora, resta apenas que se cumpra á risca o que está na Constituição, em beneficio do nosso bom nome.

Auto-suggestão

(João Luso)

NÃO têm lido os telegrammas dos jornaes sobre os rigores deste inverno nos paizes de mais sereno, mais suave clima?

Lisboa, por exemplo, passa por ser o paraiso dos friorentos. Ali se refugiam ricaços de toda a Europa, com as suas pelliças de cem mil francos, que ainda no Sud-Express, são obrigados a despir. Uma unica pessoa tinha, até agora, supportado, na capital portugueza, um casacão de pelles: o bacharel João da Ega — e este mesmo por não passar, com mais vida embora que qualquer de nós, de personagem de romance... Toda a gente ali atravessa a quadra invernosa — é o caso de se dizer — á frescata. Quando muito, se usa o que, nos outros paizes, se chama sobretudo de meia estação. Porque realmente o clima lisboeta é esta benignidade, esta delicia, esta perfeição: um meio clima.

Pois, senhores, a cidade de Ulysses, *Ulyssipo Pulcherrima*, tem agora soffrido o flagello da invernia como qualquer outra terra de fundação lendaria, historica ou contemporanea! Seis gráos abaixo de zero! Isto, em Lisboa, representa a mais inesperada, mais surprehendente calamidade. E' como se o thermometro désse um salto... mortal. E de certo os alfacinhas que haviam lido a previsão daquelle professor allemão sobre o fim do mundo em consequencia do desenvolvimento progressivo dos gelos polares — com certeza essas victimas da sciencia de almanack correram, apavoradas, a verificar se os primeiros icebergs da avançada não estariam já entrando o Tejo e abalroando os alicerces da Torre de Belém...

Em Paris, foi este inverno reconhecido e proclamado sem egual nos ultimos trinta ou quarenta annos. A neve que, em geral, ali serve apenas para embellezar os ares e fazer lama nas ruas, assumiu o verdadeiro papel, o verdadeiro caracter de lençol da natureza. Caiu a valer, copiosa, cerrada, demoradamente, com enthusiasmo e quasi diriamos com verdadeiro calor. Não se derreteu ao contacto do asphalto. Resistiu, amontoou-se, estabeleceu o seu dominio. Subiu a meio metro de altura. Bem sabemos que pouco isso vale, em relação, por exemplo, ás boas nevadas suissas, que fazem os naturaes do paiz e de localidades mais ou menos distantes, ao encontrar-se e logo como primeiro cumprimento, perguntar: "E' por lá, quanto?" Resposta: "Dois metros e meio". Ou tres, ou cinco metros. Os quebrados não se contam.

Durante as primeiras semanas — outubro, começo de novembro — do inverno que passei perto de Davos Platz, uma das distracções — talvez a mais divertida — dos hospedes daquelle sanatorio-hotel, quasi solitario em plena montanha, era, vimos todas as manhãs e todas as tardes, consultar um barometro que, com outros apparelhos mais ou menos meteorologicos, se achava installado ao alto dum poste, no jardim do estabelecimento. Ali faziamos os nossos calculos, travavamos as nossas discussões, os veteranos do logar proferiam os mais solennes dictames, os novatos colhiam, ou fingiam colher, as lições mais proveitosas... Emfim, passava-se um bocado de tempo. Um bello dia, e sem que para isso, o barometro tivesse nos houvesse propriamente preparado, começámos a ver as outras montanhas como se estivessem mais proximas, cada vez mais proximas... Nunca os sabios inventarão apparelho que, de modo tão nitido e tão pratico, annuncie a nevada imminente. E dois dias depois, o poste barometrico tinha simplesmente desapparecido.

Sumiu-se todo o jardim, com os canteiros, as plantas altas; sumiram-se as arvores, já bem crescidas, que ladeavam o caminho entre o sanatorio e a estrada de Davos. Aquella nevada primeira ainda baixou, transitou um tanto com o panorama; depois da segunda, porém, nada mais vimos, senão a parte superior dos pinheiros, com as ramagens cobertas de grossas pastas de neve, e por toda a parte neve, neve, invariavel, indefinidamente e como para sempre.

Fóra de casa a temperatura oscillava, durante o dia, entre os quatorze e os vinte gráos abaixo de zero. Durante a noite, descia a trinta. E como o regulamento da casa impunha a porta-janella do quarto inteiramente aberta, muitas vezes a neve, tocada pela aragem mais viva, atulhava o meu balcão e vinha até aos pés da minha cama. O radiador do aquecimento central fechava-se ás dez horas. Trinta gráos abaixo de zero... E quando eu deixava de lêr o livro para a cama e depois, não podendo conciliar o somno — a gente deitava-se tão cedo! — me via obrigado a saltar de debaixo dos tres cobertores de lã de camelo e passar por deante da porta escancarada, para ir buscar o volume esquecido sobre a escrivaninha! Trinta gráos abaixo de zero, trinta gráos abaixo de zero...

Mas qual! Por mais que force as recordações e a imaginação, não na posso de esquecer nem de attenuar, por um momento que seja, este calor infernal!

23-4090

O telephone do Carioca-Reporter

ECOS E NOVIDADES

Deve ser assignado hoje no Ministerio da Viação, o contracto para a electrificação da Central do Brasil. Firma-se assim o primeiro acto preparatorio da execução da grande obra, que constitue uma das mais antigas aspirações para toda a região servida pela grande estrada nacional.

Elle deve marcar o inicio de nova phase de desenvolvimento ferroviario do Brasil. Para o paiz, como o nosso, obrigado a adquirir o combustivel estrangeiro, a electrificação das estradas de ferro representa uma grande victoria economica. Livramo-nos de pesado tributo ouro que tanto pesa em nossa balança de pagamentos. Os resultados conseguidos em outros paizes e no nosso, como a companhia paulista, indicam a necessidade de se apressar a electrificação das estradas de ferro com o apparelhamento da grande riqueza nacional da hulha branca.

* * *

Mais uma vez a questão do algodão brasileiro preoccupa technicos e industriaes estrangeiros. E' agora o presidente da Camara de Commercio franco-brasileira, que, regressando do nosso paiz, faz na França interessantes declarações sobre a situação do algodão paulista. Completo o seu optimismo. Julga que a producção de São Paulo poderá concorrer em breve tempo com a norte-americana, tornando-se aquelle grande Estado um centro mundial de algodão. Tenderão os Estados Unidos, segundo a opinião do presidente da Camara de Commercio, a produzir apenas para o proprio consumo interno; aproveitando a sua já excellente apparelhagem technica e commercial, São Paulo poderá elevar as suas safras a cinco milhões de fardos. Ao café alliar-se-á, assim, o algodão como a outra grande base da proxima economia do Brasil. Realmente vale a pena registar os bons prognosticos do negociante francez.

3ª EDIÇÃO

Accusado de furto

Tentou suicidar-se

PETROPOLIS, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Deu entrada, hontem, no Hospital de Santa Thereza, Manoel Bernardo, solteiro, brasileiro, com 25 annos de edade, que apresentava um ferimento, produzido por arma de fogo, no flanco esquerdo.

Manoel, que tentára suicidar-se, tem uma historia complicada.

Em Minerva, 3º districto de Sapucaia, proximo de São José do Rio Preto, onde trabalhava e era muito relacionado, costumava pernoitar na residencia de um seu amigo de nome Manoel Calixto da Silva. Segunda-feira ultima Manoel ali pernoitou.

No dia seguinte, pela manhã, quando o hospede já havia partido, o seu hospedeiro deu por falta de um pequeno bahu' onde guardava suas economias no valor de 280$000.

Calixto da Silva, suspeitando do seu hospede da vespera, deu o alarma, nada podendo fazer o delegado daquella localidade por falta de provas.

Ante-hontem, terça-feira, um menor de nome Diomar, encontrou na Serra do Capim o bauzinho vasio, abandonado, provavelmente, pelo larapio.

As suspeitas avultaram e, coagido pela vergonha e talvez pelo remorso, Manoel Bernardo penetrou na casa de Calixto da Silva sem ser presentido e, apoderando-se de uma espingarda que ali se achava, apoiou a coronha na parede e o cano no seu flanco esquerdo, disparando a arma. Manoel tombou numa poça de sangue attingido em cheio pela carga de chumbo.

Requisitada a ambulancia da Assistencia Municipal, o suicida só hontem póde ser conduzido para esta cidade, dada a distancia e más condições da estrada.

No Hospital de Santa Thereza, Manoel recebeu curativos, sendo seu estado reputado melindroso.

O quasi suicida nega haver praticado o furto, allegando que só a vergonha causada pela accusação infamante o levára a tentar contra a existencia.

A policia tomou conhecimento do facto e abriu o respectivo inquerito.

A's bombas succedem as fuzilarias mysteriosas

Havana continua na mesma...

HAVANA, 14 (A. P.) — Pouco antes de soar o toque de recolher foram registadas fuzilarias em varios pontos da cidade. Os tiroteios duraram pouco mais de uma hora. Não houve victimas.

As cartas de Napoleão

Copyright do United Features Syndicate, exclusividade d'A NOITE para o Rio de Janeiro

A victoria esmagadora de Lutzen, a que outras se seguirão, assignala a rapida campanha da primavera. A Austria está ameaçada de perto por Napoleão, que não esconde a sua irritação pelo procedimento do pae de Maria Luiza e, principalmente, pelo do imperador, desde o principio, seu inimigo radical.

CL

"Minha boa amiga:

São 11 horas da noite; estou cansado. Consegui uma victoria completa sobre os exercitos russo e prussiano, mandados pelo Imperador Alexandre e pelo Rei da Prussia. Perdi 16.000 homens, entre mortos e feridos. Minhas tropas cobriram-se de gloria e deram-me provas de amizade que me commovem. Beija meu filho. Estou passando bem. Adeus, querida. Muito teu,

Nap.

Lutzen, 2 de maio de 1813."

CLI

"Boa amiga:

Envio-te os pormenores da batalha. Publica-os no "Monitor". Minha saude é optima. Toda minha Casa está bem. O ajudante Bérenger foi levemente ferido por uma bala. Adeus, querida; vou escrever em italiano pelo telegrapho.

Nap.

Pegau (?), 4 de maio".

CLII

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 30 de abril. Fico satisfeito com o que dizes de meu filho e de tua saude. A minha é excellente. O tempo, optimo. Continuo perseguindo o inimigo, que foge apressadamente em todas as direcções. [illegible] o Imperador [illegible] muito bem preparado. Tem um milhão de homens em armas, e prevejo que, se meu pae fizer caso das tolices da Imperatriz, soffrerá muitos contratempos. Elle não conhece este povo, o seu affecto pelo Imperador e a sua energia. Diga a meu pae, de minha parte, na qualidade de filha querida, que tanto se interessa por elle e pela terra natal, que, se se deixar dirigir pelos outros, os francezes estarão em Vienna antes de 7 de setembro, e que além disso elle terá perdido a amizade de um homem que lhe dedica um grande carinho". Escreve-lhe no mesmo sentido, mais no seu proprio interesse do que no meu, pois ha muito previ o que está acontecendo, e preparei-me. Addio, mio dolce amore.

Nap.

Berna, 5 de maio".

CLIII

"Minha amiga:

Mando-te as noticias do Exercito. Por ellas verás que tudo vae bem. Minha saude é optima, o tempo magnifico. Achamo-nos em uma região de montanhas baixas, como a de Beyreuth. Esta noite estarei a 6 leguas de Dresde.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Wilsdorf (?), 6 de maio."

CLIV

"Boa amiga:

Estou escrevendo de Vercheim. Approximo-me de Dresde. Minha saude é optima. As coisas vão bem. Vejo com prazer, por tua carta, que o vizinho está bem e que tua saude apresenta melhoras. Adeus, querida. Muito teu,

Nap.

Vercheim, 7 de maio".

CLV

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 2. Espero que desde hontem já saibas da victoria de Lutzen. Minha saude é optima. Esta manhã fez muito bom tempo. Estou sempre approximando-me de Dresde. Minha vanguarda acha-se a 4 leguas de distancia da cidade.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Mossen (?), 8 de maio, 9 horas da manhã".

Gloria de Castro Alves

Commemora-se hoje o octogesimo oitavo anniversario do nascimento de Castro Alves, figura eminente das letras brasileiras, em cuja memoria se louva ao mesmo tempo o esplendor da expressão poetica e a grandeza do sentimento social.

Com o poeta dos escravos, cuja inspiração profundamente humana e de largo sentido collectivo que ecoara deslumbradoramente em sua época, o tempo tem sido benevolo. A' medida que os annos dobram, sua poesia enthusiastica, vibrante, cheia de colorido lyrico, em que a intelligencia attinge na emoção e na eloquencia as alturas da prophecia, melhor fala ao senso exigente dos criticos e á sensibilidade do seu povo. Multiplicam-se em torno da sua obra de moço os ensaios e os louvores, que lhe descobrem veios esplendidos ainda mal assignalados, matizes complexos, sentidos philosophicos e musicaes que a embellesam e engrandecem.

Por motivo da data de hoje, homenagens varias serão prestadas á memoria do glorioso poeta bahiano, em cuja privilegiada intelligencia se estima e louva uma das mais altas glorias intellectuaes do Brasil.

O I BATALHÃO DO 13º R. I. RECOLHEU-SE A' SÉDE DESTE CORPO

Deixando Porto União sob a guarda de uma companhia de fuzileiros

O 1º batalhão do 13º R. I., que ha annos fôra destacado para a localidade de Porto União, no Estado de Santa Catharina, em virtude de ordem expedida pelo Estado Maior do Exercito, deixou aquella cidade para reunir-se á séde de seu corpo em Ponta Grossa, no Paraná.

Por ordem da mesma autoridade permanecerá naquella localidade uma companhia de fuzileiros de uma secção de metralhadoras.

As eleições supplementares do Rio Grande do Norte

CONCLUIDA A APURAÇÃO

RECIFE, 14 (U. P.) — Terminou hontem a apuração das eleições supplementares no Rio Grande do Norte, dando o seguinte resultado: governistas, 14.879 votos para a Camara Federal e 14.678 para a Constituinte Estadual; opposicionistas, 11.759 votos para a Camara Federal e 11.735 para a Constituinte Estadual.

Disputando o Grande Premio Internacional Automobilistico

O decurso da competição

BUENOS AIRES, 14 (Havas) — O carro n. 20, que toma parte na corrida em disputa do Grande Premio Automobolistico Internacional, perdeu uma roda, ao passar por San Fernando, e virou na pista.

Reparado sem perda de tempo, o carro proseguiu na prova juntamente com os demais concorrentes.

O carro n. 3, que vem á frente pilotado por Molles Sullivan, passou por Lujan com a velocidade de 57 kilometros, levando oito kilometros de vantagem.

Depois de percorrer 117 kilometros, passou por San Andrés o volante Gilles, seguido de vinte corredores. Os demais concorrentes continuavam em optimas condições.

O carro n. 4 virou mas logo depois conseguiu proseguir na prova. Os volantes são vivamente acclamados em todas as localidades por onde passam.

Está na frente Molles Sullivan

BUENOS AIRES, 14 (Havas) — O carro de Molles Sullivan, que até agora vem á frente na disputa do Grande Premio Automobilistico Internacional, passou com grande velocidade por Pergamino depois de ter percorrido 201 kilometros e meio.

A passagem por aquella localidade deu-se ás 3 horas e 49 minutos e não obstante o adeantado da hora numeroso publico acclamou o volante.

Chile-Buenos Aires

BUENOS AIRES, 14 (Havas) — O Grande Premio Automobilistico Internacional, cuja disputa foi iniciada hontem ás 24 horas, será corrido no percurso Buenos Aires-Santiago do Chile-Buenos Aires, com a extensão total de 4.455 kilometros.

Finanças & Commercio

O preço do ouro no Banco do Brasil

Para acquisição da gramma do ouro fino o Banco do Brasil fixou, hoje, o preço de 17$800.

No mercado do cambio

A libra cotada no cambio livre a 76$200

O mercado de cambio official permanece estavel com taxas animadoras, cotando-se a libra no bancario a réis 55$854 e o dollar a 11$770.

No cambio livre, porém, não vem acontecendo outro tanto. Nestes ultimos dias, ao que temos verificado, tem sido bem accentuada a alta dos preços das moedas, em relação ao nosso mil réis. A libra, por exemplo, era cotada, hoje, a 76$200 no Banco do Brasil e a 76$500 nos outros bancos.

A tabella official do Banco do Brasil era a seguinte:

A 90 dias — a libra a 55$451.

A' vista — a libra a 55$854, o dollar a 11$770, o franco a $780, o marco a 4$755, a lira a $985, a peseta a 1$615, o escudo a $510, o franco belga a 2$755, o franco suisso a 3$830, o peso argentino (papel) a 3$380, o peso uruguayo a 5$350.

Compravam para as suas coberturas: a 90 dias, a libra a 54$050, o dollar a 11$440. A' vista: a libra a 55$050, o dollar a 11$540, o franco a $750, o marco a 4$485, a lira a $935, a peseta a 1$565, o escudo a $500, o franco belga a 2$685, o suisso a 3$850, o peso argentino a 3$780, o uruguayo a 4$850 e o florim a 7$850.

O Banco do Brasil, para as suas cobranças, vendia cambio livre nos preços seguintes: a libra a 76$200, o dollar a 16$050, o franco a 1$053, o marco a 4$755, a lira a 1$340, a peseta a 2$230, o escudo a $690, o franco belga a réis 3$760, o suisso a 5$220, o peso argentino a 4$, o uruguayo a 6$200 e o florim a 10$860. Comprava a libra a 75$ e o dollar a 15$770.

Cambio estrangeiro — O mercado de Londres abriu com as taxas seguintes: S| Nova York 4.74 1|2, s| Paris 71.62, s| Allemanha 11.74, s| Hollanda 6.97, s| Suissa 14.58, s| Hespanha 34.62, sobre Italia 56 3|4, s|Belgica 20,37 s|Lisboa 110 1|8.

Exportação de laranjas do Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE, 14 (Serviço especial da Succursal d'A NOITE) — No anno passado a exportação de laranjas attingiu a 22.564 caixas, que na sua maioria foram destinadas aos portos platinos.

No mercado do assucar

Desde alguns dias o mercado do disponivel do assucar vem se mantendo firme, com algum movimento, especialmente de saidas e os preços mantidos na tabella abaixo:

Os crystaes brancos de 50$ a 51$, os amarellos de 47$500 a 48$, o mascavo de 41$ a 43$, o mascavinho não ha no mercado e o crystal de Sergipe, de 49$ a 49$500.

O mercado a termo permanece paralysado.

O movimento de hontem foi o seguinte:

Entraram 500 saccos de Santa Catharina e 333 de Campos. Sairam 7.033 e ficaram em deposito 61.598.

No mercado do algodão

O mercado do disponivel do algodão acaba de se manter firme e com preços inalterados.

O movimento, porém, vem sendo escasso. Nestes ultimos dias não têm havido entradas, o que tem servido para diminuir a existencia actual.

Os diversos generos eram tabellados nos preços abaixo:

Os seridós de 54$ a 55$, os sertões de 52$ a 53$, o Ceará de 48$ a 49$, o mattas de 44$ a 45$ e o paulista, typo 5, 45$000.

O movimento de hontem foi o seguinte:

Entraram 448 fardos de Maceió e sairam 576. A existencia ficou sendo de 4.996 ditos.

Cambio livre

O mercado de cambio livre permaneceu hoje em posição frouxa, cotando-se a libra nos diversos bancos, para as pequenas remessas e outras necessidades, em 76$500.

A tabella dos diversos bancos era a seguinte:

A libra de 76$500 a 76$700, o dollar 16$150, o franco 1$068 a $1070, a lira 1$350, o escudo $702, a peseta 2$225, o florim 11$, o franco belga 3$990, o suisso 5$260, o peso argentino 4$060 e o uruguayo 6$250.

No mercado do café

O typo 7 cotado em 12$700

O mercado do disponivel do café funccionou, hoje, da abertura ao fechamento em situação calma, com baixa de $300 nos diversos generos e movimentação escassa.

A tabella official de preços era a seguinte:

Typo	Preço
Typo 3	14$700
Typo 4	14$200
Typo 5	13$700
Typo 6	13$200
Typo 7	12$700
Typo 8	12$200

O typo 7, no anno anterior, era cotado em 18$400.

Os negocios realisados, como dissemos, foram pequenos. Assim, até ás 11 horas, foram vendidas 656 saccas e mais tarde cerca de 500.

Foi assim que deixamos o mercado, ás 12 horas.

A pauta semanal é de 1$330, o imposto mineiro de 3$ e o fluminense de 5$, por mil réis ouro.

O movimento estatistico de hontem foi o seguinte:

Entraram 12.154 saccas de diversas procedencias e sairam 600 por cabotagem. Em egual periodo, no anno anterior, foram embarcadas 400.

A existencia actual é de 456.958 ditas.

Em Santos entraram 41.014 saccas, sairam 42.077 e ficaram em deposito 1.586.652. O mercado era calmo e o typo 4 mantido em 17$100.

No mercado de Victoria entraram 1.033 saccas, sairam 2.578 e ficaram em deposito 162.602. O typo 7|8 era cotado a 11$200.

Mercado a termo — No pregão inicial, este mercado operou firme e com os diversos mezes cotados nos preços abaixo:

Março, vendedores a 12$425 e compradores a 12$375, mais $100; abril, 12$150 e 12$075, mais $025; maio, réis 11$950 e 11$875, mais $075; junho, 11$850 e 11$725, mais $050; julho, réis 11$700 e 11$575, mais $075; agosto, réis 11$600 e 11$400, mais $050.

Foram vendidas 1.500 saccas.

Reunião do Conselho Deliberativo da Liga do Commercio

Communicam-nos da secretaria da Liga do Commercio:

"Reune-se amanhã, sexta-feira, dia 15, o Conselho Deliberativo da Liga do Commercio do Rio de Janeiro.

Para essa reunião que será presidida pelo Dr. Mucio Continentino, é encarecida a presença de todos os directores, pois nella serão tratados assumptos de palpitante actualidade para a classe commercial."

Chegou de S. Paulo o ministro Macedo Soares

Pelo Cruzeiro do Sul regressou hoje de São Paulo o ministro das Relações Exteriores. O Sr. J. C. de Macedo Soares que seguira para a capital paulista afim de passar os festejos do Carnaval em companhia de pessoas que lhe são caras, foi obrigado a prolongar por mais tempo sua ausencia desta capital em consequencia de um forte ataque de grippe que o reteve ao leito por varios dias.

O desembarque do titular do Exterior esteve grandemente concorrido, vendo-se além do pessoal do Itamaraty, representantes do governo, deputados, jornalistas e militares.

Em sua companhia viajou o deputado José Eduardo de Macedo Soares.

Será sustentada a declaração franco-ingleza

A missão dos ministros britannicos que vão a Berlim

LONDRES, 14 (Havas) — Os ministros britannicos que seguirão a 24 do corrente para Berlim terão o encargo de sustentar em todo o seu conjunto a declaração franco-ingleza. Essa affirmação dos meios autorisados visa desfazer todas as interpretações mais ou menos tendenciosas, que querem apresentar essa visita como susceptivel de permittir a dissociação dos diversos elementos da proposta de 3 de fevereiro.

Tem-se notadamente fortes razões para crer que Sir John Simon e o Sr. Eden serão encarregados de esclarecer muito nitidamente ao Sr. Hitler que o gabinete de Londres considera indissoluvel o problema da segurança no Este e Oeste da Allemanha, quer dizer que toda suggestão visando organisar a segurança da Europa Central independentemente da França não seria considerada aqui como correspondendo ás exigencias da situação.

Assim, foi com satisfação que se soube em Londres que a Lithuania, a Esthonia e a Lethonia insistiam na interdependencia de todos os instrumentos tendentes a prevenir aggressões. As mesmas considerações conduzem os meios diplomaticos a não levar em conta a idéa que os havia interessado um momento, de basear a organisação da segurança da Europa Oriental sobre o unico principio da não intervenção. Nos mesmos circulos estima-se agora que apenas a assistencia mutua é de natureza a dar aos paizes em questão o sentimento de completa segurança.

Se, como se deseja sem ter muita fé, essas maneiras de ver forem approvadas em Berlim, os portavozes britannicos teriam toda a liberdade para examinar com os seus interlocutores e reconhecimento do rearmamento allemão, que seria proporcional ás satisfações obtidas em materia de segurança.

Todavia, esse reconhecimento não poderia ir até admittir que as forças do Reich pudessem egualar ás da U. R. S. S., visto que os Soviets têm de enfrentar no Extremo Oriente perigos pelo menos tão sérios quantos os que ameaçam suas fronteiras européas.

Aliás, lamenta-se aqui, nos circulos bem informados, que o Reich tenha julgado dever fazer preceder a visita dos ministros britannicos a Berlim da militarisação de uma parte da aviação civil, o que constitue muito claramente uma violação da parte 5ª do tratado de Versalhes. Bem que aqui, no momento, haja a tendencia de diminuir a importancia dessa iniciativa, que parecia responder á publicação do "livro branco" inglez, considera-se após reflectir que não é concebivel que uma negociação visando estabelecer um novo regime contractual de segurança seja precedida por uma medida equivalente á denuncia unilateral de um instrumento diplomatico anterior.

Ignora-se ainda se esse assumpto será objecto de um protesto por via diplomatica ou se Sir John Simon tratará pessoalmente disso em Berlim; embora se acredite que o caso não passará em silencio.

Encampada pelo governo de Minas a Força e Luz de Uberaba

BELLO HORIZONTE, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Attendendo-se a uma velha aspiração dos uberabenses foi assignado hoje o contrato de encampação da empresa Força e Luz de Uberaba. O Estado esteve representado na cerimonia pelo Secretario da Agricultura e a Prefeitura d'aquella importante cidade do Triangulo mineiro pelo respectivo prefeito, Sr. Guilherme Ferreira. O patrimonio da empreza está avaliado em 873 contos. Em virtude da encampação o Estado pagou á empresa a importancia de 1055 contos.

Ao ser conduzido á delegacia

Lutou, dentro do automovel, com o policial

A policia do 15º districto ha muito vinha procurando o individuo Paulo do Nascimento, mais conhecido por "Moleque Paulo". Hoje, tendo deixado a delegacia em companhia de um ladrão que lhe ia indicar a pessôa que lhe comprára os roubos, avistou o investigador Leonidas de Souza, ao passar pelo largo João Clemente, parado á porta do botequim existente no predio 14, o referido "Moleque Paulo", a quem dera voz de prisão. Pareceu que Paulo concordára com a prisão, tanto assim que sem nenhuma resistencia penetrou com o policial no automovel n. 1.889. Entretanto, a caminho da delegacia, resolveu resistir á prisão, estabelecendo-se, então, tremenda luta no interior do vehiculo, que ficou bastante avariado — vidros partidos, capota rasgada, etc.

Com a intervenção de populares, foi "Moleque Paulo", subjugado e levado á presença das autoridades do 8º districto, em cuja jurisdicção se passára esse facto. Ahi declarou ter apenas 16 annos de edade. Hoje mesmo será esse individuo removido para a delegacia do 15º districto, onde tem contas a ajustar.

Em consequencia da luta havida no interior do automovel, ficou ferido com um pedaço de vidro o popular Hildebrando Rodrigues Peixoto, que recebeu os curativos de que necessitava.

O TRIBUNAL DO JURY EM CAMPOS

A primeira sessão deste mez

CAMPOS, 13 (Serviço especial d'A NOITE) — Realisou-se a primeira sessão do jury da temporada deste anno. Os trabalhos funccionaram já no majestoso edificio do Palacio da Justiça. Não houve cerimonia festiva. Mesmo assim a assistencia aos trabalhos foi extraordinaria, notando-se a presença de muitas senhoras e senhoritas de nossa sociedade. O salão dos julgamentos apresentava um aspecto magnifico devido á sua luxuosa installação. Os magistrados ostentavam a majestade de suas béccas e os escrivães traziam capas negras.

O primeiro réo a ser julgado foi Joaquim Fernandes Martins, um dos executores do assassinio do conhecido coronel Firmino Lopes. Convidado pelo presidente do Tribunal Dr. Ferreira Pinto, occupou a tribuna de defesa o Dr. Moacyr Gomes de Azevedo. O accusado foi condemnado a 6 annos de prisão. Vae ser julgado o seu companheiro Agrippa Duarte.

Um menor victima de desastre

Colhido por vehiculo, o menor Francisco, de oito annos, filho de Cantarino do Nascimento, morador á rua 42 sem numero, em Vigario Geral, soffreu fractura da perna direita, tendo sido medicado no Posto de Assistencia da Penha.

O pequeno foi mais tarde internado no Hospital de Prompto Soccorro, visto ter sido considerado grave o seu estado.

A situação dos theatros

Mais uma reunião da classe para tratar do assumpto

Realisou-se no Theatro Recreio, depois do espectaculo, uma grande reunião da classe theatral, convocada especialmente para tomar conhecimento dos termos do memorial que a commissão directora do movimento de defesa dos interesses theatraes deverá apresentar hoje ao interventor no Districto Federal.

A situação, como se sabe, permanece no mesmo pé. Estão fechados todos os theatros da cidade, excepção apenas de um. E o Theatro João Caetano, para onde poderia ir uma companhia nacional, foi promettido a um conjunto estrangeiro.

Todas essas faces dessa questão e mais outras que surgiram foram abordadas na reunião, constituindo objecto das deliberações tomadas. Em rodas de theatro acredita-se que o Sr. Pedro Ernesto, levando em conta a situação difficilima por que atravessa a nossa classe theatral, suspenderá a ordem de fechamento do Recreio.

Reiniciado o alistamento eleitoral de Goyaz

Pede-se a relevação da multa do registo de nascimento

PORTO NACIONAL (Goyaz), 13 — (Serviço especial d'A NOITE) — Foi reiniciado o alistamento eleitoral.

Se o governo relevasse a multa de registo de nascimento, muito facilitaria o augmento e o numero de alistandos.

CANHENHO FUNEBRE

Foram sepultadas nos cemiterios da cidade as seguintes pessoas:

Cemiterio de S. Francisco Xavier: — Americo Bernardes Braga, rua Campo Salles, 168; Antonia Periona, necroterio da Policia; Ascendino de Andrade, Hospital Central do Exercito; Iria Vieira, Hospital de S. Sebastião; Jurandyr, filha de João Dias Barbosa, rua Leopoldina Bastos, 65; Sebastião Lopes, rua Maurity, 6; Joaquim S. Albuquerque e Benedicto de Oliveira, necroterio da Saude Publica; Maria dos Anjos Marinho, avenida Salvador de Sá, 176; Catharina Tonidk, rua Barão de Ubá, 77; Thereza Rodrigues Corrêa, rua Dr. Satamini, 157; Maria José, filha de Angelito Teixeira da Silva, rua das Laranjeiras, 51, casa 25.

Cemiterio de S. João Baptista: — Nay, filha de Rubens Manoel Purificação, rua Escorrega, 31; Antonio de Souza Filho, e Herminio da Rocha Vianna, ambos no Hospital Nacional de Alienados.

COMMUNICADOS

RADIO NACIONAL

São convidados os socios da Sociedade Civil Radio Nacional a reunir-se em assembléa geral extraordinaria, á praça Mauá n. 7, ás 17 horas do dia 20 do corrente, afim de deliberar sobre as renuncias de alguns associados, admissão de novos membros da sociedade e demais assumptos de interesse social. — O PRESIDENTE — Rio de Janeiro, 9 de março de 1935. *

CONVITE

✝ Dr. Carlos Osborne da Costa e familia, tenente Manoel Bernardino da Costa e familia, Dr. Heliodoro Osborne da Costa, Judith Costa (ausente), José Colombino da Costa e familia (ausentes), Dr. João Damasceno da Costa (ausente), Dr. Antonio Moniz de Aragão e familia (ausentes) e Dr. Paschoal Gayotto e familia (ausentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa que mandam rezar por alma de seu saudoso pae, sogro e avô

Manoel Cyriaco da Costa

fallecido em Curityba, a qual terá logar na egreja de S. Francisco de Paula, ás 10 1|2 horas de sabbado, 16 do corrente.

ANNO XXV — Rio de Janeiro — Quinta-feira, 14 de Março de 1935 — N. 8.369

4ª EDIÇÃO

A NOITE

4ª EDIÇÃO

«E' este o bandido!»

Identificado perante a reportagem d'A NOITE um dos assaltantes das Laranjeiras como o matador do guarda Josino

O RECONHECIMENTO FEITO PELO POLICIAL FERIDO PELO MESMO BANDO DE GANGSTERS

O guarda Antonio José dos Santos e sua esposa, quando o policial reconhecia o ladrão-assassino

A audacia revelada — e isso accentuámos em edições anteriores — pelos assaltantes das Laranjeiras fez a policia convergir mais cuidadosamente a sua attenção sobre elle. E' que se procura apurar se não teria sido o mesmo bando que, na madrugada de 26 de fevereiro findo, praticou o assalto em São Christovão, na rua Bella de São João.

Nesse assalto cairam assassinado, o guarda municipal José de Carvalho n. 271, e ferido, seu collega, José dos Santos n. 245.

Esses ladrões-assassinos assaltaram a casa n. 333, residencia dos Srs. Abilio de Figueiredo e Adelino da Silva Marques. Presentidos pelos proprios moradores, um delles, fugiu. Na rua reuniu-se a mais quatro. E o bando atirou. Foi tambem uma fuzilaria! E todos conseguiram fugir. Desde então, o delegado Hugo Auler e a D. G. I. têm desenvolvido diligencias para a descoberta dos assaltantes, sem o conseguir.

Coincidencias

Além do modo de agir do bando das Laranjeiras e daquelle que matou o guarda municipal e feriu outro, ha o do numero de seus componentes. Mais: que seriam homens brancos e de côr.

Disse Antonio de Oliveira, membro saliente da quadrilha que, hoje, assaltou o chauffeur Domingos Affonso, nas Laranjeiras, que chegou a esta capital não ha mais de vinte dias, vindo de S. Paulo.

Talvez não proceda essa allegação, que elle esteja mentindo, como no caso, que tambem disse, de não conhecer os dois outros assaltantes que fugiram.

Diligencias que vão proseguir

A suspeita de que seja o mesmo bando de um e outro assalto, nasceu na D. G. I. de onde investigadores vão proseguir nas diligencias para apurar a verdade. As fichas dos tres ladrões pr.sos vão ser enviadas ao D. G. A. afim de verificar se não estão elles já registados naquelle departamento.

Alfredo Imbroisi, que matou o guarda Josino e feriu o 245, segundo este affirmou á NOITE

Antecipando a policia. Identificado pel'A NOITE um dos assaltantes!

Souberamos de todo o movimento policial em torno da quadrilha terrivel. E por nosso lado, saimos a diligenciar, a investigar tambem.

Fomos por um caminho mais curto. Um nosso companheiro foi destacado para procurar o guarda ferido, em São Christovão, o 245, José dos Santos. Levava no bolso as photographias.

O 245 é destacado no posto municipal de S. Christovão. Fomos lá.

— Está ainda em convalescença, disseram-nos.

Partimos, então, para a rua Argentina, 32, sua residencia.

Recebe-nos a esposa do guarda. E' uma senhora gentil. A principio revela um certo receio. Mas, ao ouvir que eramos d'A NOITE, sem perda de um segundo, franquea-nos a casa. Conduz-nos ao seu esposo. Antonio José dos Santos, todo o seu nome, está fóra do hospital apenas ha dias. Está [illegible] com os signaes da enfermidade. [illegible]ôra attingido no ventre e tivera de ser operado.

— Se lhe mostrarmos as photographias dos aggressores, você reconhecerá?

— Perfeitamente, diz de prompto o 245. E accrescenta:

— Estive cara a cara com o que matou o meu collega e me feriu. E relata-nos com tudo se passára.

— "E' esse bandido!"

Depois de seu relato, o 245 disse-nos ainda que, hontem, tomou na praça Tiradentes um bonde linha São Januario, a caminho de sua casa. Eram 23 horas.

— Reparei, diz, que no bond, viajava um grupo um tanto suspeito. Digo isso porque todos me olhavam com insistencia. Pareceu-me, mesmo, que elles chamavam a attenção de outros para minha pessoa.

Um delles, entre todos, me despertou mais curiosidade. A sua physionomia não me era estranha. Veiu-me á memoria aquella noite terrivel do assassinio do meu collega e quasi o meu, tambem. E quasi tive certeza de que era elle o que atirara. Mas, além de estar desarmado e só viajarmos no bonde nós, não pude detel-os. Saltou o grupo na praça da Bandeira. Isso com precipitação, de modo que nem pude mais agir.

Seriam, no maximo, 23 e 20. Hoje tencionava sair e procurar a policia para relatar o que suspeitara.

— E não sabe que houve um assalto nas Laranjeiras?

— Não; até agora não sai de casa.

Mostramos-lhe, então, as photographias dos tres ladrões presos esta madrugada.

— "E' esse o bandido"!

Acompanha essa exclamação, apontando para a photographia de Alfredo Imbroisi.

— Tem certeza?

— Tenho, affirma com absoluta segurança Antonio José dos Santos.

— E este?

— Desse não tenho grande certeza. Mas penso que tambem foi um delles.

Estava, assim, identificado, pelo menos, um dos autores do barbaro caso de São Christovão, pel'A NOITE.

E' provavel, porém, que tenha sido todo o bando que, tão audaciosamente, praticou o assalto nas Laranjeiras desta madrugada.

Na casa assaltada

O Sr. Abilio de Figueiredo, morador á rua Bella de São João n. 333, foi quem, ao ver assaltada a casa, presentiu o ladrão. Viu-o bem de perto, saltando a janella.

Mostramos-lhe as photographias. Depois de fixal-as, poz o indicador sobre a de Alfredo Imbroisi e disse:

— Parece-se muito com este. Entretanto, não posso affirmar.

O caso da Marinha Mercante em estudos no Itamaraty

Reuniram-se as Commissões de Commercio, Producção e Tarifas do Conselho de Commercio Exterior

Reuniram-se hoje, no Itamaraty, as Commissões de Commercio, Producção e Tarifa, do Conselho Federal de Commercio Exterior.

Nessa reunião foram assentados os termos finaes do projecto a ser apresentado ao presidente da Republica, sobre a reorganisação da nossa Marinha Mercante.

As conclusões approvadas serão apresentadas a plenario na proxima reunião, segunda-feira, do Conselho de Commercio Exterior.

O cambio no encerramento

A libra mantida em 76$500

Tanto o mercado de cambio official como o livre fecharam calmos e inalterados, ficando a libra mantida em 76$500.

Cambio estrangeiro — Na abertura da Bolsa de Nova York, registou-se 4.76 2/8 S/Londres.

Nesta ultima praça, a intermedia foi de 4.75 1/2 e o fechamento 4.76.

Em S. Paulo o principe Ali-Khan

Fugindo ao cerco dos photographos

S. PAULO, 13 (Da Succursal d'A NOITE) — Para uma visita a São Paulo, com escalas pela sua capital e municipios importantes do interior, chegou hoje aqui pelo "Cruzeiro", o principe hindú Ali-Khan. Saltando na plataforma da gare, o principe, que teima em manter o seu incognito, resistiu ao assedio dos reporters, correndo precipitadamente para o automovel, que já o esperava em frente á estação.

Debalde appellaram os photographos para uma "póse" do principe e de sua secretaria. Mas o principe não quiz assentir e cobriu o rosto com as mãos para não se deixar photographar e, em seguida, dirigiu-se ás pressas para o automovel.

Sabe-se que a sua demora em São Paulo não será longa, devendo em breve viajar para a Argentina.

Vendedores de ovos e gallinhas de São auio em greve

S. PAULO, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Os vendedores de ovos e gallinhas declararam-se em greve, em signal de protesto contra as exigencias da Prefeitura.

Suicidou-se porque soffria de epilepsia

S. PAULO, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Soffrendo de epilepsia ha 15 annos, suicidou-se com um tiro no ouvido Armando Limeira, empregado no commercio.

Reunido o Conselho de Turismo

A proxima Feira de Amostras

Em reunião de hoje do Conselho Consultivo da Feira de Amostras, ficou deliberado que os preços de locação de áreas para 1935 serão os mesmos de 1933, e que a Feira deste anno será de 12 de outubro a 15 de novembro.

Um parque de recreio infantil

A Directoria de Turismo do Departamento de Educação da Municipalidade está em entendimento para a installação na praça Arcoverde, de um Play Ground, com pateo para recreios infantis, etc. Será o primeiro emprehendimento deste genero no Districto Federal.

Uma saudação da Allemanha ao Brasil

A Directoria de Turismo recebeu communicação de que, por occasião da Mostra de Turismo do Rio de Janeiro, a 20 de abril proximo, o ministro da Propaganda da Allemanha fará uma saudação ao Brasil pelo radio.

Aviões que vão voltar á actividade

O director de Aviação já tomou providencias no sentido de serem montados os aviões "Fleet", que se acham encostados no Parque Central de Aviação, e os motores "Kimer", recentemente adquiridos nos Estados Unidos da America.

Transferido para abril o Congresso Algodoeiro de São Paulo

De accordo com o secretario da Agricultura de São Paulo, o Sr. Odilon Braga transferiu para a segunda quinzena de abril proximo, o Congresso Algodoeiro que se devia realisar em São Paulo no fim deste mez.

O ministro da Agricultura assim deliberou por não lhe ser possivel ausentar-se desta capital antes daquella época.

23-4090

O telephone do Carioca-Reporter

Renunciou

O Sr. Seabra deixa a Commissão de Justiça — Designado novamente para o cargo que deixára

A SESSÃO DA CAMARA

Na sessão de hoje, da Camara dos Deputados, o Sr. J. J. Seabra renunciou o seu logar de membro da Commissão de Constituição e Justiça dessa casa legislativa, da qual era vice-presidente.

Ao que se tem affirmado, assim procedeu o representante bahiano devido ao incidente havido na reunião de hontem da commissão, reunião em que S. Ex., occupando a presidencia dos trabalhos, manifestara a sua contrariedade por haver o Sr. Henrique Bayma, como relator do projecto de segurança, pedido a convocação do mesmo orgão technico, afim de que o Sr. Adolpoh Bergamini restituisse, com o seu voto, os papeis da proposição, em apreço, dos quaes tivera vista. Entendia o Sr. Seabra que, findo o prazo regimental que lhe fôra dado, o deputado carioca se desobrigaria desse dever independentemente de ser convocada a commissão, que para esse fim se reuniria automaticamente, sem necessidade da intervenção do relator.

Ouvido pel'A NOITE, porém, o Sr. Seabra declarou que o motivo principal de sua renuncia é achar-se adoentado e fatigado, precisando ausentar-se em breves dia para a Bahia.

A SESSÃO

Submettida a acta, na sessão de hoje da Camara, o Sr. Adolpho Bergamini usou da palavra com o intuito de rebater commentarios de um matutino que, a proposito do seu voto em separado sobre o projecto da lei de segurança, estranhara a sua attitude em defesa da liberdade de imprensa, visto como, quando interventor no Districto Federal, procurára embaraçar o trabalho da reportagem na Assistencia.

O Sr Bergamini fez considerações e leu documentos em justificativa da sua conducta no caso invocado pelo referido jornal.

Tambem sobre a acta, o Sr. Thiers Perissé leu um telegramma do Instituto Brasileiro de Estomatologia protestando contra o projecto da autoria do Sr. Costa Fernandes, referente á promoção de livres-docentes, a cathedraticos, independente de concurso. E, por fim, o Sr. Negreiros Falcão esclareceu um trecho da justificação de um projecto que ha dias apresentára, declarando que elle não se referia ao seu collega S. Amaral Peixoto.

A hora do expediente se iniciou com o Sr. Ruy Santiago na tribuna, tratando do projecto que offerecera em agosto do anno passado a respeito do salario minimo.

Annunciada, na forma do regimento, a renuncia do Sr. Seabra pelo presidente, este designou o proprio deputado bahiano para o logar vago. Houve palmas.

Na hora do casamento...

Um impasse no desembarque da noiva

O AVIADOR FICOU MESMO A BORDO

O aviador Otto Gruschwitz, retido a bordo, palestra com o representante d'A NOITE

O "Monte Sarmiento", que hoje chegou de Hamburgo, com 254 passageiros para o Rio e outros tantos em transito para os portos do sul, nada teria de interessante para a chronica dos jornaes se não fosse um facto inesperado, occorrido a bordo, com uma passageira, que foi impedida de desembarcar pelo inspector Savagel, do Serviço de Immigração e isso porque não estavam em ordem os respectivos documentos de embarque, o que, aliás, se vem repetindo ultimamente.

A passageira em questão chama-se Mary Gundlach. A medida da Immigração quasi desfaz os lindos sonhos que ella vinha acalentando na longa travessia da Allemanha ao Brasil.

Mary Gundlach veiu ao Rio especialmente para casar-se. A cerimonia seria realisada hoje mesmo. Para isso, o noivo, que aqui se acha, fizera todos os preparativos.

A joven Mary Gundlach estava alegre, sorridente, mas quando teve de enfrentar as autoridades do serviço de Immigração a sua physionomia se transformou e ella caiu em pranto.

— Não adeanta chorar, senhorita. Nada posso fazer. Não póde desembarcar — sentenciou o inspector Savagel.

— Mas, doutor, vou-me casar hoje mesmo! O noivo está me esperando...

— Paciencia. Lei é lei... concluiu um tanto penalisado o inspector, que não encontrava um meio para solucionar o caso.

Nada podia fazer, porque os papeis não estavam em condições. Transigir seria impossivel.

Mas antes de deixar o navio o Sr. Savagel, pacientemente, instruiu de que modo poderia ser resolvido o "impasse".

Seguindo essas instrucções, diversas pessoas amigas da noiva correram de um lado para outro, obtiveram um cheque de garantia pecuniaria, conforme manda a lei e conseguiram, afinal, o desembarque de Mary Gundlach, que a estas horas ainda deve estar sob o peso da emoção que experimentou com a perspectiva de seguir viagem sem realisar o sonho pelo qual se abalou da Allemanha ao Brasil...

— Gott sei dank! deve estar dizendo agora deante do altar.

Pelos mesmos motivos ficou retido a bordo, onde ainda se encontra, o Sr. Otto Gruschwitz, aviador do Syndicato Condor, que faz o trecho Natal-Bathurst, via fluctuante "Westfalen". Esse piloto que já realisou um "record" notavel, atravessando o Oceano Atlantico entre a Africa e o Brasil, viu-se impossibilitado de desembarcar na terra carioca, que deseja ardentemente conhecer, porque as nossas autoridades consulares não puzeram em ordem seus papeis.

A Sra. Hedwige Nagler, professora de gymnastica rhytmica, regressou de sua viagem á Allemanha, onde fôra aperfeiçoar-se nessa especialidade.

PRIMEIRO A PAZ

O drama do Chaco em Genebra

GENEBRA, 14 (Havas) — O Comité Consultivo do Chaco reuniu-se, esta manhã, em sessão publica, sob a presidencia do Sr. Augusto de Vasconcellos, representante de Portugal.

O Sr. Costa du Reis tomou a palavra em nome da Bolivia e expoz a these do seu governo que se abre com um capitulo sobre a intangibilidade das recommendações votadas a 24 de novembro.

A proposito da questão das responsabilidades, o delegado boliviano lembrou anteriores declarações do governo de La Paz, segundo as quaes o seu paiz não se recusa ao inquerito sobre as responsabilidades pela aggressão. Accrescentou que esse inquerito não devia, porém, entravar nem retardar o processo ora em andamento. Tratava-se presentemente de fazer cessar a guerra.

O TEMPO

TEMPERATURA: MAXIMA, 32,6; MINIMA, 22,2.

BOLETIM DO INSTITUTO DE AERONAUTICA CIVIL

Previsões para o periodo das 18 horas de hoje ás 18 horas de amanhã

Districto Federal e Nictheroy:

Tempo — bom, com nebulosidade e trovoadas locaes.

Temperatura — elevada.

Ventos — variaveis, predominando o do quadrante norte, sujeito a rajadas frescas.

Auto-suggestão

(João Luso)

NÃO têm lido os telegrammas dos jornaes sobre os rigores deste inverno nos paizes de mais sereno, mais suave clima?

Lisbôa, por exemplo, passa por ser o paraiso dos friorentos. Ali se refugiam ricaços de toda a Europa, com as suas pelliças de cem mil francos, que, ainda no Sud-Express, são obrigados a despir. Uma unica pessoa tinha, até agora, supportado, na capital portugueza, um casacão de pelles: o bacharel João da Ega — e esse mesmo por não passar, com mais vida embora que qualquer de nós, de personagem de romance... Toda a gente ali atravessa a quadra invernosa — é o caso de se dizer — á frescata. Quando muito, se usa o que, nos outros paizes, se chama sobretudo de meia estação. Porque realmente o clima lisboeta é esta benignidade, esta delicia, esta perfeição: um meio clima.

Pois, senhores, a cidade de Ulysses, *Ulyssipo Pulcherrima*, tem agora soffrido o flagello da invernia como qualquer outra terra de fundação lendaria, historica ou contemporanea! Seis gráos abaixo de zero. Isto, em Lisbôa, representa a mais inesperada, mais surprehendente calamidade. E' como se o thermometro désse um salto... mortal. E de certo os alfacinhas que haviam tido a previsão daquelle professor allemão sobre o fim do mundo em consequencia do desenvolvimento progressivo dos gelos polares — com certeza essas victimas da sciencia de almanack correram, apavoradas, a verificar se os primeiros icebergs da avançada não estariam já entrando o Tejo e abalando os alicerces da Torre de Belém...

Em Paris, foi este inverno reconhecido e proclamado sem egual nos ultimos trinta ou quarenta annos. A neve que, em geral, ali serve apenas para embellezar os ares e fazer lama nas ruas, assumiu o verdadeiro papel, o verdadeiro caracter de lençol da natureza. Caiu a valer, copiosa, cerrada, demoradamente, com enthusiasmo e quasi diriamos com verdadeiro calor. Não se derreteu ao contacto do asphalto. Resistiu, amontoou-se, estabeleceu o seu dominio. Subiu a meio metro de altura. Bem sabemos que pouco isso vale, em relação, por exemplo, ás boas nevadas suissas, que fazem os naturaes do paiz e de localidades mais ou menos distantes, ao encontrar-se e logo como primeiro cumprimento, perguntar: "E por lá, quanto?" Resposta: "Dois metros e meio". Ou tres, ou cinco metros. Os quebrados não se contam.

Durante as primeiras semanas — outubro, começos de novembro — do inverno que passei perto de Davos Platz, uma das distracções — talvez a mais divertida — dos hospedes daquelle sanatorio-hotel, quasi solitario em plena montanha, era, vimos todas as manhãs e todas as tardes, consultar um barometro que, com outros apparelhos mais ou menos meteorologicos, se achava installado ao alto dum poste, no jardim do estabelecimento. Ali faziamos os nossos calculos, travavamos as nossas discussões, os veteranos do logar proferiam os mais solennes dictames, os novatos colhiam, ou fingiam colher, as lições mais proveitosas... Emfim, passava-se um bocado de tempo. Um bello dia, e sem que para isso, o barometro nos houvesse propriamente preparado, começámos a ver as outras montanhas como se estivessem mais proximas, cada vez mais proximas... Nunca os sabios inventarão apparelho que, de modo tão nitido e tão pratico, annuncie a nevada imminente. E dois dias depois, o poste barometrico tinha simplesmente desapparecido.

Sumiu-se todo o jardim, com os canteiros, as plantas altas; sumiram-se as arvores, já bem crescidas, que ladeavam o caminho entre o sanatorio e a estrada de Davos. Aquella nevada primeira ainda baixou, transigiu um tanto com o panorama; depois da segunda, porém, nada mais vimos, senão a parte superior dos pinheiros, com as ramagens cobertas de grossas pastas de neve, e por toda a parte neve, neve, invariavel, indefinitamente e como para sempre.

Fóra de casa a temperatura oscillava, durante o dia, entre os quatorze e os vinte gráos abaixo de zero. Durante a noite, descia a trinta. E como o regulamento da casa impunha a porta-janella do quarto inteiramente aberta, muitas vezes a neve, tocada pela aragem mais viva, alulhou o meu balcão e veiu até aos pés da minha cama. O radiador do aquecimento central fechava-se ás dez horas. Trinta gráos abaixo de zero... E quando eu deixava de levar o livro para a cama e depois, não podendo conciliar o somno — a gente deitava-se tão cedo! — me via obrigado a sair de debaixo dos tres cobertores de lã de camelo e passar por deante da porta escancarada, para ir buscar o volume esquecido sobre a escrivaninha? Trinta gráos abaixo de zero, trinta gráos abaixo de zero...

Mas qual! Por mais que force as recordações e a imaginação, não ha meio de esquecer nem de attenuar, por um momento que seja, este calor infernal!

ÉCOS E NOVIDADES

Deve ser assignado hoje no Ministerio da Viação, o contrato para a electrificação da Central do Brasil. Firma-se assim o primeiro acto preparatorio da execução da grande obra, que constituia uma das mais antigas aspirações para toda a região servida pela grande estrada nacional.

Elle deve marcar o inicio de nova phase de desenvolvimento ferroviario do Brasil. Para o paiz, como o nosso, obrigado a adquirir o combustivel estrangeiro, a electrificação das estradas de ferro representa uma grande victoria economica. Livramo-nos de pesado tributo ouro que tanto pesa em nossa balança de pagamentos. Os resultados conseguidos em outros paizes e no nosso, como a companhia paulista, indicam a necessidade de se apressar a electrificação das estradas de ferro com o apparelhamento da grande riqueza nacional da hulha branca.

* * *

Mais uma vez a questão do algodão brasileiro preoccupa technicos e industriaes estrangeiros. E' agora o presidente da Camara de Commercio franco-brasileira, que, regressando do nosso paiz, faz na França interessantes declarações sobre a situação do algodão paulista. Completo o seu optimismo. Julga que a producção de São Paulo poderá concorrer em breve tempo com a norte-americana, tornando-se aquelle grande Estado um centro mundial de algodão. Tenderão os Estados Unidos, segundo a opinião do presidente da Camara de Commercio, a produzir apenas para o proprio consumo interno; aproveitando a sua já excellente apparelhagem technica e commercial, São Paulo poderá elevar as suas safras a cinco milhões de fardos. Ao café alliar-se-á, assim, o algodão como a outra grande base da proxima economia do Brasil. Realmente vale a pena registar os bons prognosticos do negociante francez.

« Não desistiremos do vôo ! »

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG. DA 1ª EDIÇÃO)

grar a decollagem. A nossa reportagem, através do cabo submarino, fixa todos os detalhes da manhã empolgante, registando as primeiras declarações feitas, após o accidente, pelos bravos pilotos, que persistirão no seu proposito de levar a effeito o grande "raid", logo que esteja reparado o apparelho.

COMO SE DEU O ACCIDENTE

LISBOA, 14 (Serviço especial d'A NOITE, pelo cabo submarino) — A população desta capital despertou hoje sob uma atmosphera de ansiosa expectativa em torno do sensacional vôo projectado por Carlos Bleck e Costa Macedo no avião "Salazar". O interesse motivado pela tentativa foi tão intenso que, apesar da hora matinal, verdadeira multidão accorreu ao aerodromo, afim de assistir á decollagem. Centenas de automoveis para ali se dirigiram, conduzindo o director de Aeronautica, representantes do governo, associações, clubs e instituições diversas. Milhares de pessoas vibravam de enthusiasmo, acclamando os nomes de Costa Macedo e Carlos Bleck.

A CHEGADA DOS AVIADORES

Os aviadores chegaram a Cintra de automovel, muito cedo ainda, afim de ter tempo de realisar uma ultima inspecção no apparelho, cujo motor, na vespera, trabalhava regularmente, com todo o regime. A senhora de Carlos Bleck chegou ao aerodromo ás 7 horas, pois quiz assistir, tambem, á partida de seu esposo. Havia, ás 7.30 horas, muita gente na estrada e dos lados do campo de aviação. Entre os presentes notava-se o coronel brasileiro Mendes de Moraes, que foi levar aos seus collegas portuguezes os seus votos de exito.

POUCA ROUPA BRANCA, PARA POUPAR PESO

Os "ases" portuguezes declararam á NOITE que iam levar pouca roupa branca, para poupar peso. Conduziriam no "Salazar" apenas o estrictamente necessario.

A PROVA SERIA CHRONOMETRADA

A prova seria chronometrada pelo Automovel Club de Lisbôa. As condições meteorologicas, segundo os boletins fornecidos pelo instituto official, eram boas até Cabo Verde, sendo peores dahi em deante.

— Estamos dispostos a partir — declararam os aviadores.

INVADIDO O AERODROMO

Constantemente, pousam no aerodromo aviões de collegas de Costa Macedo e Carlos Bleck, que vinham saudal-os amistosamente. A multidão se avoluma. Os automoveis congestionam a estrada e impedem o transito. Abertos os portões do aerodromo, invade-o a massa popular, num movimento irresistivel. O momento é de grande vibração, de formidavel enthusiasmo.

BLECK EMOCIONADO E MACEDO SERENO

Deante das effusões populares, das acclamações da multidão, Carlos Bleck chora emocionado. Seu companheiro, Costa Macedo, conserva, porém, a serenidade. Apenas sorri. A's 7,52, ambos entram no bojo do "Salazar", para tentar o grande salto.

UM BEIJO DE DESPEDIDA

O avião, no fim da pista, estava com a carga maxima de 258 galões de gazolina, prompto para decollar. Antes de subir para a "nacelle", Carlos Bleck despede-se, com um beijo, de sua joven esposa. A's 7,56, estabelecem o contacto e o motor dá reito arfaruidosamente.

O motor esquerdo, porém, sómente ás 8,30 começa a trabalhar.

SUPERSTIÇÕES DE AVIADORES

Deante disso, ouvem-se commentarios de pilotos presentes. Alguns delles têm a superstição de que, quando os motores custam a pegar, não param mais. Outros, entendem, porém, que isso traduz um máo augurio.

EM MARCHA !

A's 8,37, o "Salazar" inicia a corrida, para em seguida alçar o vôo. Ouvem-se vivas e acclamações ruidosas. Lenços se agitam em signal de despedida. A emoção da massa popular é indescriptivel.

O ACCIDENTE

O "Salazar" desenvolve um percurso de cem metros e derrapa, em seguida, á direita, ficando com as rodas algo inclinadas. Costa Macedo faz o apparelho voltar á posição normal e tenta nova decollagem. Novamente, porém, o avião derrapa á direita. A roda esquerda parte-se e o apparelho afocinha, de ponta, damnificando-se a parte inferior dos motores.

UM MOMENTO DE PANICO

O momento é de panico indizivel. A multidão permanece attonita, sobresaltada, pelo receio de que os aviadores tenham ficado feridos ou que se verifique, em seguida, uma explosão, de consequencias fataes.

SALVOS !

Carlos Bleck e Costa Macedo, entretanto, saltam do apparelho. São 8,38. O accidente occorreu num lapso minimo de tempo. Mas, para a multidão que ali se achava, aguardando o inicio do vôo, esses momentos dramaticos tiveram a duração de horas. Agora, porém, todos os rostos se illuminam, numa demonstração de tranquillidade e satisfação. Os aviadores estão salvos!

DECLARAÇÕES DE CARLOS BLECK A' "NOITE"

Sobre o grande vôo mallogrado, Carlos Bleck fala á NOITE sem poder occultar sua magua pelo lamentavel accidente:

— Foram as rodas que causaram esse desastre. Tanto trabalho, tanta esperança...

Perguntamos se o apparelho não tem reparação possivel.

— Gastaremos pelo menos um mez para reparal-o — declarou. — De qualquer forma, não desisto do meu projecto e espero ter mais sorte em nova tentativa...

COSTA MACEDO FALA AO NOSSO REPRESENTANTE

Ouvimos, tambem, o aviador Costa Macedo, que pilotava o avião quando se verificou o accidente:

— Dei toda força aos motores — disse — mas quando a cauda do avião já se achava no ar, começou o apparelho a fugir para a direita. Reduzi a pressão do motor esquerdo e o apparelho cedeu. Tentei, então, novamente, a decollagem, com todo o regime. Verificando um grande desvio do apparelho para a direita, e vendo deante de mim a multidão, tive, para evitar uma catastrophe, que reduzir os motores. Deu-se o desastre, nesse momento. Não tive culpa. Não poderia ter feito outra coisa.

Proseguindo, declara Costa Macedo:

— Não desistiremos do vôo. Logo que o apparelho esteja reparado, faremos nova tentativa.

DECLARAÇÕES DO MECANICO MANOEL GOUVEIA

O mecanico Manoel Gouveia, examinando as causas do accidente do "Salazar", declarou-nos o seguinte:

— O trem de aterragem do apparelho era fraco, estando ligado ás asas por frageis braçadeiras e parafusos. Apesar disso, entendo que a unica razão do desastre foi a falta absoluta de vento. Se tivesse havido vento, nada teria acontecido e o apparelho decollaria sem difficuldade. O mesmo accidente que occorreu com o "Salazar" se verificou com James e Amy Mollison em Karachi, recentemente.

A POPULAÇÃO BEM IMPRESSIONADA COM A DECISÃO DOS AVIADORES

A população ficou bem impressionada com a decisão dos aviadores, que asseguram manter firmemente o seu proposito de realisar o grande "raid" logo que o "Salazar" esteja em condições de voar novamente.

A imprudencia de sempre !

Uma moça attingida por um tiro no peito

S. PAULO, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — Brincavam na sala a senhorita Anna Herege com seus irmãosinhos, quando um delles encontrou na gaveta de um movel o revólver do pae. Anna certificando-se de que a arma estava descarregada, fingiu com ella alvejar um dos meninos, dando ao gatilho varias vezes. Em seguida uma creança de oito annos, empunhando a arma começou a alvejar a cabeça da irmã, apertando o gatilho. De repente um tiro partiu, attingindo Anna no peito. O projectil ricochetou, saindo no seio esquerdo da moça, que recebeu curativos na Assistencia, recolhendo-se depois á sua residencia.

Em Petropolis o ministro da Guerra

O ministro da Guerra esteve hoje no seu gabinete, de onde se retirou com a sua pasta de despachos afim de conferenciar com o presidente da Republica no palacio Rio Negro. S. Ex. partiu em carro reservado da Leopoldina ligado ao trem da carreira, que partiu de Mauá ás 13 e meia horas.

Homenageado o director do Abastecimento

Aspecto da mesa do almoço em que se vê o homenageado

Os funccionarios da Directoria Geral do Abastecimento Municipal, com a adhesão de outros amigos e admiradores do seu chefe, offereceram hoje, no Casino Beira-Mar, um almoço ao Dr. Clovis de Lima Rodrigues. Foi uma demonstração de estima e apreço de grande significação e que muito deve ter sensibilisado o activo director dos serviços de Abastecimento da capital da Republica. O Agape decorreu cordialissimo, sendo pronunciados diversos discursos.

O desastre que emocionou a cidade

A manhã de hoje decorreu até quasi as 11 horas pouco movimentada, no Instituto Medico Legal.

Cerca das 11 horas, entretanto, começou a ter movimento o necroterio. Até á tarde esse movimento continuava, accentuando-se a todo instante. A directoria da fabrica Deodoro, familias das victimas, pessoas moradoras em Ricardo de Albuquerque chegavam ali, a cada momento, para prestar homenagem á memoria dos mortos do grande desastre.

A' hora em que encerramos os trabalhos desta edição, o movimento nas immediações e dependencias do necroterio era grande.

Saiu, do Necroterio, o feretro de D. Antonia Perdone

Ainda pela manhã saiu do necroterio do Instituto Medico Legal o enterramento de D. Antonia Perdone. Uma unica e modesta corôa foi collocada sobre o feretro. Essa corôa, modestissima, foi levada á ultima hora ao necroterio por um filho da infortunada senhora.

Até á hora da saida do funeral o corpo de D. Antonia Perdone esteve na morgue ao lado do de Augusto Ribeiro.

Como se sabe, os cadaveres de D. Antonia e Augusto Ribeiro foram recolhidos juntos por um rabecão da Assistencia Policial, á margem da estrada onde occorreu o desastre.

O corpo de Carlos Werneck vae para Ricardo de Albuquerque

O corpo de Carlos Werneck, outra das victimas do desastre, á tarde será removido para a estação de Ricardo de Albuquerque, de onde sairá o enterramento.

Uma corôa da Fabrica Deodoro

A' primeira hora da tarde chegou ao necroterio do Instituto Medico Legal uma grande corôa enviada pela fabrica de tecidos Deodoro e que foi collocada na morgue.

"Cheguei a botar o pé na sepultura"

O Sr. Moysés de Moraes Filho, da "D. N. C." do Departamento Nacional do Café, tinha ido á Ricardo de Albuquerque ante-hontem, tratar de assumptos da revista, e como houvesse ficado tarde, pernoitou naquella localidade.

Pela manhã, hontem, tratou de voltar para a cidade, pois precisava estar no Departamento do Café ás 9 horas. Foi, pois, para o ponto dos omnibus a ver se apanhava a conducção que lhe servia. Quando chegou no ponto já o omnibus estava cheio de passageiros, quasi a transbordar. Pretendeu tomal-o. Não havia logar, nem mesmo de pé. Esforçou-se para arranjar um meio de viajar mesmo no estribo. O chauffeur, porém, que não o conhecia, pois que não era passageiro costumeiro, não quiz permittir que elle entrasse.

Moraes Filho insistiu. O motorista insistiu tambem. Moraes Filho chegou a botar o pé no estribo para subir.

O motorista protestou. Elle desceu. Foi a sua salvação.

— Cheguei, assim, a botar o pé na sepultura. Uma hora depois, indo em uma "perereca", qual não foi a minha surpresa, encontrando aquella scena dantesca! Dei, então, graças a Deus, e, religioso que sou, orei pelos que haviam sido victimas do horrivel desastre.

Fuzilaria!

A rua Alice dá accesso, nas Laranjeiras, ao tunnel do Rio Comprido. E' o trecho mais propicio a assaltos a chauffeurs. Muitos têm sido os casos desses, ali.

Mas, o desta madrugada requintou de audacia. Os assaltantes até granadas de mão conduziam!

Durou minutos a fuzilaria! Só se viam homens, policiaes correndo de um lado para outro, atirando ou procurando safar-se das balas.

Um popular cae. Estava balcado. Mas, a fuzilaria não cessava. Dois outros, logo a seguir, foram attingidos por projectis, de raspão.

E no ar andavam gritos:

— Mata! Mata!

Passagens nocturnas

Eram cinco individuos.

Approximaram-se do auto n. 15.951, parado na avenida Paulo de Frontin, esquina da rua Haddock Lobo e perguntaram ao chauffeur Domingos Affonso o preço de uma corrida até á rua Alice.

— Dez mil réis, disse-lhes o chauffeur.

Passavam minutos das 24 horas. Nem o numero dos noctivagos, nem o local de tanto perigo, causaram a Domingos Affonso o menor temor.

E, impulsionando a sua machina, tocou para o destino allegado, a casa n. 17 daquella rua.

Depois de atravessar o tunnel — O assalto

A circunstancia da travessia do tunnel sem nenhuma novidade deixou o chauffeur mais tranquillo. A sua suspeita durára pouco, ou, pelo menos, diminuira muito...

Depois, tendo parado o vehiculo em frente ao predio alludido, deparara, proximo, com um grupo de rapazes em palestra.

Ao deixarem o vehiculo, os individuos, ao invés de pagarem ao chauffeur intimaram-no a passar-lhes a féria do dia. E não foi só, queriam levar-lhe o carro tambem. Confiado na ajuda que provavelmente teria por parte dos rapazes que se achavam á esquina, o motorista Domingos Affonso preparou-se como póde e, com coragem, declarou aos assaltantes que nem dinheiro nem carro. Mal terminára as palavras, o profissional do volante viu varias pistolas apontadas ao seu peito e, comprehendendo a desgraça que lhe batera á porta, tratou de fugir, indo ao encontro das pessoas que se achavam á esquina da rua. Ahi, um tiroteio terrivel se desencadeou. O motorista, por sua vez, fez uso de uma arma que conduzia, disposto ao que désse e viesse. Gritos de soccorros se fizeram ouvir e não tardou que no local apparecesse o guarda-civil n. 871, Avelino Pereira Coutinho, de serviço nas proximidades da embaixada Mexicana. Este policial, não pondo em conta o numero de individuos a que ia enfrentar, entrou em acção auxiliado pelo chauffeur Manoel Pinto dos Reis, do auto 8.803, que o acompanhara de inicio, seguindo a pista dos assaltantes que, disparando suas armas, já iam batendo em retirada. Notando que difficil seria alcançar os perigosos individuos, pois os mesmos em pouco tempo se distanciaram, o guarda civil tomou o auto 8.803 e este seguiu pela travessa Mario Portella, não tardando fazer a volta e penetrar novamente na rua Alice pelo outro lado, onde encontraram os meliantes já prestes a desapparecer. Novo tiroteio se estabeleceu, mas só um dos assaltantes fazia uso da arma. Esta, entretanto, engasgou e foi o bastante para que tres dos meliantes fossem presos com o auxilio dos demais populares que os perseguiam. Os dois outros individuos desappareceram.

Um homem ferido a bala

Cessado o tiroteio dos assaltantes com os seus perseguidores havia um homem ferido a bala no local dos acontecimentos: era Ernesto Machado Pereira, zelador do Alliança Club, que tem sua séde á rua Alice n. 4. Apresentava um ferimento por arma de fogo na perna esquerda.

Quem são os assaltantes presos

Os assaltantes do chauffeur Domingos Affonso são Antonio de Oliveira, de 25 annos de edade, natural de São Paulo, mecanico, sem residencia; Alfredo Imbroisi, de 17 annos, solteiro, sapateiro, morador á rua Guapi n. 16 e Ary Abel da Silva, sem profissão e de residencia ignorada.

Os perigosos individuos que puzeram as Laranjeiras em pé de guerra foram autuados em flagrante na delegacia do 4º districto, e, em seguida, recolhidos ao xadrez.

Apprehendidas uma pistola Colt e uma granada de mão

Em poder dos assaltantes, embora dois delles tenham atirado fóra as armas, foram apprehendidas uma pistola typo Colt, n. 235.342 e uma granada de mão.

Além de Ernesto Machado, ficaram feridos dois outros rapazes. Os projectis alcançaram de raspão, não tendo sido necessarios os soccorros da Assistencia.

O chauffeur do "omnibus"

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG. DA 1ª EDIÇÃO)

responsabilidade que me pesava sobre os hombros. Attonito, procurei freiar o omnibus, o que não consegui.

Foi então que se deu o choque. O carro foi colhido em cheio pelo trem paulista e, a seguir, pelo outro de Nova Iguassu'.

Consciente de minhas responsabilidades e da gravidade da situação, não abandonei o meu posto como foi noticiado, tanto que soffri violento choque e fui atirado á distancia, com graves ferimentos.

Mesmo assim, arrastei-me, logo que recuperei os sentidos, cerca de 500 metros, procurando fugir ás lamentações que me cortavam o coração. Ali fui apanhado e trazido para aqui.

E conclue:

— Fiz tudo que pude para evitar o desastre, mas foi impossivel, dada a rapidez da marcha que trazia o nocturno paulista.

Antes de mim, com o signal aberto, passou outro carro da mesma companhia, e, quando eu ia fazer o mesmo, o signal fechou-se, tendo logar o desastre.

Tiburtino apresenta um extenso ferimento na cabeça e contusões em ambas as pernas.

O ferimento da cabeça abrange a fronte. Foi occasionado pelo para-brisa do carro, que se partiu e por onde elle foi cuspido fóra do vehiculo.

Lamentando o desastre

Tiburtino declarou-nos estar já inteirado do desastre pela leitura dos jornaes e lamenta sinceramente tudo isso.

Queixa-se da injustiça de que se diz victima, sendo accusado como unico responsavel pelo accidente.

— Se ficar bom, diz, irei procurar uma por uma as pessoas parentas das victimas para explicar-lhes o desastre e justificar-me.

Quem é o chauffeur do omnibus fatidico

Tiburtino Alves de Souza é um typo de homem forte. Está sob os cuidados do Dr. Bertino Filho.

Contou-nos elle que durante 14 annos foi praça do Corpo de Bombeiros, onde serviu como chauffeur 9 annos.

Estava trabalhando na Empresa Aurora apenas ha 8 dias, quando se deu o desastre.

Decretada a prisão preventiva

Como é fundamentada a medida que attinge o Sr. Sylvestre Pericles e seus companheiros

MACEIO', 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Foi deferido pelo juiz competente, o pedido de prisão preventia, feito pelo procurador da Republica, do Sr. Sylvestre Pericles de Góes Monteiro e seus companheiros, implicados nos ultimos conflictos occorridos nesta capital. Entre os fundamentos da concessão da medida está o de que, soltos, poderiam os accusados estorvar a acção da justiça, influindo no animo das testemunhas, entendendo, ainda, aquelle magistrado, que os indiciados se revelam perigosos para a ordem publica.

COMMUNICADOS

RADIO NACIONAL

São convidados os socios da Sociedade Civil Radio Nacional a reunir-se em assembléa geral extraordinaria, á praça Mauá n. 7, ás 17 horas do dia 20 do corrente, afim de deliberar sobre as renuncias de alguns associados, admissão de novos membros da sociedade e demais assumptos de interesse social. — O PRESIDENTE — Rio de Janeiro, 9 de março de 1935. *

CONVITE

✝ Dr. Carlos Osborne da Costa e familia, tenente Manoel Bernardino da Costa e familia, Dr. Heliodoro Osborne da Costa, Judith Costa (ausente), José Colombino da Costa e familia (ausentes), Dr. João Damasceno da Costa (ausente), Dr. Antonio Moniz de Aragão e familia (ausentes) e Dr. Paschoal Gayotto e familia (ausentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa que mandam rezar por alma de seu saudoso pae, sogro e avô

Manoel Cyriaco da Costa

fallecido em Curityba, a qual terá logar na egreja de S. Francisco de Paula, ás 10 1|2 horas de sabbado, 16 do corrente.

Balbina Vieira Avila

7º DIA

✝ Seu esposo Joaquim Souza Avila e filhos, Dolores Avila, Ignez Avila, Celso Avila, paes, irmãos, cunhados, tios e sobrinhos convidam a todos os mais parentes e amigos para a missa de 7º dia, que mandam celebrar amanhã, 15 do corrente, ás 9 1|2 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula, pelo descanso de sua alma. Desde já agradecem.

As cartas de Napoleão

Copyright do United Features Syndicate, exclusividade d'A NOITE para o Rio de Janeiro

A victoria esmagadora de Lutzen, a que outras se seguirão, assignala a rapida campanha da primavera. A Austria está ameaçada de perto por Napoleão, que não esconde a sua irritação pelo procedimento do pae de Maria Luiza e, principalmente, pelo da imperatriz, desde o principio sua inimiga figadal...

CL

"Minha boa amiga:

São 11 horas da noite; estou cansado. Consegui uma victoria completa sobre os exercitos russo e prussiano, mandados pelo Imperador Alexandre e pelo Rei da Prussia. Perdi 16.000 homens, entre mortos e feridos. Minhas tropas cobriram-se de gloria e deram-me provas de amizade que me commovem. Beija meu filho. Estou passando bem. Adeus, querida. Muito teu,

Nap.

Lutzen, 2 de maio de 1813."

CLI

"Boa amiga:

Envio-te os pormenores da batalha. Publica-os no "Monitor". Minha saude é optima. Toda minha Casa está bem. O ajudante Bérenger foi levemente ferido por uma bala. Adeus, querida; vou escrever em italiano pelo telegrapho.

Nap.

Pegau (?), 4 de maio".

CLII

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 30 de abril. Fico satisfeito com o que dizes de meu filho e de tua saude. A minha é excellente. O tempo, optimo. Continuo perseguindo o inimigo, que foge apressadamente em todas as direcções. Teu pae não está procedendo muito bem e retirou o meu contingente. Querem lançal-o contra mim. Chama Floret e dize-lhe: "Querém arrastar meu pae para que se atraverse a toda essa frente. Mandei chamal-o para pedir-lhe que lhe escreva que o Imperador está muito bem preparado. Tem um milhão de homens em armas, e prevejo que, se meu pae fizer caso das tolices da Imperatriz, soffrerá muitos contratempos. Elle não conhece este povo, o seu affecto pelo Imperador e a sua energia. Diga a meu pae, de minha parte, na qualidade de filha querida, que tanto se interessa por elle e pela terra natal, que, se se deixar dirigir pelos outros, os francezes estarão em Vienna antes de 7 de setembro, e que além disso elle terá perdido a amizade de um homem que lhe dedica um grande carinho". Escreve-lhe no mesmo sentido, mais no seu proprio interesse do que no meu, pois lhe muito previo o que está acontecendo. Addio, mio bene. Che amore.

Nap.

Berna, 5 de maio".

CLIII

"Minha amiga:

Mando-te as noticias do Exercito. Por ellas verás que tudo vae bem. Minha saude é optima, o tempo magnifico. Achamo-nos em uma região de montanhas baixas, como a de Beyreuth. Esta noite estarei a 6 leguas de Dresde.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Wilsdorf (?), 6 de maio."

CLIV

"Boa amiga:

Estou escrevendo de Vercheim. Approximo-me de Dresde. Minha saude é optima. As coisas vão bem. Vejo com prazer, por tua carta, que o reizinho está bem e que tua saude apresenta melhoras. Adeus, querida. Muito teu.

Nap.

Vercheim, 7 de maio".

CLV

"Minha boa amiga:

Recebi a carta de 2. Espero que tenham já sabido da victoria de Lutzen. Minha saude é optima. Esta manhã fez muito bom tempo. Estou sempre approximando-me de Dresde. Minha vanguarda acha-se apenas a 4 leguas de distancia da cidade.

Addio, mio bene. Muito teu,

Nap.

Mossen (?), 8 de maio, 9 horas da manhã"

ANNO XXV — Rio de Janeiro — Quinta-feira, 14 de Março de 1935 — N. 8.360

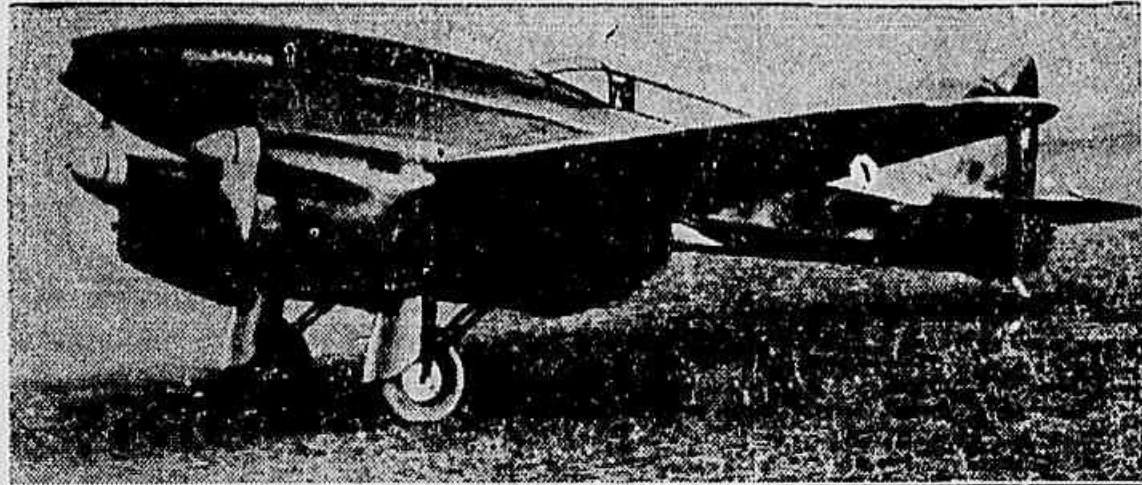
5ª EDIÇÃO

A NOITE

5ª EDIÇÃO

Será immediatamente reparado o «Salazar»

O governo portuguez empenhado em que se torne realidade o novo feito das asas lusitanas

Um engenheiro da casa constructora do apparelho deverá embarcar incontinenti para Lisboa — Ainda o accidente que motivou o retardamento do vôo — Communicando-se com a capital britannica

O "Salazar", que vae ser reparado promptamente, para a realisação do salto empolgante sobre o Atlantico

LISBOA, 14 (U. P.) — O chefe do governo, Sr. Oliveira Salazar, após ter

O tenente-coronel João Luiz de Moura, governador civil de Lisboa e commandante da Escola de Aviação do Exercito Portuguez, em companhia do presidente Carmona. O campo da Escola de Aviação, escolhido para a partida do "Salazar", tem uma alta significação historica: foi adquirido recentemente pelo governo, aos herdeiros do Marquez de Pombal. Chamou-se outr'ora a Quinta da Granja do Marquez

ouvido uma exposição detalhada do accidente do avião que leva o seu nome, determinou a realisação de reparações immediatas afim de que o "raid" Lisboa-Rio possa ser effectuado com a possivel brevidade.

O chefe do governo mostrou-se sinceramente consternado com o brusco contratempo soffrido pelos bravos pilotos Costa Macedo e Carlos Bleck, declarando que o governo estava empenhado em que o avião fosse promptamente reparado para poder reencentar viagem immediata rumo ao Brasil.

Foi reclamado telegraphicamente a Londres um engenheiro da casa constructora do "Salazar", que deverá embarcar incontinenti para esta capital afim de examinar o apparelho.

Do sonho, emfim, á realidade!

A assignatura, esta tarde, do contrato para a electrificação da Central do Brasil

OS DISCURSOS PROFERIDOS — AS LETRAS DE GARANTIA

O ministro da Viação, Sr. Marques dos Reis, firma, em nome do governo, o contrato para a electrificação da Central do Brasil.

Realisou-se á tarde, no Ministerio da Viação, a cerimonia da assignatura do contrato para a electrificação da Central do Brasil, documento que inserimos na integra na nossa primeira edição.

A solennidade teve a assistencia do ministro Marques dos Reis, do ministro, interino, da Fazenda, Sr. Bellens de Almeida, do ex-ministro da Viação, Sr. José Americo, do director e de altos funccionarios da Central, do Ministerio da Viação e do Thesouro, além do representante da Metropolitan Vickers Electrical Export Co., de Londres, Sr. Henri Walter Foy, que assignou o contrato em nome dessa empresa.

Os trabalhos da electrificação, emprehendimento de tão grande importancia para a cidade e seus suburbios e para a propria Central do Brasil, vão ser iniciados immediatamente, devendo estar concluidos, no que se refere ao primeiro trecho, dentro de dezoito mezes.

Os discursos pronunciados

No acto da assignatura do contrato para a electrificação da Central do Brasil, falou o Sr. Walter Fay, representante da Vickers, que se congratulou com o governo brasileiro por esse importante melhoramento.

O ministro da Viação respondeu salientando a importancia do serviço de que vae ser dotada a nossa principal ferrovia, concluindo sob palmas prolongadas.

As letras de garantia do contrato

Após a assignatura do contrato, o ministro interino da Fazenda assignou, tambem, as 49 letras destinadas á garantia da execução das bases, as quaes serão depositadas no Banco do Brasil.

Lavrou o termo de credito o official daquella Secretaria de Estado Oscar Ramos.

A minuta do contrato será publicada amanhã

A minuta do contrato de electrificação da Central do Brasil será enviada ainda hoje ao "Diario Official", afim de ser publicada amanhã.

Despachos e conferencias no Rio Negro

Os ministros das pastos militares em despacho — O ministro da Justiça e o deputado João Alberto em conferencia

PETROPOLIS, 14 (Da Succursal d'A NOITE — Pelo telephone) — Chegaram ao Palacio Rio Negro, afim de despachar com o presidente da Republica, os Srs. Protogenes Guimarães, ministro da Marinha e general Góes Monteiro, ministro da Guerra.

—— Para conferenciarem com o presidente da Republica estão no Rio Negro, tambem, o ministro da Justiça e o deputado João Alberto.

O PRESIDENTE SAIU A PASSEIO

PETROPOLIS, 14 (Da Succursal d'A NOITE) — O presidente da Republica saiu em companhia do ministro Vicente Ráo, dos capitães Amaro da Silveira e Americo Pimentel e do ajudante de ordens do ministro da Justiça.

—— Serão recebidos para despacho os ministros da Guerra e da Marinha. Estiveram no Rio Negro os Drs. Rubens Rosa e Betim Paes Leme.

—— A directoria do Jockey Club Brasileiro e a do Jockey Club Paulista tiveram audiencia marcada com o Sr. Getulio Vargas.

Collisão inedita

Quatro trens que se chocam na mesma linha

LONDRES, 14 (Havas) — Nas proximidades de Kingslansley, no condado de Hereford, houve uma collisão entre dois trens de carga que viajavam em sentido contrario.

Momentos depois dois outros trens de carga chocaram-se com os dois primeiros, obstruindo quatro linhas do ramal da Escocia.

Assignalam-se dois feridos. Não ha noticias do machinista de um dos comboios.

O interventor Osman Loureiro continua no exercicio do cargo

MACEIO', 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Dois terços dos constituintes estaduaes telegrapharam ao Sr. Getulio Vargas, presidente da Republica, e ao Sr. Vicente Ráo, ministro da Justiça, attestando a correcção do procedimento do interventor Osman Loureiro, que continua investido das funcções de chefe do governo de Alagoas.

Alimentação para os lactantes e mães que amamentam

De hoje em deante, o Albergue da Bôa Vontade fornecerá rações de leite e cangica

Por ordem do interventor federal, no Albergue da Bôa Vontade, da Assistencia Municipal, de hoje em diante será fornecida ás creanças, até 7 annos de edade, a ração de leite necessaria como alimento, sem que isso implique em idéa de lactario.

Fornecerá tambem ás senhoras que amamentem uma ração de cangica.

O calculo dessas rações foi feita pelo pediatra em serviço no Albergue.

Falleceu no Prompto Soccorro

No Hospital de Prompto Soccorro, onde fôra internado na noite de 8 do corrente, falleceu, hoje, á tarde, Waldemar Gomes da Silva, de 23 annos, morador á rua do Riachuelo n. 336 e que fôra aggredido a canivete, recebendo um ferimento no abdomen.

A paz, venha a paz!

Pleiteada, pela sub-commissão do Chaco, uma reunião da Assembléa das Nações

Soldados do Paraguay a caminho do "front". (Serviço photographico especial d'A NOITE).

GENEBRA, 14 (U. P.) — A sub-commissão do Chaco, na sua reunião de hoje, decidiu pleitear a convocação de uma reunião extraordinaria da Assembléa para o dia 16 de maio proximo.

Lesou os cobradores da "empreza"

Um chantagista preso no Rio e levado para Bello Horizonte

BELLO HORIZONTE, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — O chantagista Sylvio Fernandes, chegado hontem, escoltado por investigadores cariocas, fundára aqui um "bureau" commercial de informações e publicidade, aceitando varios cobradores mediante fiança e fugiu com todo o dinheiro.

Depondo na policia, o espertalhão confessou tudo.

Matriculas no Curso de Intendentes

Foram mandados matricular independente de exames, no Curso de Intendentes de Guerra da Escola do mesmo nome, os capitães que foram seleccionados pelo Estado Maior do Exercito em exame que ahi fizeram, de selecção.

Dramas de amor

Despresado pela mulher que abandonára, disparou um tiro no peito

A' tarde, na casa da rua do Riachuelo, 236, Adhemar Ribeiro, de 26 annos, solteiro, tentou suicidar-se disparando um tiro de revolver no peito. Em estado grave foi soccorrido pela Assistencia e internado no H. de P. Soccorro. O gesto tresloucado de Adhemar Ribeiro deve ser considerado como consequente de sua vida aventurosa, por isso que foi motivado por uma forte desintelligencia com Nair de Almeida, sua amante, que ainda na semana passada por duas vezes attentára contra a propria vida, ingerindo lysol por ter sido abandonada pelo rapaz.

Hoje, foi elle a desejar morrer porque ella o desprezou...

Contagem de tempo extensiva aos sargentos instructores e monitores

O ministro da Guerra officiou no Departamento do Pessoal do Exercito, tornando extensiva aos sargentos instructores e monitores, a contagem como arregimentados do tempo em que exercem aquellas funcções.

Vae viajar o interventor em Santa Catharina

FLORIANOPOLIS, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — O interventor seguirá para Laguna no proximo sabbado devendo, no regresso, inaugurar nos municipios do norte diversos grupos escolares e trechos de estradas de rodagem recem-reconstruidos.

Onde está o homem...

Tornou-se assassino sem o querer

S. PAULO, 13 (Da Succursal d'A NOITE) — A delegacia de policia de São Bernardo, a cidade industrial vem de apurar um estranho crime. Com duas pedradas, para se defender do homem que contra elle se dirigia, ameaçador, empunhando uma faca, um operario de genio calmo, morigerado, se tornou assassino. O facto se passou na Villa Metallurgica, occupada só por trabalhadores.

José Maria Agostinho, casado, tendo filhos, encontrava-se no quintal de sua residencia. Lembrou-se de assobiar uma das canções carnavalescas. Não pensou que alguem se fosse aborrecer com o seu assobio. Ouviu então, uma voz aspera que o desafiava para lutar, sob pretexto de que estava sendo provocado.

Quem assim quebrava o seu socego, era seu vizinho, um homem corpulento, muito conhecido, com varias passagens pela policia, Luiz Toledo.

Mas, José Maria não queria questões e tratou de acalmal-o dizendo que estava assobiando para esquecer maguas.

O outro continuou a provocal-o.

Vendo que as provocações não paravam, José Maria prudentemente se recolheu á casa.

Minutos depois, julgando passado o incidente, voltou José Maria ao quintal. Toledo ainda se encontrava no mesmo logar, ameaçando-o. Era demais. Corajosamente, foi ao encontro de Toledo. Ao ver que o operario já transpunha o portão, Toledo, rapido, muniu-se de aguçada faca e investiu contra elle. Na imminencia de ser morto, o operario recuou e fugiu pelos fundos da casa, sendo, entretanto, perseguido pelo antagonista, que empunhava a arma.

Vendo-se á mercê de Toledo, José Maria abaixou-se e apanhou umas pedras, fazendo dellas seu unico instrumento de defesa. E arremessou-as com força contra o adversario, attingindo-no no braço e no frontal, deixando-o inanimado. E tratou de esconder-se em sua casa, nada dizendo á familia do que se passára. Mais tarde, porém, a policia ia buscal-o afim de prestar depoimento.

Agostinho

Recolhido em estado de coma á Santa Casa a victima ainda resistiu durante quinze dias, morrendo em virtude de uma gangrena que sobreveiu aos ferimentos recebidos.

« Não desistiremos do vôo! »

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG. DA 1ª EDIÇÃO)

gar a decollagem. A nossa reportagem, através do cabo submarino, fixa todos os detalhes da manhã empolgante, registando as primeiras declarações feitas, após o accidente, pelos bravos pilotos, que persistirão no seu proposito de levar a effeito o grande "raid", logo que esteja reparado o apparelho.

COMO SE DEU O ACCIDENTE

LISBOA, 14 (Serviço especial d'A NOITE, pelo cabo submarino) — A população desta capital despertou hoje sob uma atmosphera de anciosa expectativa em torno do sensacional vôo projectado por Carlos Bleck e Costa Macedo no avião "Salazar".

O interesse motivado pela tentativa foi tão intenso que, apesar da hora matinal, verdadeira multidão accorreu ao aerodromo, afim de assistir á decollagem. Centenas de automoveis para alli se dirigiram, conduzindo o director de Aeronautica, representantes do governo, associações, clubs e instituições diversas. Milhares de pessoas vibravam de enthusiasmo, acclamando os nomes de Costa Macedo e Carlos Bleck.

A CHEGADA DOS AVIADORES

Os aviadores chegaram a Cintra de automovel, muito cedo ainda, afim de ter tempo de realisar uma ultima inspecção no apparelho, cujo motor, na vespera, trabalhava regularmente, com todo o regime. A senhora de Carlos Bleck chegou ao aerodromo ás 7 horas, pois quiz assistir, tambem, á partida de seu esposo. Havia, ás 7.30 horas, muita gente na estrada e dos lados do campo de aviação. Entre os presentes notava-se o coronel brasileiro Mendes de Moraes, que foi levar aos seus collegas portuguezes os seus votos de exito.

POUCA ROUPA BRANCA, PARA POUPAR PESO

Os "ases" portuguezes declararam á NOITE que iam levar pouca roupa branca, para poupar peso. Conduziriam no "Salazar" apenas o estrictamente necessario.

A PROVA SERIA CHRONOMETRADA

A prova seria chronometrada pelo Automovel Club de Lisboa. As condições meteorologicas, segundo os boletins fornecidos pelo instituto official, eram boas até Cabo Verde, sendo peores dahi em deante.

— Estamos dispostos a partir — declararam os aviadores.

INVADIDO O AERODROMO

Constantemente, pousam no aerodromo aviões de collegas de Costa Macedo e Carlos Bleck, que vinham saudal-os amistosamente. A multidão se avoluma. Os automoveis congestionam a estrada e impedem o transito. Abertos os portões do aerodromo, invade-o a massa popular, num movimento irresistivel. O momento é de grande vibração, de formidavel enthusiasmo.

BLECK EMOCIONADO E MACEDO SERENO

Deante das effusões populares, das acclamações da multidão, Carlos Bleck chora emocionado. Seu companheiro, Costa Macedo, conserva, porém, a serenidade. Apenas sorri. A's 7.52, ambos entram no bojo do "Salazar", para tentar o grande salto.

UM BEIJO DE DESPEDIDA

O avião, no fim da pista, estava com a carga maxima de 258 galões de gazolina, prompto para decollar. Antes de subir para a "nacelle", Carlos Bleck despede-se, com um beijo, de sua joven esposa. A's 7.56, estabelecem o contacto e o motor direito [illegible].

O motor esquerdo, porém, sómente ás 8.30 começa a trabalhar.

SUPERSTIÇÕES DE AVIADORES

Deante disso, ouvem-se commentarios de pilotos presentes. Alguns delles têm a superstição de que, quando os motores custam a pegar, não param mais. Outros, entendem, porém, que isso traduz um mão augurio.

EM MARCHA!

A's 8.37, o "Salazar" inicia a corrida, para em seguida alçar o vôo. Ouvem-se vivas e acclamações ruidosas. Lenços se agitam em signal de despedida. A emoção da massa popular é indescriptivel.

O ACCIDENTE

O "Salazar" desenvolve um percurso de cem metros e derrapa, em seguida, á direita, ficando com as rodas algo inclinadas. Costa Macedo faz o apparelho voltar á posição normal e tenta nova decollagem. Novamente, porém, o avião derrapa á direita. A roda esquerda parte-se e o apparelho afocinha, de ponta, damnificando-se a parte inferior dos motores.

UM MOMENTO DE PANICO

O momento é de panico indizivel. A multidão permanece attonita, sobresaltada, pelo receio de que os aviadores tenham ficado feridos ou que se verifique, em seguida, uma explosão, de consequencias fataes.

SALVOS!

Carlos Bleck e Costa Macedo, entretanto, saltam do apparelho. São 8,38. O accidente occorreu num lapso minimo de tempo. Mas, para a multidão que ali se achava, aguardando o inicio do vôo, esses momentos dramaticos, tiveram a duração de horas. Agora, porém, todos os rostos se illuminam, numa demonstração de tranquillidade e satisfação. Os aviadores estão salvos!

DECLARAÇÕES DE CARLOS BLECK A' "NOITE"

Sobre o grande vôo mallogrado, Carlos Bleck fala á NOITE sem poder occultar sua magua pelo lamentavel accidente:

— Foram as rodas que causaram esse desastre. Tanto trabalho, tanta esperança...

Perguntamos se o apparelho não tem reparação possivel.

— Gastaremos pelo menos um mez para reparal-o — declarou. — De qualquer forma, não desisto do meu projecto e espero ter mais sorte em nova tentativa...

COSTA MACEDO FALA AO NOSSO REPRESENTANTE

Ouvimos, tambem, o aviador Costa Macedo, que pilotava o avião quando se verificou o accidente:

— Dei toda força aos motores — disse — mas quando a cauda do avião já se achava no ar, começou o apparelho a fugir para a direita. Reduzi a pressão do motor esquerdo e o apparelho cedeu. Tentei, então, novamente, a decollagem, com todo o regime. Verificando um grande desvio do apparelho para a direita, e vendo deante de mim a multidão, tive, para evitar uma catastrophe, que reduzir os motores. Deu-se o desastre, nesse momento. Não tive culpa. Não poderia ter feito outra coisa.

Proseguindo, declara Costa Macedo:

— Não desistiremos do vôo. Logo que o apparelho esteja reparado, faremos nova tentativa.

DECLARAÇÕES DO MECANICO MANOEL GOUVEIA

O mecanico Manoel Gouveia, examinando as causas do accidente do "Salazar", declarou-nos o seguinte:

— O trem de aterragem do apparelho era fraco, estando ligado ás asas por frageis braçadeiras e parafusos. Apesar disso, entendo que a unica razão do desastre foi a falta absoluta de vento. Se tivesse havido vento, nada teria acontecido e o apparelho decollaria sem difficuldade. O mesmo accidente que occorreu com o "Salazar" se verificou com James e Amy Mollison em Karachi, recentemente.

A POPULAÇÃO BEM IMPRESSIONADA COM A DECISÃO DOS AVIADORES

A população ficou bem impressionada com a decisão dos aviadores, que asseguram manter firmemente o seu proposito de realisar o grande "raid" logo que o "Salazar" esteja em condições de voar novamente.

COMMUNICADOS

RADIO NACIONAL

São convidados os socios da Sociedade Civil Radio Nacional a reunir-se em assembléa geral extraordinaria, á praça Mauá n. 7, ás 17 horas do dia 20 do corrente, afim de deliberar sobre as renuncias de alguns associados, admissão de novos membros da sociedade e demais assumptos de interesse social. — O PRESIDENTE — Rio de Janeiro, 9 de março de 1935. *

CONVITE

✝ Dr. Carlos Osborne da Costa e familia, tenente Manoel Bernardino da Costa e familia, Dr. Heliodoro Osborne da Costa, Judith Costa (ausente), José Colombino da Costa e familia (ausentes), Dr. João Damasceno da Costa (ausente), Dr. Antonio Moniz de Aragão e familia (ausentes) e Dr. Paschoal Gayotto e familia (ausentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa que mandam rezar por alma de seu saudoso pae, sogro e avô

Manoel Cyriaco da Costa

fallecido em Curityba, a qual terá logar na egreja de S. Francisco de Paula, ás 10 1|2 horas de sabbado, 16 do corrente.

Balbina Vieira Avila

• 7º DIA

✝ Seu esposo Joaquim Souza Avila e filhos, Dolores Avila, Ignez Avila, Celso Avila, paes, irmãos, cunhados, tios e sobrinhos convidam a todos os mais parentes e amigos para a missa de 7º dia, que mandam celebrar amanhã, 15 do corrente, ás 9 1|2 horas, no altar-mór da egreja de S. Francisco de Paula, pelo descanso de sua alma. Desde já agradecem.

Fuzilaria!

A rua Alice dá accesso, nas Laranjeiras, ao tunnel do Rio Comprido. E' o trecho mais propicio a assaltos a chauffeurs. Muitos têm sido os casos desses, ali.

Mas, o desta madrugada requintou de audacia. Os assaltantes até granadas de mão conduziam!

Durou minutos a fuzilaria! Só se viam homens, policiaes correndo de um lado para outro, atirando ou procurando safar-se das balas.

Um popular cae. Estava baleado. Mas, a fuzilaria não cessava. Dois outros, logo a seguir, foram attingidos por projectis, de raspão.

E no ar andavam gritos:

— Mata! Mata!

Passagens nocturnas

Eram cinco individuos.

Approximaram-se do auto n. 15.951, parado na avenida Paulo de Frontin, esquina da rua Haddock Lobo e perguntaram ao chauffeur Domingos Affonso o preço de uma corrida até á rua Alice.

— Dez mil réis, disse-lhes o chauffeur.

Passavam minutos das 24 horas. Nem o numero dos noctivagos, nem o local de tanto perigo, causaram a Domingos Affonso o menor temor.

E, impulsionando a sua machina, tocou para o destino allegado, a casa n. 17 daquella rua.

Depois de atravessar o tunnel — O assalto

A circunstancia da travessia do tunnel sem nenhuma novidade deixou o chauffeur mais tranquillo. A sua suspeita durára pouco, ou, pelo menos, diminuira muito...

Depois, tendo parado o vehiculo em frente ao predio alludido, depararam, proximo, com um grupo de rapazes em palestra.

Ao deixarem o vehiculo, os individuos, ao invés de pagarem ao chauffeur intimaram-no a passar-lhes a féria do dia. E não foi só, queriam levar-lhe o carro tambem. Confiado na ajuda que provavelmente teria por parte dos rapazes que se achavam á esquina, o motorista Domingos Affonso preparou-se como pôde e, com coragem, declarou aos assaltantes que nem dinheiro nem carro. Mal terminára as palavras, o profissional do volante viu varias pistolas apontadas ao seu peito e, comprehendendo a desgraça que lhe batera á porta, tratou de fugir, indo ao encontro das pessoas que se achavam á esquina da rua. Ahi, um tiroteio terrivel se desencadeou. O motorista, por sua vez, fez uso de uma arma que conduzia, disposto ao que désse e viesse. Gritos de soccorros se fizeram ouvir e não tardou que ao local apparecesse o guarda-civil n. 871, Avelino Pereira Continho, de serviço nas proximidades da embaixada Mexicana. Este policial, não pondo em conta o numero de individuos a que ia enfrentar, entrou em acção auxiliado pelo chauffeur Manoel Pinto dos Reis, do auto 8.803, que o acompanhara de inicio, seguindo a pista dos assaltantes que, disparando suas armas, já iam batendo em retirada. Notando que difficil seria alcançar os perigosos individuos, pois os mesmos em pouco tempo se distanciaram, o guarda civil tomou o auto 8.803 e este seguiu pela travessa Mario Portella, não tardando fazer a volta e penetrar novamente na rua Alice pelo outro lado, onde encontraram os meliantes já prestes a desapparecer. Novo tiroteio se estabeleceu, mas só um dos assaltantes fazia uso da arma. Esta, entretanto, engasgou e foi o bastante para que tres dos meliantes fossem presos com o auxilio dos demais populares que os perseguiam. Os dois outros individuos desappareceram.

Um homem ferido a bala

Cessado o tiroteio dos assaltantes com os seus perseguidores havia um homem ferido a bala no local dos acontecimentos: era Ernesto Machado Pereira, zelador do Alliança Club, que tem sua séde á rua Alice n. 4. Apresentava um ferimento por arma de fogo na perna esquerda.

Quem são os assaltantes presos

Os assaltantes do chauffeur Domingos Affonso são Antonio de Oliveira, de 25 annos de edade, natural de São Paulo, mecanico, sem residencia; Alfredo Imbroisi, de 17 annos, solteiro, sapateiro, morador á rua Guapi n. 16 e Ary Abel da Silva, sem profissão e de residencia ignorada.

Os perigosos individuos que puzeram as Laranjeiras em pé de guerra foram autuados em flagrante na delegacia do 4º districto, e, em seguida, recolhidos ao xadrez.

Apprehendidas uma pistola Colt e uma granada de mão

Em poder dos assaltantes, embora dois delles tenham atirado fóra as armas, foram apprehendidas uma pistola typo Colt, n. 236.342 e uma granada de mão.

Além de Ernesto Machado, ficaram feridos dois outros rapazes. Os projectis alcançaram de raspão, não tendo sido necessarios os soccorros da Assistencia.

O chauffeur do "omnibus"

(CONTINUAÇÃO DA 1ª PAG. DA 1ª EDIÇÃO)

responsabilidade que me pesava sobre os hombros. Attonito, procurei freiar o omnibus, o que não consegui.

Foi então que se deu o choque. O carro foi colhido em cheio pelo trem paulista e, a seguir, pelo outro de Nova Iguassu'.

Consciente de minhas responsabilidades e da gravidade da situação, não abandonei o meu posto como foi noticiado, tanto que soffri violento choque e fui atirado á distancia, com graves ferimentos.

Mesmo assim, arrastei-me, logo que recuperei os sentidos, cerca de 500 metros, procurando fugir ás lamentações que me cortavam o coração. Ali fui apanhado e trazido para aqui.

E conclue:

— Fiz tudo que pude para evitar o desastre, mas foi impossivel, dada a rapidez da marcha que trazia o nocturno paulista.

Antes de mim, com o signal aberto, passou outro carro da mesma companhia, e, quando eu ia fazer o mesmo, o signal fechou-se, tendo logar o desastre.

Tiburtino apresenta um extenso ferimento na cabeça e contusões em ambos as pernas.

O ferimento da cabeça abrange a fronte. Foi occasionado pelo para-brisa do carro, que se partiu e por onde elle foi cuspido fóra do vehiculo.

Lamentando o desastre

Tiburtino declarou-nos estar já inteirado do desastre pela leitura dos jornaes e lamenta sinceramente tudo isso.

Queixa-se da injustiça de que se diz victima, sendo accusado como unico responsavel pelo accidente.

— Se ficar bom, diz, irei procurar uma por uma as pessoas parentas das victimas para explicar-lhes o desastre e justificar-me.

Quem é o chauffeur do omnibus fatidico

Tiburtino Alves de Souza é um typo de homem forte. Está sob os cuidados do Dr. Bertino Filho.

Contou-nos elle que durante 14 annos foi praça do Corpo de Bombeiros, onde serviu como chauffeur 9 annos.

Estava trabalhando na Empresa Aurora apenas ha 8 dias, quando se deu o desastre.

Grave revelação de um medico

Um medicamento cuja applicação determina accidentes fataes

URUGUAYANA, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — A Sociedade de Medicina local realisou hontem uma importante reunião na qual o medico Francisco Orcy fez uma grave communicação a respeito do preparado Acetylarsan. Disse esse clinico que a applicação desse medicamento vinha determinando accidentes gravissimos em varias pessoas, como ictericia, febre alta, dores generalisadas, vomitos e diarrhéa sanguinolenta. E isto nas primeiras injecções culminando os desastrosos resultados com dois casos de morte, sendo que um se verificou logo após a terceira injecção, e o outro depois da sexta, tudo se tendo passado ha mais de dois mezes. O ultimo caso, ao qual assistira elle proprio, occorrera com uma distincta senhora que consultára antes um medico de Monte-Caseros, na Argentina, onde foram adquiridas as injecções que lhe eram depois applicadas pelo proprio esposo da paciente. Declarou ainda o facultativo que enviou á directoria de hygiene do Estado duas caixas de acetylarsan, sendo uma das adquiridas em Monte Caseros, afim de serem examinadas. Accrescentou finalmente haver sabido que o vendedor do referido preparado andou por aqui recolhendo as caixas dessas injecções.

Finanças & Commercio

O movimento do café no porto de Santos

SANTOS, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — O imposto de 15 shillings por sacca de café, arrecadado hontem foi de rs. 603:100$000; desde 1º do mez, rs. 11.888:540$000. A' Recebedoria, rendeu rs. 312:215$400. A' Alfandega, rendeu rs. 1.097:316$100; desde 1º do mez, rs. 16.127:506$060 e em egual periodo do anno passado, rs. 15.967:553$120.

— No porto entraram 41.914 saccas de café e sairam 42.077 saccas, existindo em deposito 1.586.440 saccas.

— O mercado funccionou calmo com o typo 4 cotado a rs. 17$100.

23-4090

O telephone do Carioca-Reporter

"União Commercial" dos Varegistas

Companhia de Seguros Terrestres, Maritimos e Accidentes Pessoaes

Rua 1º de Março n. 39

(Edificio proprio)

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

A Directoria convida os Srs. accionistas a reunirem-se em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 30 do corrente, ás 14 horas, na séde da Companhia, para tomarem conhecimento do relatorio e contas da Directoria e do parecer do Conselho Fiscal, referentes ao anno de 1934 e elegerem os membros do Conselho Fiscal e seus supplentes para o exercicio de 1935.

Ficam suspensas as transferencias de acções até a realisação da Assembléa Geral Ordinaria.

Rio de Janeiro, 15 de março de 1935. OCTAVIO FERREIRA NOVAL — Presidente. *

Accentua-se a reacção no mercado de algodão

LONDRES, 14 (Havas) — A reacção observada hontem no mercado de algodão de Liverpool e depois nos Estados Unidos proseguiu na manhã de hoje. O algodão norte-americano "middling" era cotado a 6,69 pence contra 6,61 na vespera, o que representa uma alta de oito pontos acima da paridade norte-americana de hontem á noite.

Encontrado morto

Nos fundos do Mercado de Campinho, por trás de um muro de cimento armado, foi encontrado á tarde, um homem morto. Emquanto era chamada a policia do 24º districto, o carioca-reporter avisava A NOITE.

O corpo era de um homem de cor preta, com sessenta e tantos annos e estava pobremente vestido.

O commissario Braga Mello providenciou para a remoção do cadaver para o necroterio, depois das exigencias legaes, embora pareça que se trata de morte natural.

Decretada a prisão preventiva

Como é fundamentada a medida que attinge o Sr. Sylvestre Pericles e seus companheiros

MACEIO', 14 (Serviço especial d'A NOITE) — Foi deferido pelo juiz competente, o pedido de prisão preventia, feito pelo procurador da Republica, do Sr. Sylvestre Pericles de Góes Monteiro e seus companheiros, implicados nos ultimos conflictos occorridos nesta capital. Entre os fundamentos da concessão da medida está o de que, soltos, poderiam os accusados estorvar a acção da justiça, influindo no animo das testemunhas, entendendo, ainda, aquelle magistrado, que os indiciados se revelam perigosos para a ordem publica.

FALLENCIAS

Belosi, Orofino & C. — No juizo da 4ª Vara Civel, attendendo ao requerimento do credor Zelio Moraes, foi reaberta a fallencia de Belosi, Orofino & Cia., estabelecidos á rua Jardim Botanico n. 528. Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de credito, designado o dia 16 de maio vindouro para assembléa de credores e nomeado syndico Felix Cattalani.

Boaventura da Rocha e Souza — Pelo juiz da 4ª Vara Civel foi nomeado liquidatario provisorio Abilio Moreira Costa.

Assembléas de credores

Estão designadas para amanhã, ás 13 horas, as seguintes:

1ª Vara Civel — R. Fernandes Magalhães & Cia.

MACHINA DE CONTABILIDADE

Modelo 23 Remington. Usada e em bom estado. Compra-se. Tratar á praça Mauá, 7-3º andar. *

Santa Catharina na Exposição Farroupilha

FLORIANOPOLIS, 14 (Serviço especial d'A NOITE) — O interventor federal telegraphou ao Sr. Flores da Cunha communicando-lhe que Santa Catharina construirá um pavilhão, para apresentação dos seus productos, na Exposição com que o Rio Grande do Sul vae commemorar o centenario da Revolução dos Farrapos.

Tribunal do Jury

Sob a presidencia do juiz Magarinos Torres, reune-se, amanhã, o Tribunal do Jury. Os trabalhos serão iniciados ao meio dia, devendo ser julgado o réo Francisco Marques de Araujo. Occupará a Tribuna da Promotoria Publica o Dr. Roberto Lyra.

NOTICIAS DA MARINHA

Prorogações, designações e dispensas

O ministro da Marinha resolveu prorogar até 28 do corrente mez o prazo para as inscripções dos candidatos ao concurso para o preenchimento dos cargos de segundo official da Secretaria do Tribunal Maritimo Administrativo.

Para substituir o capitão de corveta aviador naval Hugo da Cunha Machado, na commissão encarregada de elaborar o programma de organisação e conducção do Correio Aereo Naval, foi designado o official de egual patente Amarilio Vieira Cortez.

Por ter terminado o gozo das férias regulamentares, apresentou-se hoje ás altas autoridades navaes o capitão de mar e guerra Egas Moniz de Aragão, inspector geral de Pharmacias e Laboratorios da Armada.

Tendo sido exonerado do commando da 1ª divisão naval o capitão de mar e guerra Eduardo Augusto de Britto e Cunha, por haver satisfeito as exigencias regulamentares da lei de promoções, o ministro da Marinha resolveu elogial-o pela operosidade, zelo, qualidades profissionaes e iniciativa que revelou no exercicio do commando da referida divisão.

Para exercer as funcções de instructor de signaes e communicações dos aspirantes, nas proximas viagens de instrucção do navio-escola "Almirante Saldanha", foi designado o capitão-tenente Alfredo Maria do Amaral Neves, que foi dispensado do serviço do Estado-Maior da Armada.

Em virtude de estarem completos os quadros das Escolas de Aprendizes Marinheiros, o ministro da Marinha deixou de attender a um pedido do juiz de Menores, para que fosse matriculado o menor Wilson Pedro.

Alumnos em greve que voltam á Escola

BELLO HORIZONTE, 13 (Succursal d'A NOITE) — Uma vez satisfeitos em suas aspirações de verem officialisada a sua escola, e logo após á entrega do ante-projecto respectivo, elaborado pelos Srs. Martin Francisco e Octavio Magalhães, voltaram a frequentar as aulas os alumnos da Escola de Agronomia e Medicina Veterinaria.

Impressionante suicidio em Mogy-Mirim

Um criminoso se enforca com um lençol no proprio carcere

CAMPINAS, 9 — Em Mogy-Mirim, a 10 de dezembro do anno p. findo, consoante fôra amplamente divulgado pela imprensa do paiz, Antonio Ribeiro, conhecido pela alcunha de "Fumeiro", alli residente, assassinara a punhaladas Sylvio Assumpção, solteiro, com 22 annos, filho de Horacio Assumpção, empregado na Cia. Mogyana.

Esse crime, que fôra praticado no recinto do Tribunal do Jury daquella localidade, teve como causa a absolvição do seductor de uma filha menor de Antonio Ribeiro, de nome Clotilde, que não se conformando com a sentença que dera liberdade ao autor da deshonra da filha, momentos após matou o seductor.

Preso em flagrante, Antonio Ribeiro ficára detido na Cadeia Publica de Mogy-Mirim, aguardando ali julgamento, que deveria se dar a 18 do corrente.

Hontem, porém, ás 12 horas, o réo, antes de vêr esclarecida a dolorosa situação em que se encontrava perante o Jury a que ia ser submettido, burlando a vigilancia do carcereiro, enforcou-se com um lençol que amarrou ás grades da prisão.

A policia daquella cidade abriu o competente inquerito.

Matricula á Escola de Engenharia do Exercito

O ministro da Guerra declarou ao chefe do Estado Maior do Exercito, que é dispensado, no corrente anno, para os candidatos á matricula na Escola de Engenharia, o requerimento de arregimentação, previsto pelo regulamento da mesma Escola, devendo entretanto, os officiaes matriculados sem essa exigencia, fazerem o tempo de arregimentação após a terminação do curso.

23-4090

O telephone do Carioca-Reporter

VICTIMA DE QUEIMADURAS, FOI INTERNADA NO HOSPITAL DE PROMPTO SOCCORRO

Quando preparava café em sua residencia, á tarde, Cristadolina da Silva, de 33 annos de edade, casada, moradora á rua Maria José n. 48, foi victima de um accidente, recebendo queimaduras generalisadas, de 1º e 2º gráos. Depois de medicada no posto de Assistencia do Meyer, foi internada no H. de P. Soccorro.

A construcção do quartel do 3º Regimento de Aviação

Partiu hoje para Porto Alegre em avião o capitão Heitor Mendes da Silva, engenheiro-chefe do serviço de Aviação Militar que vae a Canôas, local escolhido para a construcção do quartel do 3º Regimento de Aviação e outros serviços desta arma, afim de examinar os trabalhos ali iniciados de terraplanagem e construcções.

A proposito da fusão de partidos

Recebemos da secretaria da Acção Social Nacionalista o seguinte communicado:

"A proposito da posse do Dr. Pedro Ernesto, como governador da cidade, alguns jornaes têm publicado noticias de fusão de Partidos do Districto Federal, dando como resultado o apparecimento de "Camisas azues".

Os "Camisas azues" são os componentes da "Ala Operaria" da Acção Social Nacionalista, que tem um programma facil de ser percebido em seu titulo.

Não tem a A. S. N., em seu programma, a idéa de combater outros partidos, como erroneamente foi publicado, e sim a defesa de seus ideaes politico-sociaes, que já a fizeram, em dois mezes apenas, victoriosa no Districto Federal."

O Tribunal do Jury de Nictheroy está julgando um homicida

Sob a presidencia do Dr. Affonso Rozendo, occupando a cadeira da promotoria publica o respectivo titular, Dr. Melchiades Picanço, tiveram proseguimento hoje os trabalhos da sessão ordinaria do Tribunal do Jury de Nictheroy. Sorteado o Conselho de Sentença, ficou o mesmo constituido dos Srs. Nelson Godinho, Luiz Pereira Dias, Odson de Azevedo Lima, Luiz Silveira, Vicente Migliora, Calixto Nami Calil e Nelson de Azevedo Coutinho.

Foi chamado a julgamento o réo Eduardo Pinto Ribeiro, accusado de haver assassinado o seu companheiro de serviço Walfrau.

Lido o processo, foi dada a palavra ao promotor publico, que se achava na tribuna, sustentando o libello, á hora em que escrevemos estas linhas.

São advogados do réo, os Drs. Galvão Bueno e Pinto Ribeiro.